

RESPUESTA A CONSULTAS

LICITACIÓN PÚBLICA

CONSERVACIÓN ESTRUCTURAL COLUMNAS VIADUCTO LÍNEA 5, METRO DE SANTIAGO

1. En Art 3.1 se indica que el horario de trabajos es fuera del funcionamiento de las oficinas de Metro, eso quiere decir que se podrá trabajar los fines de semana, días feriados y actividades nocturnas.

RESPUESTA: El horario de trabajo contemplado es nocturno, entre las 00:00 hrs y las 06:00 hrs, considerando fines de semana y festivos.

2. En Art 3.1 se indica que debe haber un profesional a cargo de los trabajos nocturnos. ¿Entendemos que el profesional a cargo debe ser como mínimo Ingeniero Civil, con cuantos años de experiencia en obras de Metro?, Este profesional es adicional a los establecidos en el Art 32

RESPUESTA: Ver Aclaración N°3.

3. En 3.1 se indica que se debe tener relación con las municipalidades, entendemos que por ser obras de Metro o del Estado, no se requieren permisos ambientales, ni de las municipalidades para realizar las obras. Favor aclarar.

RESPUESTA: Remítase al punto 5.1 último párrafo y 5.2, de las EETT.

4. En 3.2 se menciona que existirán otros contratistas con los cuales se debe coordinar. ¿Cuántos contratistas habrán en conjunto con las obras que se desarrollan de acuerdo con el programa de sectorización?

RESPUESTA: Por parte de Metro en la zona de trabajo de la presente licitación no existirán más contratistas realizando trabajos.

5. En Art 5 y 7 se indica que pueden participar personas naturales o jurídicas, se consulta si para la propuesta se pueden presentar empresas en Consorcio u otra figura legal, ya sea en formación para tales efectos o ya formadas. Favor aclarar.

RESPUESTA: Se modifica Art. 5 de las Bases Administrativas, ver Aclaración N°3.

Las empresas deben estar formadas y establecidas en Chile, y la adjudicada(s) deberá(n) entregar los documentos legales señalados en las Bases Administrativas para efectos de proceder con la firma del Contrato (en caso de consorcio firman aquellas que lo constituyan). Los formularios y documentos que se solicitan en las bases administrativas deben ser firmados y entregados por las empresas que conformen dicho consorcio entre ellos. From. N°2, 4, 5, 21.

6. En el Art 14 se indica que la oferta debe ser presentada en UF con tres decimales, sin embargo en el Art 22 dice que el contrato en UF con 4 decimales.

RESPUESTA: Ver Aclaración N° 3.

7. En Art 26 Modificación de las Obras, 26.1 se indica que pueden haber modificaciones de obras hasta un 20%, que pasa con los gastos generales, entendemos que en el caso de disminución de obras, éstos son invariantes hasta ese valor?

RESPUESTA: Si, tal como se indica en el Art. 26 de las Bases administrativas.

8. En Art 26.1 se indica que en el caso de haber disminución de obras, podrá haber disminución de los Gastos Generales, creemos que debería ser invariantes hasta un valor mínimo, ya que estos gastos generales se prorratan en el plazo total de la obra. Favor aclarar.

RESPUESTA: Ver respuesta N° 07.

9. Dado que habrá trabajos nocturnos y diurnos, se contará con la ITO en ambos horarios para aclarar los alcances e imprevistos durante la ejecución de las obras. Favor aclarar

RESPUESTA: Los trabajos serán realizados en horario nocturno, remitirse a respuesta N° 01. Con respecto a la disponibilidad del ITO este se encontrará vía telefónica para la aclaración de dudas que surjan de forma inmediata en terreno, sin perjuicio que para resoluciones de alta complejidad asista a las labores dentro de la jornada de trabajo del contratista adjudicado.

