




**EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS
METRO S.A.
DIVISIÓN DE PROYECTOS**

**CONTRATO L2-C1000-14
REFUERZO SUBESTACIONES DE RECTIFICACIÓN LÍNEA 2
METRO DE SANTIAGO**

0	08/10/19	Licitación Pública	Subgerencia de Contratos		
REV N°	FECHA	EMITIDO PARA	ELABORADO POR	REVISADO POR	APROBADO POR
		L2-C100014-NR-0-7CO-CTO-0001-R0			Página 1 de 145
					Revisión 0

Este Documento es propiedad de METRO S.A.

Código Template DPExxxxxx

Se prohíbe su reproducción y exhibición, sin el consentimiento de METRO S.A.

El Documento, una vez impreso, se considera una copia NO CONTROLADA y puede estar obsoleta

Consulte la revisión actual en Departamento de Procesos y Calidad

ÍNDICE**ÍNDICE****2****TÍTULO PRIMERO DISPOSICIONES PRELIMINARES 16**

Párrafo 1º	DEFINICIONES	16
ARTÍCULO 1º.	Definiciones del Contrato	16
Párrafo 2º	RELACIONES ENTRE LAS PARTES	25
ARTÍCULO 2º.	Norma General.....	25
ARTÍCULO 3º.	Idioma.....	25
ARTÍCULO 4º.	Tipo de Relación	25
ARTÍCULO 5º.	Inexistencia de Mandato	25
Párrafo 3º	REPRESENTANTES DEL CONTRATISTA PARA EL DESARROLLO DEL CONTRATO	26
ARTÍCULO 6º.	Designación del Administrador de Contrato del Contratista	26
ARTÍCULO 7º.	Domicilio del Administrador de Contrato del Contratista.....	26
ARTÍCULO 8º.	Cambio del Administrador de Contrato del Contratista	26
ARTÍCULO 9º.	Facultad Especial de Metro.....	26
ARTÍCULO 10º.	Mandatario General.....	26
ARTÍCULO 11º.	Residencia y Domicilio del Mandatario	27
ARTÍCULO 12º.	Fecha de Nombramiento y Cese de Funciones de los Representantes del Contratista.....	28
ARTÍCULO 13º.	Falta de Nombramiento.....	28
Párrafo 4º	CORRESPONDENCIA ENTRE LAS PARTES	28
ARTÍCULO 14º.	Libro de Obra Digital y Gestor Documental.....	28
ARTÍCULO 15º.	Formalidades.....	29
ARTÍCULO 16º.	Recepción de Comunicaciones por el Contratista.....	29
ARTÍCULO 17º.	Cambios de Domicilio o Dirección	29

**TÍTULO SEGUNDO OBJETO DEL CONTRATO, OBLIGACIONES Y PRESTACIONES DEL
CONTRATISTA 30**

Párrafo 1º	OBJETO DEL CONTRATO.....	30
ARTÍCULO 18º.	Objeto y Alcance del Contrato.....	30

