

PREGUNTAS Y RESPUESTAS A LAS BASES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

LICITACIÓN PÚBLICA

SERVICIO DE MEDICIÓN DE PERFILES EN RIELES DE METRO S.A.

1. Art. 25. Solicitamos aclarar si las multas aplicables al contrato tendrá algún tipo de límite en su aplicación en relación al valor del contrato.

R: Las multas se cursarán hasta un máximo del 10% del valor del contrato.

2. Art. 25. Solicitamos que el pago de las multas aplicables libere al Contratista de su obligación de indemnizar a Metro por los perjuicios relacionados con el incumplimiento respectivo y en consecuencia, compense la totalidad de los daños o perjuicios relacionados con el hecho que originó la multa.

R: No se acepta.

3. Art. 26. Solicitamos limitar la responsabilidad global del Contratista en virtud del Contrato, incluidas multas, a un monto no superior a 100% del valor del Contrato.

R: Queda pendiente. Se responderá a esta pregunta a la brevedad.

4. Art. 26. Solicitamos aclarar que el Contratista no estará obligado a responder en ningún caso por indemnización de lucro cesante, pérdida de producción, de contratos o de beneficios o pérdidas financieras, salvo en el caso de culpa grave o dolo.

R: Ok.

5. Art. 26. Solicitamos aclarar que el Contratista no será responsable por daños ocasionados por caso fortuito o fuerza mayor.

R: Ok.

6. Art. 29. Solicitamos aclarar que el Contratista será responsable de todo daño o perjuicio que ocasione y que le sea imputable por negligencia o dolo.

R: Remitirse a artículo 26 de las bases, en concordancia con la respuesta N°3 anterior.

7. Art. 36. Solicitamos aclarar cuáles serán las causales que darán derecho al Contratista a poner término anticipado al Contrato.

OK, se incorpora al artículo 20. Plazo de ejecución, el siguiente párrafo.

“Asimismo, el contratista, podrá poner término anticipado al contrato en cualquier momento de su vigencia y/o renovaciones, con la debida expresión de causa, sin derecho a indemnización o compensación de ninguna especie a su favor, previo aviso por escrito, enviado al domicilio de Metro, mediante correo certificado o certificado por Notario Público, con a lo menos 180 días de anticipación a la fecha que se quiere poner término. En este caso sólo se pagarán los servicios efectivamente prestados y recibidos a su satisfacción hasta la fecha señalada en la comunicación”.

8. Art. 36. Solicitamos incluir el derecho del Contratista a suspender el suministro en caso que Metro no pague oportunamente las facturas, o falle en el cumplimiento de una obligación. En tal caso, todos los costos y pérdidas ocasionadas por la suspensión y la consecuente reanudación del suministro se agregarán al precio del contrato.

R: El contratista no puede suspender el suministro. En tal caso, Metro lo considerará como incumplimiento según lo descrito en el artículo 25 de las bases administrativas, pudiendo en tal caso, aplicar las multas correspondientes.

Los precios indicados en la oferta adjudicada, no pueden ser cambiados durante el contrato.

9. Art. 38. Solicitamos considerar el arbitraje ante un órgano internacional como forma de solución de controversias.

R: No se acepta.

10. Entendemos que la ley aplicable es la ley vigente a la fecha de presentación de la oferta y que cualquier cambio posterior a dicha normativa implicará una revisión de los impactos al contrato entre las partes y por ello, ajustes de común acuerdo sea en temas técnicos, ambientales, precios entre otros. Solicitamos confirmar.

R: No se acepta.

11. EETT. C 3. El alcance de la oferta estipula 1.000 mediciones de perfil en igual número de puntos en toda la red de Metro, puntos que serán precisados por Metro S.A. ¿La obligación del Contratista se limitará a entregar los resultados de estas mediciones? ¿Deberá el contratista entregar análisis relativos a la alineación de los rieles, por ejemplo? Es preciso señalar al respecto que las mediciones solicitadas NO permiten efectuar análisis respecto de dicha alineación, así como tampoco respecto de cotas, peralte o radio en curvas.

R: La obligación del contratista es entregar los datos, no el análisis de la información. Los análisis de alineación de rieles no son parte del contrato.

12. En el cap. 3.2 de las EETT, se indica: “La responsabilidad de indicar los puntos a medir será de Metro, se adjunta tabla de ejemplo de los puntos a medir en Línea 4 y 4A, sin embargo, Metro podrá solicitar la medición total o parcial de cualquiera de

sus otras líneas.” ¿Qué se entiende por medición total? ¿El alcance de la prestación tiene siempre un límite de 1.000 puntos de medición?