10. Art 28, se indica que no se contabilizarán en el plazo de ejecución, los días en que por razones técnicas de Metro el contratista no pueda trabajar. Para efectos de la propuesta se puede conocer la estadística en que Metro no puede trabajar en el sector de la propuesta.

RESPUESTA: Ver aclaración N° 3. Punto N° 4.

11. En relación a la pregunta anterior, entendemos que en el caso que el contratista no pueda trabajar debido a que otra autoridad diferente de Metro, ya sea por el no otorgamiento del permiso correspondiente u otro de fuerza mayor, estos sí serán cancelados por Metro.

RESPUESTA: Metro no cancelará valores por días no trabajados, ya que, dependerá de la gestión que realice el contratista correspondiente.

12. Art 31 se indica que el libro de obra será una correspondencia por correo electrónico solamente, no se necesita libro de obra manifold. Aclarar.

RESPUESTA: El libro de obra oficial del proyecto estarán representados por todos los correos electrónicos existentes entre jefe de proyecto y administrador del contratista.

13. Ar 32 se indica un Supervisor de terreno y un Supervisor terreno. ¿Es correcto?

RESPUESTA: Ver respuesta N°03 y capítulo 8 de especificaciones técnicas.

14. Art 33 durante la labores nocturnas si hay problemas para la ejecución de obras, se contará con el ITO correspondiente para dilucidar controversias?

RESPUESTA: Sí, cuando exista o se presente un problema que pueda generar inconvenientes en el avance de la jornada de trabajo, entorpeciendo la exigencia de cerrar completamente los trabajos en una columna existirá una resolución de parte de la ITO correspondiente en la obra.

15. El plazo para entregar el seguro de responsabilidad civil (10 días) es muy reducido, favor ampliar Especificaciones Técnicas

RESPUESTA. La entrega de esta(s) póliza(s) son una vez firmado el contrato, y se encuentran dentro del plazo que las compañías de seguros gestionan su entrega. Se mantiene el plazo de 10 días.

16. Se indica que el espacio de separación entre la cara superior del capitel y la cara inferior de la losa del viaducto es de aproximadamente 10 cm, que pasa si la distancia en comento es inferior o muy inferior, como se cancela el trabajo si no se puede ejecutar.

RESPUESTA: El sistema de trabajo indicado en las especificaciones técnicas considera dicha observación y solamente afectaría al levantamiento fotográfico de los pernos antisísmicos, ya que, se deberá considerar la utilización de micro cámaras fotográficas con brazos extensibles y flexibles.

17. En punto 2 de las ET se indica que en caso de dudas a las especificaciones entregadas por Metro, no se tomará decisión alguna antes de consultar a la ITO o Jefe de proyecto. Cuál será el plazo máximo que se tomará la ITO para responder, dado que en ese evento no se puede continuar la obra. Este plazo será aumentado y cancelado al contratista.

RESPUESTA: Como se indica en especificaciones técnicas el contratista deberá tomar todos los resguardos ante dudas y/o consultas referentes a la ejecución de cualquier actividad del proyecto, para que no afecte o genere paralización de actividades. El plazo máximo de respuesta, de parte de la ITO, ante observaciones generadas en la jornada de trabajo, será dentro de la misma jornada, siempre y cuando dicha resolución pueda afectar o paralizar las faenas, por tanto no será aumentado ni cancelado al contratista.

18. En el punto 5 dice que los trabajos son desde la estación Ñuble hasta Bellavista La Florida, hasta la columna 178. Sin embargo de acuerdo con los esquemas presentados no hay las 178 columnas que están en el presupuesto, además, hay unas con color de relleno y no se identifican las que hay que intervenir. Favor Aclarar.

RESPUESTA: Los esquemas presentados son de carácter referencial, los alcances del contrato se encuentran en el capítulo 5.1, paquetes 1 y 2, en el cual se indica el total de 178 columnas.

19. En 5.4 dice que la ITO debe asegurar recoger toda la información, Es la ITO la que hace el registro de la información.

