
SEGUNDO SET DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS AL PROCESO

INGENIERIA DE DETALLE Y CONSTRUCCION PARA LA NORMALIZACION ESCALERA DE EMERGENCIA, COLA DE MANIOBRAS ESTACION PLAZA PUENTE ALTO L4 DE METRO S.A.

Pregunta N°1

Favor considera un aumento de plazo para la Ingeniería, consideramos que 45 días es un plazo más prudente que el indicado en las bases, por lo que el plazo total del contrato debe ser de 165 días.

Respuesta N° 1

No es posible atender el requerimiento, ceñirse a plazos establecidos en bases de licitación.

Pregunta N°2

Respecto de la forma de pago, agradeceremos aclarar cuál de las dos formas indicadas es la que prevalece, la indicada en las Bases Administrativas (artículo 22) o la indicada en los Términos de La Referencia (punto 3, párrafo 7)

Respuesta N° 2

La forma de pago se realizará según lo señalado en Bases Administrativas (artículo 22) complementada en lo que corresponda con lo indicado en Términos de Referencia (artículo 3, párrafo 7), es decir, aprobado el Estado de pago mensual según lo indicado en artículo 3, párrafo 7, se aplica la forma de pago indicada en el artículo 22 de las Bases Administrativas.

Pregunta N°3

Respecto de los trabajos en la escotilla de superficie, favor aclarar los alcances de dicho punto, es decir, si se debe modificar la actual configuración de la escotilla de salida y cómo debiera ser modificada, si así corresponde.

Respuesta N° 3

Cada oferente en su presentación técnica deberá indicar si es necesario modificar la actual configuración de la escotilla de salida.

Pregunta N°4

¿La escalera que se proyectará podrá ir anclada al muro interior del pique?

Respuesta N° 4

La nueva escalera que se proyectará podrá anclarse al muro interior del pique si este estructuralmente lo permite, para mayor seguridad anclarse a muros estructurales existentes.

Pregunta N°5

¿Metro S. A conoce el dato de la Demanda de Uso de la escalera que se debe proyectar?

Respuesta N° 5

La demanda no es relevante ya que la escalera está acotada en su condición de borde a los muros existentes. Debe ser dimensionada por un arquitecto según el uso y teniendo en cuenta que el espacio es limitado. No podrá ser de menores dimensiones a lo que se tiene actualmente en base a andamios (mínimo 1,4m).

Con respecto al diseño (carga y sobre carga), debe ser calculada por un especialista (ingeniero civil estructural) el cual debiera ocupar entre otras normas la NCh 1537.

Pregunta N°6

¿Podrían indicar que se debe hacer con la estructura de la escalera actual cuando se retire?

Respuesta N° 6

Todos aquellos elementos que se demuelan o se desarmen deberán ser llevados a botaderos autorizados.

Pregunta N°7

De acuerdo a lo indicado en el punto 2 de los TR, favor enviar planos informativos de la actual escalera y las normas eléctricas ahí ofrecidas.

Respuesta N°7

Se adjunta plano informativo de un proyecto anterior no de lo que existe actualmente y las normas eléctricas no han sido ofrecidas, cada oferente debe conocer las normas eléctricas para proceder con su aplicación.