

CONSULTAS Y RESPUESTAS A LAS BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA MEJORAMIENTO DE BARRERAS DE ACCESO ESTACIÓN LA CISTERNA

1. Sector 1 y Sector 2, Cambio de Barreras y Puertas de Salida:
Según visita a terreno las barreras nuevas quedaran de una altura de 1,70 metros.,
Las Puertas de salida ¿deben quedar a la misma altura?, ya que las puertas actuales
son de 1,50 metros.

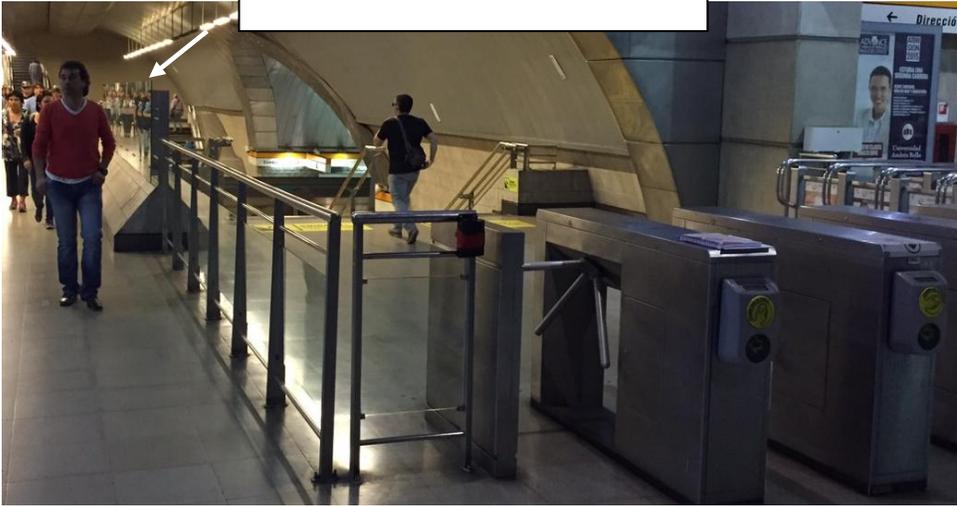
RESPUESTA: Se debe respetar cotas de planos de puertas unidireccionales.
En sectores 1 y 2 cota de terminación de barreras nuevas debe ser la misma que
la barrera colindante, en imágenes adjuntas se detalla la cota de terminación.

NOTA: Si cota final de barrera nueva quedase más arriba que la cota de
terminación de puertas nuevas no existe inconveniente.

Ver imagen a continuación.



Esta es la cota de terminación de nueva barrera.



2. En Sector 6:
Según visita a terreno esta barrera quedara de 2,00 metros. De altura,
Y los pilares serán propuestos por el proveedor, se produce algún cambio o se mantiene este criterio.
RESPUESTA: Se subirá al Portal Metro, ficha aclaratoria de perfiles a instalar y sistema de anclaje.
3. Enviar correo para autorizar la medición de longitud de sectores en estación la Cisterna.
RESPUESTA: Contratista debe enviar correo a Carlos Fuentes cfuentesc@metro.cl para que jefe de proyecto pueda informar a jefe de estación La Cisterna que ingresaran contratistas a medir. Se deja el teléfono celular de contacto: 9450 2715.
4. Quien coordina horarios de acceso a trabajos?
RESPUESTA: Jefe de proyectos Carlos Fuentes.
5. Es posible dejar barreras duras (madera por ejemplo) de manera de permitir trabajos en jornada diurna y optimizar rendimientos en jornada nocturna?
RESPUESTA: En general deben considerar sus plazos y costos trabajando en jornada nocturna. Sin embargo, si durante la ejecución se pudiera realizar algún trabajo de manera diurna sin afectar el funcionamiento de la estación, se intentara gestionar tales permisos.

6. Metro provee de energía eléctrica?

RESPUESTA: Sí, Metro de Santiago provee electricidad dentro de la Estación por medio de enchufes Penta Polar. Metro exigirá que contratista cuente con tablero de protección eléctrica.

7. Metro provee de baños dentro de estación?

RESPUESTA: Si, pero no son para cambio ropa del personal. Son baños para el funcionamiento de la estación que se pueden ocupar siempre que se mantenga el aseo y no se produzcan reclamos de parte del personal.

8. Aclarar que cualquier servicio embebido en losas, muros, pilares u otros sujeto a intervenir por anclaje de barreras, no será responsabilidad del contratos;

RESPUESTA: El contratista es el único responsable por daños de todo índole provocados por los trabajos.

Se debe tener en cuenta que se trabajara donde actualmente existen barreras por lo que el riesgo de interferencia es mínimo.

9. Aclarar que estructuración asociada a torniquetes está fuera del alcance de esta licitación;

RESPUESTA: Se explicó en visita a terreno que torniquetes **NO** deben ser intervenidos.

10. Confirmar que se puede preparar puerta de muestra en estación o en taller del contratista o en taller de Metro;

RESPUESTA: De acuerdo a especificación técnica contratista deberá preparar e instalar puerta unidireccional en su propio taller o maestranza. También existe la posibilidad que arme una puerta de muestra dentro de algún taller de Metro, previa aprobación de estos permisos.

11. Es posible aprovechar las oportunidades de mejora que el proyecto de barreras presenta?;

RESPUESTA: proyecto debe ser materializado de acuerdo a ET, planos y aclaraciones.

12. Se observan en terreno barreras con opción de puerta que han sido amarradas (clausuradas?), que debe implementarse: puerta? barrera fija?

RESPUESTA: contratista debe respetar la configuración existente.

13. El contratista puede proponer alternativas equivalentes estructuralmente, de igual acabado arquitectónico?

RESPUESTA: contratista debe respetar planos y ET. No hay posibilidad de cambios en el proyecto.

14. Aclarar que baldosas dañadas o perforadas, que queden descubiertas por reemplazo de barreras, está fuera del alcance de esta licitación su reemplazo o reparación?

RESPUESTA: contratista deberá dejar área limpia y segura con la finalidad de evitar un accidente a usuarios o personal de Metro. Si ITO considera que se debe cambiar baldosa en terreno o realizar alguna reparación, el contratista deberá realizarla sin costo para Metro. Se recomienda al contratista realizar visita a sectores a intervenir de modo de tener claridad de sectores en los cuales eventualmente podría tener complicaciones futuras.

15. Aclarar que soldadores deben contar con calificación;

RESPUESTA: Sí, soldadores deben ser calificados.

16. Aclarar cuál será el procedimiento de recepción de los trabajos;

RESPUESTA: Trabajos serán recibidos por ITO y comisión de Área de conservación y monitoreo de Gerencia de Mantenimiento.

17. Dado que es una suma alzada, se solicita confirmar las longitudes de cada sector involucrado en esta licitación;

RESPUESTA: contratista debe medir las longitudes a intervenir. Referirse a R° 3

18. Entre sector 4 y 5, entre torniquetes y puertas, existen 3 tramos de barrera baja: aclarar que está fuera del alcance de esta licitación;

RESPUESTA: Los tramos mencionados SI están en la presenta propuesta.

19. Aclarar que señalética está fuera de alcance de esta propuesta;

RESPUESTA: Señalética queda fuera de esta propuesta.

20. Aclarar que retiro y almacenaje en talleres de Metro de barreras reemplazadas, es por parte de Metro;

RESPUESTA: Retiro, transporte y descarga en talleres de Metro de barreras y puertas unidireccionales es por parte del contratista.