RESPUESTA: No, en el capítulo 5.4 la “inspección” se refiere al reconocimiento que debe realizar el contratista en la observación del estado de cada columna. Por ende, el registro de información deberá recopilarlo el contratista y entregárselo al jefe de proyecto Metro. La descripción de cómo llevar a cabo dicho registro se encuentran en el punto 7.3 de las EETT.

20. En 5.5 dice que hay que proteger los elementos estructurales (elástoméricos) y los pernos, pero no señala con que se protegen, solo indica cerrar.

RESPUESTA: Refiérase al punto 7.4 Especificaciones Técnicas.

21. En 5.4 se indica un esquema o croquis sin dimensiones, agradecemos emitir los planos en pdf o cad para visualizar las distancias.

RESPUESTA: No se entregarán planos en esta etapa del proceso. Estos serán entregados al contratista adjudicado.

En capítulo 7.4 se especifican las dimensiones y cantidades de bastidores de mallas a utilizar, separados por tipo de columnas.

22. En 6.2 se indica que se podrán utilizar los Servicios higiénicos de la estación más próxima, esto podrá dejarse autorizado para los turnos de noche también con la autorización del PLC.

RESPUESTA: El contratista puede utilizar los baños de la estación para su personal. La autorización de ingreso la programará el jefe del proyecto.

23. En 7-1 aclara que la limpieza del capitel no incluye la columna ni la superestructura sobre la losa

RESPUESTA: La limpieza se realizará entre la cara superior del capitel en contacto con la cara inferior de las vigas vías.

24. En 7.4.1 dice malla tipo harnero de 15 MMS de abertura. Favor aclarar y de ser posible indicar alguna marca.

RESPUESTA: Remítase a lo indicado en párrafo 4 del punto 7.4.1 de las EETT.

25. Los Bastidores indicados deben ser de las dimensiones establecidas en el croquis, que holgura tendrán

RESPUESTA: Las holguras se entregarán en terreno al momento de la ejecución.

26. En 8.4 no queda claro el tipo de malla a utilizar dado sus dimensiones, favor indicar algún proveedor. También se indica la aplicación de Anchorfix-1, se puede usar uno alternativo.

RESPUESTA: Ver respuesta N° 24, la marca de los productos son referenciales, se pueden cambiar por otros que sean a lo menos de las mismas características técnicas.

27. Dado que las bases de las vigas no necesariamente se encuentran colineales, al instalar el bastidor recomendado pueden quedar aberturas mayores, por lo que se deberá utilizar otros elementos para el cerramiento. Favor indicar tipo de material. De la misma forma en la unión de bastidores norte y

oriente (poniente) por las irregularidades de la construcción quedarán zonas no cubiertas por los bastidores. Lo mismo ocurre en el sentido transversal en la unión de Vigas con la Columna. Favor aclarar.

RESPUESTA: Remítase al último párrafo del punto 7.4.1 de las EETT.

28. En punto 8 el personal indicado no concuerda con el indicado en las Bases

RESPUESTA: Remitirse a lo indicado en especificaciones técnicas capítulo 8 “Personal del Contratista”. Ver aclaración N°3

29. En el punto 9 se indica plazo de 250 días para las 178 columnas, cuanto es para las 142 del primer Paquete

RESPUESTA: Para el primer paquete de 142 columnas el plazo para desarrollar los trabajos es de 200 días corridos. Para el segundo paquete de 36 columnas el plazo para desarrollar los trabajos es de 50 días corridos.

30. ¿Metro, permitirá el uso de las instalaciones de los baños, camarines, baños de la estación de metro más cercana?

RESPUESTA: Remítase a respuesta de pregunta N° 22

31. ¿Metro, permitirá el uso de servicios como agua y energía de la estación de metro más cercana?

RESPUESTA: Remítase al punto 6.3 de las Especificaciones técnicas

32. El revestimiento que se retirará de la columna en la entrada a la estación, ¿deberá ser reinstalado? ¿Al retirarlo en el caso que existan daños de pintura, estos deberán ser repintado?