ARTÍCULO 19°.	Documentos del Contrato	30
ARTÍCULO 20°.	Alcance de los Documentos del Contrato	31
ARTÍCULO 21°.	Interpretación de los Documentos del Contrato	31
ARTÍCULO 22°.	Discrepancias entre los Documentos del Contrato	31
Párrafo 2°	CESIÓN, DELEGACIÓN DE FACULTADES Y SUBCONTRATACIÓN	32
ARTÍCULO 23°.	Prohibición de Cesión por Parte del Contratista	32
ARTÍCULO 24°.	Subcontratación	32
ARTÍCULO 25°.	Término de un Subcontrato	32
ARTÍCULO 26°.	Adquisición de Parte del Suministro a Terceros	32
ARTÍCULO 27°.	Listado de Proveedores	33
ARTÍCULO 28°.	Reemplazo de Proveedores y Subcontratistas a solicitud de Metro	33
ARTÍCULO 29°.	Responsabilidad del Contratista por Traspaso de Subcontratos y Reemplazo de Proveedores y Subcontratistas	33
ARTÍCULO 30°.	Integración y Coordinación con otros Contratistas y/o Metro	34
Párrafo 3°	RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA	35
ARTÍCULO 31°.	Responsabilidad del Contratista	35
ARTÍCULO 32°.	Responsabilidad por el Cumplimiento del Objeto del Contrato	36
ARTÍCULO 33°.	Responsabilidad por pérdidas y Defectos	37
ARTÍCULO 34°.	Confidencialidad	37
ARTÍCULO 35°.	Patentes y Marcas Registradas	37
ARTÍCULO 36°.	Publicidad	38
ARTÍCULO 37°.	Seguridad de la Información	38
Párrafo 4°	PRESTACIONES Y ACCIONES GENERALES DEL CONTRATISTA	38
ARTÍCULO 38°.	Desarrollo y Ejecución del Contrato	38
ARTÍCULO 39°.	Entrega de Documentación	38
ARTÍCULO 40°.	Actividades de Partida	39
Párrafo 5°	Informes DEL CONTRATISTA	40
ARTÍCULO 41°.	Obligación de Presentar Informes	40
ARTÍCULO 42°.	Obligación de Presentar Actualizaciones al Programa Consolidado	40
ARTÍCULO 43°.	Informe Mensual de Avance	40
ARTÍCULO 44°.	Informes Especiales a Solicitud de Metro	41
ARTÍCULO 45°.	Registro sobre Situaciones Pendientes	41

ARTÍCULO 46°.	Otros Informes	42
ARTÍCULO 47°.	Rechazo del Informe	42
Párrafo 6°	LICENCIAS, PATENTES Y DERECHOS DE AUTOR INCLUIDOS EN EL SUMINISTRO	42
ARTÍCULO 48°.	Licencias.....	42
ARTÍCULO 49°.	Licencias de Software.....	42
ARTÍCULO 50°.	Licencias de Equipos	43
ARTÍCULO 51°.	Responsabilidad del uso de Licencias, Patentes y Derechos de Autor ...	43
ARTÍCULO 52°.	Limitación de Uso de Parte del Suministro	43
ARTÍCULO 53°.	Derecho de Uso de Información	44
ARTÍCULO 54°.	Diseños e Ideas Patentables.....	44
Párrafo 7°	DESPACHO, EMBALAJES, TRANSPORTE, Herramientas, CUIDADOS, ALMACENAMIENTO, CAMBIO DE PROPIEDAD Y TOMA DE POSESIÓN DE LOS SUMINISTROS.....	44
ARTÍCULO 55°.	Despacho de Suministros.....	44
ARTÍCULO 56°.	Embalaje y Transporte.....	45
ARTÍCULO 57°.	Transporte desde el lugar de almacenamiento	46
ARTÍCULO 58°.	Recepción del Suministro y Almacenamiento en Chile	46
ARTÍCULO 59°.	Cambio de Propiedad del Suministro	46
ARTÍCULO 60°.	Obligación del Contratista de Proveer las Herramientas, Equipos y Maquinarias	46
ARTÍCULO 61°.	Recintos del Contratista y Transporte de carga por las Vías Ferroviarias	47
ARTÍCULO 62°.	Sustitución Obligatoria Temporal de un Bien Imprescindible	47
ARTÍCULO 63°.	Residuos, Sobrantes o Desechos.....	48
ARTÍCULO 64°.	Cuidado de las Obras y Bienes de Metro.....	48
TÍTULO TERCERO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO, PAGO Y CONDICIONES.....	49
Párrafo 1°	DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	49
ARTÍCULO 65°.	Modalidad de Contratación	49
ARTÍCULO 66°.	Valor Total del Contrato	50
ARTÍCULO 67°.	Itemizado del Formulario de Precios.....	50
ARTÍCULO 68°.	Costos de los Trabajos en Distintas Jornadas	51

