

SET DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS A LAS BASES DE LICITACIÓN Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

LICITACIÓN PÚBLICA PROYECTO DE PINTURA DE PROTECCIÓN SECTOR TRINCHERA INTER-ESTACIÓN TO-NA / IR-ÑU

1. Se consulta horario de trabajo.
Respuesta: El contratista deberá considerar como horario de trabajo inicio aprox. 00:30 hrs y termino aprox 04:15 hrs.
2. Se pide adjuntar formatos en Word.
Respuesta: se adjuntará en portal Metro (www.metro.cl/licitaciones)
3. Se consulta si las rejas se deben pintar por lado de la autopista.
Respuesta: Si, en toda su longitud, y en el total de los tramos a intervenir, la reja tiene que ser protegida exteriormente, por lado de autopista, en línea 2 y 5.
4. ¿existen permisos y si no quien lo tramita?
Respuesta: No existen permisos pertinentes. Es responsabilidad de contratista gestionar los permisos necesarios para el funcionamiento de la faena.-
5. Son rejas perimetrales de la línea 1 y 2
Respuesta: El proyecto contempla la aplicación de pintura de protección sobre el total de la reja de cierre exterior por vía 1 y 2, en los tramos:
Por línea 2 entre Toesca-Los Héroes, Los Héroes-Santa Ana y Santa Ana-túnel inter-estación norte (dirección hacia estación Cal y Canto).-
Por línea 5 entre Ñuble-túnel inter-estación norte (dirección hacia estación Irarrázaval).
6. Existen planos de las estructuras metálicas para poder cuantificar los m2 y realizar el presupuesto.
Respuesta: No existe planos correspondientes, en visita de terreno cada contratista, ratificó la altura de los cierros perimetrales.
7. Se consulta si se puede modificar el Itemizado.
Respuesta: El valor para esta Licitación es, a suma alzada.
8. Se consulta si se puede modificar el Itemizado a precios unitarios.
Respuesta: El valor para esta Licitación es, a suma alzada.

9. Se aceptará pintura triple acción SW?

Respuesta: Sí, de acuerdo al punto 6.3., 1° párrafo de las especificaciones técnicas, se indica: “Se estipula que la pintura de protección deberá tener convertidor de óxido a magnetita (Fe_3O_4), marca Sherwin Williams, Chilcorrofin o de similares características técnicas”

10. De ser afirmativa la pregunta anterior, que color se elegirá, ya que para este tipo de pintura no está disponible el panton completo

Respuesta: El color a elegir para la pintura, que se aplicará sobre las rejas a intervenir, se establecerá antes de comenzar el contrato, basándose en la cartilla de colores existentes para este tipo de pintura y la marca a utilizar.

11. Será posible dejar en una caseta dentro de las estaciones o utilizar algún recinto para guardar andamios, escaleras y materiales?

Respuesta: No se puede considerar para el estudio de la licitación la utilización de ningún recinto para guardar materiales y elementos dentro de alguna estación y/o la posibilidad de instalar una caseta para ser utilizada como bodega.

12. Cuántos días se podrá entrar a vías a la semana?

Respuesta: Se deberá considerar para el estudio de la licitación, como promedio, un máximo de 3 días de trabajo dentro de la semana.

13. Dado que al momento de iniciar los trabajos será casi invierno, que pasará con los días de lluvias y heladas en los que no se podrá pintar (trabajo al aire libre), en cuanto al plazo total de los trabajos informados en las bases de 90 días.

Respuesta: El contratista que se adjudique la licitación deberá tomar los resguardos correspondientes y las medidas correctivas necesarias, para poder realizar el proyecto en los plazos establecidos (90 días corridos)

14. De la pregunta anterior, el plazo propuesto es muy acotado (90 días), debido a los días en que se pueda acceder a vías y a las posibles condiciones climáticas adversas. Se solicita un aumento de plazo.

Respuesta: No corresponde considerar un aumento de plazo.