R: La medición total se refiere a que los 1.000 Pk pueden ser utilizados todos en sólo una de las líneas de la red, sea ésta la línea 1, 2, 4, 4A y/o 5. El contrato se limita a los 1.000 puntos de medición (Pk).

13. De acuerdo a las bases administrativas se informa la realización de programaciones para las actividades de medición. ¿Con que frecuencia y anticipación se realizará dichas programaciones?

R: La frecuencia es aproximadamente trimestral para realizar n mediciones, lo que se programará con a lo menos una semana de anticipación. Esto no implica que se decida realizar mediciones en otros periodos en cantidades variables programadas con a lo menos una semana de anticipación. Además está considerado en el contrato las mediciones de urgencia las cuales están detalladas en las bases.

14. Ante actividades de medición en caso de emergencia ¿Con que anticipación se solicitará dichas mediciones, por parte de Metro S.A.?

R: Las mediciones en caso de emergencia se solicitarán con 48 horas de anticipación.

15. De acuerdo a las bases administrativas los trabajos se desarrollarán en horario de las 00:00 a 04:30 ¿Existirá solicitudes de trabajo en otro horario o este será el único horario establecido para los trabajos de medición?

R: Ese será el único horario.

16. En la solicitud de mediciones ya sean programáticas o de emergencia ¿Cuál sería la cantidad máxima de PK a medir por cada visita considerando el horario de las 00:00 a 04:30?

R: Aproximadamente 30 Pk por noche.

17. Para las actividades de medición en alguna Línea de Metro S.A. ¿Cómo se realizará el transporte del personal desde las estaciones a los puntos PK de medición?

R: El transporte del personal del contratista será de su propio cargo.

18. ¿Será provista iluminación en los puntos de medición por parte de Metro?

R: No.

19. ¿Existe la posibilidad de trabajos simultáneos, donde otras empresas o personal de Metro S.A. realicen actividades en las áreas de trabajo donde se lleven a cabo las mediciones? En este caso, ¿quién realizará las coordinaciones?

R: Sí, existe la posibilidad. Metro realizará la coordinación necesaria.

20. ¿Metro S.A. controlará directamente el riesgo de electrificación, con el desenergizando de los rieles de la vía? ¿En tal caso se solicitará bloqueo de áreas y permisos de trabajo?

R: Sí.

21. ¿Se exigirá personal HSEC a tiempo completo o parcial?

R: Parcial.

22. ¿El administrador de contrato del contratista debería tener dedicación exclusiva para el servicio demandado?, ¿en esta figura su costo debe ser parte del valor del servicio ofertado?

R: No, el administrador del contrato no requiere dedicación exclusiva.

23. ¿El administrador de contrato puede ser suplido por el supervisor técnico a cargo de la ejecución del servicio?

R: Sí. Debe quedar explícito en el contrato de trabajo del supervisor, para no incurrir en incumplimiento de las leyes de subcontratación. Las comunicaciones entre Metro y el contratista deben ser necesariamente entre administradores de contrato.

24. Según Descripción de Servicio las mediciones serán 1.000 durante 12 meses, ¿estas consideran Vía 1 y Vía 2? En visita a terreno se nos indicó que las mediciones (Pk) serían 2.000, considerando V1+V2.

R: No, son 1.000 puntos de medición (Pk), cada Pk lo conforma el riel derecho más riel izquierdo, esto se detalla en las bases técnicas.

25. ¿El valor de cada medición debe considerar los parámetros W1, W2 y W3?

R: Sí.

26. ¿Metro hará entrega de los patrones o parámetros de los diferentes tipos de rieles? (UIC 60, 80 ASCE y 100 R.E.)

R: Sí.

27. Considerando la disponibilidad de vías, ¿existe una estimación de los días que se podrán trabajar efectivamente durante una semana?

R: Son 3 noches a la semana como programa, sin embargo, Metro podrá ampliar los días según las necesidades de éste.

28. ¿El servicio debe considerar un profesional APR durante la ejecución de las mediciones?

R: Referirse a pregunta N° 42.

29. ¿Se puede proponer un método alternativo para la medir el desgaste de los perfiles?

R: No.

30. ¿Cuánto espera Metro que sea el rendimiento de mediciones diarias (punto Pk) por día de trabajo?

R: 30 mediciones.