ARTÍCULO 69°.	Reglas Particulares Respecto de Ítem de Trabajos Especiales	51
Párrafo 2°	ESTADOS DE PAGO Y REQUISITOS PARA SU APROBACIÓN.....	51
ARTÍCULO 70°.	Pago del Valor Total del Contrato	51
ARTÍCULO 71°.	Modalidad de Pago	52
71.1°	Estado de Pago Inicial (Anticipo).....	52
71.2°	ÍTEM INGENIERÍA	52
	CORRESPONDERÁ AL 5% DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO MENOS EL ÍTEM TRABAJOS ESPECIALES, Y SE CURSARÁ CONFORME A LO DEFINIDO A CONTINUACIÓN.	52
71.3°	ÍTEM SUMINISTROS	52
	CORRESPONDERÁ AL 35% DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO MENOS EL ÍTEM TRABAJOS ESPECIALES, Y SE CURSARÁ CONFORME A LO DEFINIDO A CONTINUACIÓN.	52
71.4°	ÍTEM MONTAJES.....	55
	CORRESPONDERÁ AL 30% DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO MENOS EL ÍTEM TRABAJOS ESPECIALES, Y SE CURSARÁ CONFORME A LO DEFINIDO A CONTINUACIÓN.	55
71.5°	ÍTEM PRUEBAS EN SITIO, ENERGIZACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE SER FRANKLIN, SER DEPARTAMENTAL Y SER LA CISTERNA.....	57
	CORRESPONDERÁ AL 10% DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO MENOS EL ÍTEM TRABAJOS ESPECIALES, Y SE CURSARÁ CONFORME A LO DEFINIDO A CONTINUACIÓN.	57
71.6°	PLANOS Y DOCUMENTACIÓN AS-BUILT.....	57
	CORRESPONDERÁ AL 5% DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO MENOS EL ÍTEM TRABAJOS ESPECIALES, Y SE CURSARÁ CONFORME A LO DEFINIDO A CONTINUACIÓN.	57
71.7°	ÍTEM TRABAJOS ESPECIALES.....	58
71.8°	ESTADO DE PAGO FINAL.....	58
ARTÍCULO 72°.	Presentación de Estado de Pago.....	59
ARTÍCULO 73°.	Antecedentes Laborales y Previsionales	59

ARTÍCULO 74°.	Plazo para Aceptar los Estados de Pago	59
ARTÍCULO 75°.	Rechazo de Estados de Pago.....	59
ARTÍCULO 76°.	Presentación de Facturas.....	60
ARTÍCULO 77°.	Plazo para Rechazar las Facturas o Efectuar el Pago	61
ARTÍCULO 78°.	Monedas de Pago de las Facturas	61
ARTÍCULO 79°.	Obligación del Contratista de proporcionar Información para el Pago.....	61
Párrafo 3°	TRIBUTOS	62
ARTÍCULO 80°.	Tributación en Chile	62
TÍTULO CUARTO	ANTICIPO, PLAZOS DEL CONTRATO, MODIFICACIONES Y EFECTOS DE LOS CAMBIOS, Y SOLICITUDES DEL CONTRATISTA	63
Párrafo 1°	ANTICIPO.....	63
ARTÍCULO 81°.	Anticipo del Valor Total del Contrato.....	63
ARTÍCULO 82°.	Devolución Anticipo del Valor Total del Contrato.....	63
Párrafo 2°	PLAZOS E HITOS DEL CONTRATO	65
ARTÍCULO 83°.	Plazo del Contrato	65
ARTÍCULO 84°.	Obligación del Contratista de "Pronto Inicio"	65
ARTÍCULO 85°.	Entrega de Terreno	65
ARTÍCULO 86°.	Programa Consolidado	65
ARTÍCULO 87°.	Presentación de los Programas.....	66
ARTÍCULO 88°.	Cumplimiento de Avance de Programa Consolidado y Obligación de adoptar medidas	66
ARTÍCULO 89°.	Atraso en los Plazos y Gastos Derivados.....	67
ARTÍCULO 90°.	Adelanto de Plazos	67
ARTÍCULO 91°.	Ampliación de Plazos.....	68
ARTÍCULO 92°.	Solicitud de Plazo	68
ARTÍCULO 93°.	Hitos del Contrato.....	69
Párrafo 3°	MODIFICACIONES DEL SUMINISTRO	69
ARTÍCULO 94°.	Norma General sobre Modificaciones al Suministro	69
ARTÍCULO 95°.	Modificación del Suministro con Cargo al Contratista	69
ARTÍCULO 96°.	Requisitos de la Orden de Cambio o Modificación	70
ARTÍCULO 97°.	Instrucciones Correctivas de la I.T.....	70

