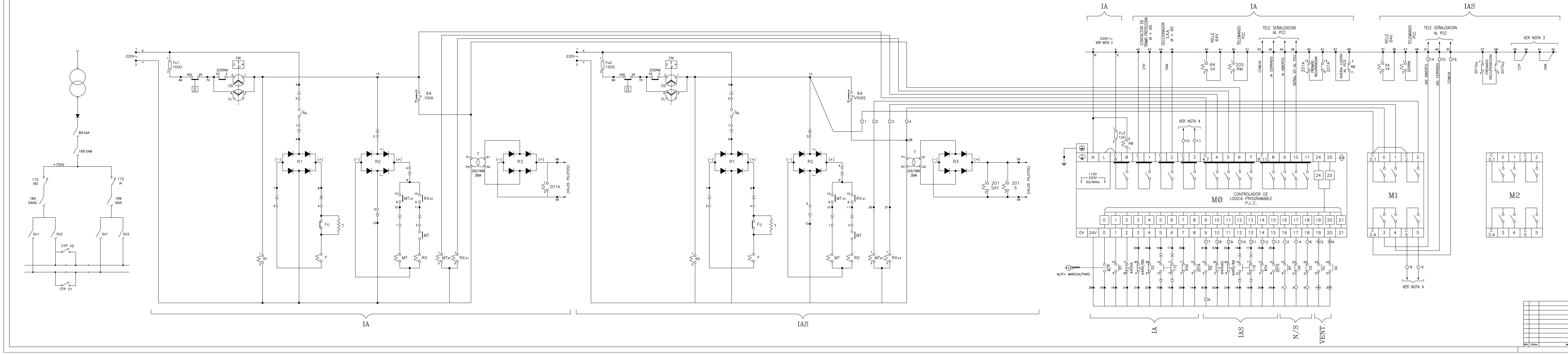

NOTAS:

1.— ☐ : Bornero instalado en armario IA, que sirve de enlace con IAS y P.L.C.

2.— : Alimentación 220V al P.L.C. viene desde auxiliares permanentes (servicio preferencial) y conecta en borne 3 y 4 al cofre del IA (ver plano 30169—05—001)

3.— : La salida O0,1 correspondiente a cierre y apertura de los C.T.P. en su programación interna computa tanto el IA mas el IAS creando una sola salida resumida válida para ambos interruptores.

—La salida O0,2 correspondiente a la apertura por falla al S.A.A. en su programación interna computa tanto el IA mas el IAS creando una sola salida resumida válida para ambos interruptores.

—Reemplaza a los Planos 30169—03—001 Rev.A y al 30169—03—002.

CAD. ALIMELEC\30169—03—009

REV.	FECHA	MODIFICACIONES	DIBUJO	REVISO	APROBO

ESCALA: ———
FECHA: 01—08—95
PROY.:
DIB.: C.CONTRERAS
REV.: F.ASTORGA P.

SUBESTACION DE RECTIFICACION DEPARTAMENTAL

METRO S.A. FILIAL CORFO
GERENCIA DE MANTENIMIENTO
UNIDAD INGENIERIA DE MANTENIMIENTO

APROBADO	REFERENCIA	PLANO N°	REV.
	30 169—03—001 30 169—03—002	30169—03—009	