31. Favor indicar si estamos registrados en el portal de Metro para poder subir nuestra oferta.

R: Revisar artículo 8. La oferta se entrega en sobre cerrado en las oficinas de Metro S.A.

32. Indicar atención para entrega de nuestra propuesta.

R: Revisar artículo 9. *“Las propuestas se presentarán el día, hora y lugar establecido en el cronograma de la presente Licitación a nombre de Valentina González, Subgerencia de Abastecimiento”.*

33. Referente a Especificación Técnica MSVE-ETT-0001-VD. Punto 3, DESCRIPCION DEL SERVICIO. ¿La cantidad de mediciones propuestas (1.000) podrán terminar antes del plazo de 12 meses?

R: Sí.

34. Punto 4, EJECUCION DE LAS PRESTACIONES. Respecto a contar con equipo propio, ¿se entiende que el equipo puede ser arrendado?

R: Sí.

35. Punto 5, ADMINISTRACION Y/O SUPERVISION. ¿El administrador de contrato, podrá ser multidisciplinario (tomar el rol de administrador, supervisor y/o técnico (análisis computacional de datos)? Ejemplo: En la toma de mediciones se necesitan dos personas, una que toma la medición del riel (MINIPROF) y el otro que apoya con el manejo del computador que recibe los punto kilómetros (PK) y verifica el perfil medido.

R: Sí.

36. Punto 11, ENTREGA DE DATOS. Entregables. El contratista deberá entregar los datos recopilados de manera digital en formato Excel y en formato original. ¿Se deberá entregar los resultados de los parámetros de desgaste W1, W2 y W3? Si el caso fuera positivo, ¿el valor de los resultados se incluye en la oferta económica por separado?

R: Se incluye, pero no por separado.

37. Punto 12.2, APORTE DE LAS PARTES Y EXIGENCIAS

a. ¿Cuál será la factibilidad (recurso fijo) de traslado dentro de la instalaciones?

Ejemplo: Motovía para las líneas L1, L2, L4/4A y L5.

R: Los traslados son a cargo del contratista, sin perjuicio que Metro pueda proporcionarlo ocasionalmente.

b. ¿Cuántas personas se asignarán por parte de Metro para las coordinaciones internas y METRO S.A proveerá los dos tipos de cortocircuitadores (línea neumática y férrea)?

R: Metro designará una persona para hacer las coordinaciones y proveerá los cortocircuitadores.

38. Referente a Bases Administrativas: Artículo 17, GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO y el Artículo 25, MULTAS Y FACTOR DE CUMPLIMIENTO. ¿Serán necesarias éstas exigencias para el tipo de trabajo solicitado, si en el artículo 12 se solicita boleta de garantía?

R: Sí, la boleta solicitada en el artículo 12 es sólo para garantizar la seriedad de la oferta, y su monto no es el mismo de la boleta de fiel cumplimiento. Luego de adjudicar, la boleta de seriedad se devuelve a los proveedores, y el adjudicado entrega la de fiel cumplimiento.

39. Artículo 20, PLAZO DE EJECUCION. ¿La forma de pago por mes vencido tiene relación a que se pagará cada vez que se entreguen las mediciones por cuotas solicitadas?

Ejemplo: La primera solicitud es de 140 (PK), ¿se cancela esa cantidad por emisión de la HES?

R: Se pagará mes vencido las mediciones que se hayan realizado en ese período.

40. Artículo 24, FORMAS DE PAGO. La primeras mediciones partirán en esta fecha 1/10/15, ¿es una fecha fija?

R: La fecha de inicio se estima según el cronograma propuesto de licitación. Es referencial y puede variar al momento de adjudicar.

41. ¿Con cuánto tiempo de anticipación se avisará la necesidad de medir y cuál será la cantidad mínima de puntos kilométricos (PK) solicitados?

R: Mínimo una semana de anticipación, excepto para los servicios de emergencia que se avisarán 48 horas antes.

42. Artículo 28, SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE RIESGO. El prevencionista será necesario para el tipo de trabajo solicitado, de ser así, ¿este deberá ser parte del equipo técnico y estar presente en todas las mediciones?

R: Debe haber un profesional de prevención de riesgos durante todo el periodo que dure el contrato, por lo tanto, debe estar presente en todas las mediciones, especialmente para el apoyo de descenso a vías.

43. Artículo 30, MODALIDAD DE LOS SERVICIOS. En caso de que METRO S.A no otorgue ingreso a vías por necesidad de energización, ¿se determinará alguna compensación económica y extensión de los plazos de entrega?