ARTÍCULO 98°.	Desarrollo de las Modificaciones	70
ARTÍCULO 99°.	Obligación del Contratista de Objetar una Orden de Cambio o modificación al Suministro	70
ARTÍCULO 100°.	Aumentos o Disminuciones del Suministro	71
ARTÍCULO 101°.	Modificaciones Ofrecidas por el Contratista.....	71
ARTÍCULO 102°.	Facultad de Metro de Rechazar la Modificación Ofrecida.....	72
ARTÍCULO 103°.	Valorización de los Aumentos y Disminuciones Ofrecidas por el Contratista.....	72
Párrafo 4°	TRABAJOS U OBRAS EXTRAORDINARIAS.....	73
ARTÍCULO 104°.	Trabajos u Obras Extraordinarias	73
ARTÍCULO 105°.	Valorización de Trabajos u Obras Extraordinarias	73
ARTÍCULO 106°.	Imposibilidad de Valorización de los Trabajos u Obras Extraordinarias	73
Párrafo 5°	EFFECTOS DE LAS MODIFICACIONES Y TRABAJOS U OBRAS EXTRAORDINARIAS EN LOS PLAZOS.....	74
ARTÍCULO 107°.	Efecto de las Modificaciones en los Plazos	74
ARTÍCULO 108°.	Solicitudes para fijar Plazos por Modificaciones	74
ARTÍCULO 109°.	Plazo en las Partidas contratadas como Trabajos u Obras Extraordinarias	74
Párrafo 6°	SOLICITUDES DEL CONTRATISTA	75
ARTÍCULO 110°.	Atribución del Contratista ante la I.T. y Metro	75
ARTÍCULO 111°.	Solicitud ante la I.T.....	75
ARTÍCULO 112°.	Tramitación de las Solicitudes.....	75
ARTÍCULO 113°.	Apelación de la Resolución de la I.T.....	76

TÍTULO QUINTO INSPECCIONES, CONTROLES DE CALIDAD Y RECEPCIÓN DEL SUMINISTRO Y CAPACITACIÓN DE PERSONAL DE METRO..... 77

Párrafo 1°	INSPECCIÓN EN FÁBRICA POR PARTE DE METRO	77
ARTÍCULO 114°.	Inspección en Fábrica	77
ARTÍCULO 115°.	Atribuciones del Inspector en Fábrica.....	77
ARTÍCULO 116°.	Comunicación entre el Inspector y el Contratista.....	78
ARTÍCULO 117°.	Costos de Inspección.....	78
ARTÍCULO 118°.	Atrasos por Inspección.....	78
Párrafo 2°	INSPECCIÓN TÉCNICA (I.T.)	78