RESPUESTA: El revestimiento a retirar es una huincha o perfil de aluminio, el cual no deberá ser reinstalado nuevamente, y su retiro no deberá afectar a las pinturas.

33. ¿Existen posibles conexiones de suministro de agua a lo largo de las interceptaciones?

RESPUESTA: Remítase a respuesta de pregunta N° 31.

34. ¿Se podrá trabajar, aunque este energizada las vías?

RESPUESTA: Si, siempre que no requiera suministro de energía eléctrica desde las vías. Remítase a respuesta de pregunta N° 10.

35. ¿El Ingeniero a Cargo, por ser con menos años de experiencia?

RESPUESTA: Remítase a capítulo 8 de las especificaciones técnicas.

36. Se solicita por favor indicar las dimensiones de cada estructura. En particular, lo referente a la altura de las columnas, distancia entre ellas y cantidad de columnas por cada estación.

RESPUESTA: La altura de cada columna dependerá del terreno en donde está ubicada, pero para el estudio considerar altura promedio de 8 mt. La distancia entre columnas no es relevante para el

proyecto. La cantidad de columnas por estación es de 6 unidades, pero remitirse a las clasificaciones de columnas indicadas en las especificaciones técnicas.

37. Se consulta si se debe considerar dentro del presupuesto algún tipo de cerramiento o protección para evitar que vuelva a ingresar la suciedad a los apoyos y pernos sísmicos.

RESPUESTA: Remítase al punto 7.4 de las Especificaciones técnicas.

38. Se consulta si las segregaciones de tránsito deben ser realizadas por parte de Metro S.A. o si se debe considerar dentro del presupuesto.

RESPUESTA: Toda la segregación de vías deberá ser realizada por el contratista y todo el valor que involucre la segregación deberá ser considerado en el presupuesto entregado por cada oferente.

39. Se consulta respecto a los plazos considerados por parte de Metro para realizar el proyecto. Particularmente se solicita indicar por favor, fecha estimada de inicio de los trabajos, y plazo estimado para su ejecución.

RESPUESTA: Ver respuesta a pregunta N° 29. La fecha estimada de inicio será a principios de Marzo de 2018.

40. Se consulta si se requiere un informe descriptivo del estado de los Apoyos y Pernos Sísmicos o se solicita exclusivamente un registro fotográfico, sin realizar ningún tipo de evaluación ni descripción del estado de dichos elementos.

RESPUESTA: Deberá entregarse en informe junto con el estado de pago correspondiente y en este informe se deberá indicar alguna observación detectada en terreno, sin análisis estructural. Además, se solicitará un catastro fotográfico de todos los pernos antisísmicos y apoyos elastoméricos

41. Es posible que se defina la glosa de la boleta de seriedad de la oferta.

RESPUESTA. “Garantiza la seriedad de la Oferta Licitación Pública Conservación Estructural Columnas Viaducto Línea 5, Metro de Santiago”

42. El plazo de ejecución de la obra considera 250 días corridos: ¿esto contempla el paquete 1 y 2?

RESPUESTA: Si, Remítase a la respuesta N° 29.

43. ¿Los cronogramas se deben presentar de forma independiente? (paquete 1 y 2 por separado)

RESPUESTA: Sí, los cronogramas deberán entregarse de forma independiente por cada paquete.

44. Con respecto a la ejecución de obras en vía pública: ¿Qué tipo de permiso se debe gestionar con cada municipio?

RESPUESTA: Remítase al último párrafo del punto 5.1 y al punto 5.2 de las EETT.

45. Con respecto al alcance territorial del proyecto: Favor aclarar que municipios abarca el servicio

RESPUESTA: Los municipios posiblemente asociados a este tramo de vía son Santiago, Ñuñoa, San Joaquín, Macul y La Florida. Esto no excluye que pueda hacer otro municipio asociado.