R: No habrá compensación. Los plazos de entrega rigen desde la medición realizada.

44. ¿Existe disponibilidad de estacionamiento para vehículos del Contratista en los lugares donde se debe realizar la medición?

R: No, sin embargo es posible que el contratista haga uso de los estacionamientos disponibles en los talleres de Neptuno, San Eugenio, Puente Alto y Lo Ovalle, previa coordinación con el administrador del contrato de Metro S.A.

45. Aparte de las HH destinadas a la medición de perfiles de rieles, ¿se deben considerar HH de personal del contratista para reuniones y otras instancias técnicas y/o administrativas del Contrato?

R: No.

46. Si encontrándose el personal del contratista en el frente de trabajo programado, se produjera la suspensión de trabajos por revocación o disminución de horas de ventana de trabajo por orden de Metro, ¿cómo se compensará al contratista?

R: No se considera compensación.

47. En cualquier PK hay 4 rieles, esto se traduce para 1.000 mediciones, en 2.000 ó 4.000 mediciones por punto-riel.

R: Revisar EETT, Punto 2 Definiciones. Cada punto Pk es la medición transversal del riel derecho y riel izquierdo de 1 vía.

48. Bastaría con una tabla Excel con los valores de W1, W2 y W3, o se piden los gráficos de los perfiles de hongo de riel, y si es esto último, bastaría con archivos magnéticos o con magnéticos más en papel.

R: Se solicitan ambos, tabla y gráficos. Basta con archivos magnéticos.

49. ¿Cuál es la precisión pedida para las mediciones $\pm 0,5$ mm. o ± 1 mm.?

R: 0,005 mm.

50. Se consulta, si se pueden usar equipos no digitales, que igual entregan el dibujo del perfil de hongo con exactitud de $\pm 0,5$ mm, perfiles que igual se pueden escanear.

R: No.

51. 1.000 mediciones / 365 días = da entre 2 a 3 mediciones por noche, obviamente no será así, se consulta un valor estimado de noches a ocupar en el año, ya que ello incide en los costos.

R: Desde 3 noches a la semana.

52. ¿Cuántas brigadas mínimo exigirá METRO?

R: El proveedor debe estimar su dotación para la realización del servicio. Sin embargo, considerar procedimiento de ingreso a las vías. Nunca puede ingresar 1 persona sola.

53. ¿El cortocircuitador y llave ruptor será proporcionada por METRO o por el Contratista?

R: Ambos serán proporcionados por Metro.

54. ¿Qué % de mediciones serán de noche y cual de día?

R: 100% mediciones de noche.

55. En el punto 3.2. de las EETT se menciona como ejemplo una tabla, la que no se adjuntó.

R: Se adjunta tabla de puntos de medición identificados para la línea 4 y 4A.

56. Se solicita a METRO para antes de presentar la oferta, copia de los reglamentos METRO que intervienen, especialmente para personal que ingresa a túneles, disposiciones que inciden en los costos.

R: Se adjuntan.

57. ¿Cuántos días de plazo hay entre que METRO ordene una tarea y que el Contratista entregue su informe? 5 días parece ser poco, considerando que los ingresos a túnel se deben solicitar la semana anterior.

R: Considerar una semana de aviso, más 15 días corridos para los servicios programados y 48 horas de aviso más 5 días corridos para los servicios de emergencia.

58. ¿Podría METRO arrendar al Contratista equipo MiniProf, para abaratar el costo del servicio?

R: No.

59. Siendo posible realizar las mediciones propuestas en un período mucho más corto que 12 meses, considerando las mismas jornadas de 4 horas diarias (nocturnas) y por lo menos 4 jornadas a la semana, con el fin de reducir significativamente el costo del servicio. ¿Es posible considerar esta posibilidad en la oferta?

R: Sí.

60. ¿El alcance del servicio licitado se reduce sólo a la toma de la medición y entrega del registro respectivo, sin análisis de resultados?

R: Sí.

61. ¿La licitación no incluye presentación de ingeniería ni análisis de resultados, para gestión de una planificación de mantención?

R: No, no incluye esos aspectos.

62. ¿Los operadores deben presentar algún tipo de certificado del manejo del equipo a utilizar?

R: Sí, los operadores deben estar certificados.

63. ¿Se requiere Inspección de un experto durante todas o algunas de las jornadas/mediciones?

R: No se entiende la pregunta. Ver p. 23. Metro no puede dar instrucciones directas al personal del contratista, por lo que debe haber un interlocutor válido con el rol de administrador y/o supervisor.