ARTÍCULO 119°.	Designación de la Inspección Técnica.....	78
ARTÍCULO 120°.	Comunicación entre la I.T. y el Contratista	79
ARTÍCULO 121°.	Atribuciones e Incumplimiento de las Órdenes de la I.T.....	79
ARTÍCULO 122°.	Control del Programa Consolidado y los Programas de Ejecución.....	80
ARTÍCULO 123°.	Reuniones de Coordinación.....	80
ARTÍCULO 124°.	Reuniones Técnicas Específicas.....	81
ARTÍCULO 125°.	Tiempo para Inspeccionar.....	81
ARTÍCULO 126°.	Exigencia de Personal de Supervisión	81
ARTÍCULO 127°.	Rechazo de Obras y/o Materiales	81
ARTÍCULO 128°.	Paralización de Faenas	82
ARTÍCULO 129°.	Paralizaciones, huelga y negociación colectiva	82
ARTÍCULO 130°.	Obligación de Cumplir Órdenes e Instrucciones de Metro o I.T.....	83
ARTÍCULO 131°.	Acceso a las Obras y Representación del Contratista en ellas.....	83
ARTÍCULO 132°.	Procedimientos de Trabajos.....	83
ARTÍCULO 133°.	Costos de Pruebas y Ensayos.....	84
Párrafo 3°	PLAN DE CALIDAD POR PARTE DEL CONTRATISTA Y GESTIÓN DE RIESGOS.....	84
ARTÍCULO 134°.	Plan de Aseguramiento de Calidad	84
Párrafo 4°	PRUEBAS, ACONDICIONAMIENTO, PUESTA EN MARCHA DEL SUMINISTRO Y PERÍODO DE ASISTENCIA TÉCNICA.....	84
ARTÍCULO 135°.	Obligación del Contratista de Realizar Pruebas y Ensayos.....	84
ARTÍCULO 136°.	Pruebas y Comprobaciones.....	85
ARTÍCULO 137°.	Retrasos en los Ensayos, Acondicionamiento, Pruebas y Puesta en Marcha.....	85
ARTÍCULO 138°.	Repetición de las Pruebas y Comprobaciones	85
ARTÍCULO 139°.	Discrepancias entre los Resultados de las Pruebas y las Especificaciones Técnicas.....	86
ARTÍCULO 140°.	Pruebas y Comprobaciones Defectuosas.....	86
ARTÍCULO 141°.	Puesta en Marcha.....	86
ARTÍCULO 142°.	Interferencia de Metro en las Pruebas y Comprobaciones	87
ARTÍCULO 143°.	Período de Asistencia Técnica y Mantenimiento Obligatorio del Suministro	87

Párrafo 5º	RECEPCIÓN PROVISIONAL, PERIODO DE GARANTÍA Y RECEPCIÓN FINAL DEL SUMINISTRO	87
ARTÍCULO 144º.	Recepción Provisional.....	87
ARTÍCULO 145º.	Efecto del Certificado de Recepción Provisional.....	88
ARTÍCULO 146º.	Defectos Detectados antes de la Recepción Provisional	88
ARTÍCULO 147º.	Período de Garantía Técnica	88
ARTÍCULO 148º.	Atención de Reservas y Defectos durante el Período de Garantía.....	88
ARTÍCULO 149º.	Extensión del Período de Garantía	89
ARTÍCULO 150º.	Pruebas Adicionales por Reemplazo	89
ARTÍCULO 151º.	Investigación por Parte del Contratista	90
ARTÍCULO 152º.	Derechos de Acceso.....	90
ARTÍCULO 153º.	Recepción Final	90
ARTÍCULO 154º.	Certificados de Recepción Final y Devolución de las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato.....	91
ARTÍCULO 155º.	Valor de los Certificados de Recepción Final.....	91
ARTÍCULO 156º.	Estado Final de Cuentas.....	91
ARTÍCULO 157º.	Obligaciones no Cumplidas	91
Párrafo 6º	CAPACITACIÓN DE PERSONAL DE METRO.....	92
ARTÍCULO 158º.	Plan de Capacitación.....	92
ARTÍCULO 159º.	Lugar de la Capacitación	92
ARTÍCULO 160º.	Costo de la Capacitación.....	92
TÍTULO SEXTO	INCUMPLIMIENTOS DEL CONTRATISTA Y MULTAS, TÉRMINO ANTICIPADO DEL CONTRATO, FUERZA MAYOR, GARANTÍAS Y SEGUROS.....	94
Párrafo 1º	INCUMPLIMIENTOS.....	94
ARTÍCULO 161º.	Incumplimientos del Contratista	94
ARTÍCULO 162º.	Efectos del Incumplimiento de Hitos y Plazos	94
ARTÍCULO 163º.	Incumplimiento de Obligaciones Durante el Período de Garantía	94
ARTÍCULO 164º.	Incumplimiento por Parte del Contratista de las Regulaciones que se Indican	95
ARTÍCULO 165º.	Incumplimiento de Entrega de Documentos Técnicos	95
ARTÍCULO 166º.	Incumplimiento de las órdenes o Instrucciones de la I.T o Metro	95

ARTÍCULO 167°.	Obligación de Entrega del Sistema Eléctrico para la Operación Comercial.....	95
ARTÍCULO 168°.	Obligación de Restituir las Instalaciones en Condiciones Normales de Operación Cuando se Interviene en una Zona en Operación Comercial	96
Párrafo 2°	LAS MULTAS Y SU APLICACIÓN	96
ARTÍCULO 169°.	Norma General de Aplicación de las Multas.....	96
ARTÍCULO 170°.	Multas por Atrasos.....	96
ARTÍCULO 171°.	Multa por Incumplimiento de las Órdenes e Instrucciones de la I.T. o Metro	98
ARTÍCULO 172°.	Multas por Incumplimiento de los Reglamentos y de la Legislación de Prevención de Riesgos y de Medio Ambiente	98
ARTÍCULO 173°.	Multas por Incumplimiento de Obligaciones Durante el Período de Garantía.....	98
ARTÍCULO 174°.	Multa por Falta de Supervisión del Contratista	99
ARTÍCULO 175°.	Multa por Ausencia del Personal Clave del Contratista.....	99
ARTÍCULO 176°.	Multa por no Entrega de Sistema Eléctrico para la Operación Comercial en el Horario Autorizado.....	99
ARTÍCULO 177°.	Multa por Entorpecer la Operación Comercial	99
ARTÍCULO 178°.	Multa en caso Término Anticipado del Contrato por Incumplimiento del Contratista.....	99
ARTÍCULO 179°.	Limitación de las Multas	100
Párrafo 3°	SUSPENSIÓN DE LOS TRABAJOS Y TÉRMINO ANTICIPADO DEL CONTRATO	100
ARTÍCULO 180°.	Facultad de Suspende los Trabajos	100
ARTÍCULO 181°.	Término Anticipado del Contrato	100
ARTÍCULO 182°.	Término Anticipado del Contrato por Decisión de Metro.....	101
ARTÍCULO 183°.	Efectos propios del Término Anticipado del Contrato por Decisión de Metro	101
ARTÍCULO 184°.	Término Anticipado del Contrato por Causas Atribuibles al Contratista	102
ARTÍCULO 185°.	Aplicación del Término Anticipado del Contrato por Causas Atribuibles al Contratista.....	105
ARTÍCULO 186°.	Efectos propios del Término Anticipado del Contrato por Causas Atribuibles al Contratista.....	105

ARTÍCULO 187º.	Término Anticipado del Contrato por Causales Atribuibles a Metro ...	105
ARTÍCULO 188º.	Efectos propios del Término Anticipado del Contrato por Causales Atribuibles a Metro.....	106
ARTÍCULO 189º.	Término Anticipado del Contrato por Mutuo Acuerdo de las Partes ..	106
ARTÍCULO 190º.	Efectos Propios del Término Anticipado del Contrato por Mutuo Acuerdo de las Partes	106
ARTÍCULO 191º.	Liquidación y Estado de Pago Final en Término Anticipado del Contrato	107
ARTÍCULO 192º.	Continuación de la Provisión de los Suministros	107
ARTÍCULO 193º.	La Suspensión y el Término Anticipado del Contrato	107
Párrafo 4º	FUERZA MAYOR.....	108
ARTÍCULO 194º.	Definición	108
ARTÍCULO 195º.	Excepciones	108
ARTÍCULO 196º.	Efectos de la Fuerza Mayor.....	108
ARTÍCULO 197º.	Obligación de informar el inicio y fin de la Fuerza Mayor.....	109
ARTÍCULO 198º.	Término del Contrato por Fuerza Mayor.....	109
ARTÍCULO 199º.	Suspensión del Suministro por parte del Contratista.....	109
ARTÍCULO 200º.	Restitución de Dineros	109
ARTÍCULO 201º.	Aumento del Plazo del Contrato por Fuerza Mayor	110
ARTÍCULO 202º.	Responsabilidad Frente a Fuerza Mayor	110
Párrafo 5º	BOLETAS DE GARANTÍA BANCARIA.....	111
ARTÍCULO 203º.	Obligación de Constituir Boletas de Garantía Bancaria.....	111
ARTÍCULO 204º.	Boletas de Garantía Bancaria	111
ARTÍCULO 205º.	Renovación de las Boletas de Garantía del Contrato	112
ARTÍCULO 206º.	Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.....	112
ARTÍCULO 207º.	Entrega de Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato.....	113
ARTÍCULO 208º.	Vigencia de las Boletas de Fiel Cumplimiento del Contrato.....	113
ARTÍCULO 209º.	Garantía por Anticipos del Contrato.....	113
ARTÍCULO 210º.	Entrega de Boletas de Garantía Bancaria por Anticipos del Contrato .	114
ARTÍCULO 211º.	Vigencia de las Boletas por Anticipos del Contrato.....	114
ARTÍCULO 212º.	Devolución de las Boletas de Garantía Bancaria	114
Párrafo 6º	SEGUROS.....	115

ARTÍCULO 213°.	De los seguros de Metro y la Obligación del Contratista de Tomar Seguros	115
ARTÍCULO 214°.	Disposiciones comunes para los seguros del Contratista.....	116
ARTÍCULO 215°.	Revisión de los Seguros.....	117
ARTÍCULO 216°.	Plazo de los Seguros.....	118
ARTÍCULO 217°.	Facultad de Metro se suscribir los Seguros por cuenta del Contratista	118
ARTÍCULO 218°.	Prohibición de Iniciar Trabajos sin estar Asegurado.....	118
ARTÍCULO 219°.	Obligaciones Adicionales del Contratista	118
ARTÍCULO 220°.	Cláusulas Especiales Indispensables	119
ARTÍCULO 221°.	Seguro que Deberá Tomar el Contratista	119
ARTÍCULO 222°.	Condiciones Mínimas del Seguro de Responsabilidad Civil	119
ARTÍCULO 223°.	Condiciones mínimas para el Seguro de Accidentes Personales o Lesiones a Trabajadores.....	125
ARTÍCULO 224°.	Condiciones Mínimas del Seguros de Transporte.....	125
ARTÍCULO 225°.	Condiciones Mínimas del Seguro Todo Riesgo de Construcción.....	125
ARTÍCULO 226°.	Consideraciones Generales.....	129

TÍTULO SÉPTIMO RESOLUCIÓN DE CALIFICACIÓN AMBIENTAL, MEDIO AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y OBLIGACIONES LABORALES, TRIBUTARIAS Y PREVISIONALES..... 130

Párrafo 1°	NORMAS SOBRE LA RESOLUCIÓN DE CALIFICACIÓN AMBIENTAL	130
ARTÍCULO 227°.	Cumplimiento de la Resolución de Calificación Ambiental del Proyecto	130
ARTÍCULO 228°.	Incumplimiento de la Resolución de Calificación Ambiental	130
Párrafo 2°	NORMAS GENERALES SOBRE MEDIO AMBIENTE.....	131
ARTÍCULO 229°.	Obligación de Respeto y Protección del Medio Ambiente y Comunidad	131
ARTÍCULO 230°.	Programa de Protección al Medio Ambiente	131
ARTÍCULO 231°.	Obligación del Contratista de Limpieza al Término de cada Jornada de Trabajo.....	132
ARTÍCULO 232°.	Facultad de Metro para Garantizar la Protección del Medio Ambiente y la Comunidad.....	132
ARTÍCULO 233°.	Mantenimiento del Tránsito.....	132
Párrafo 3°	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)	133

ARTÍCULO 234°.	Obligación del Contratista de Cumplir con la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo	133
ARTÍCULO 235°.	Supervisión de Metro del Cumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo.....	134
ARTÍCULO 236°.	Supervisión Propia del Contratista del Cumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo.....	134
ARTÍCULO 237°.	Obligación de contar con un Experto en Prevención de Riesgos y Prevencionistas.....	134
ARTÍCULO 238°.	Suspensión de Trabajos por Incumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo.....	135
ARTÍCULO 239°.	Obligación del Contratista de contar con Personal Instruido en Prevención de Riesgos	135
ARTÍCULO 240°.	Obligación del Contratista de Participar en Políticas de Seguridad y Salud en el Trabajo	136
ARTÍCULO 241°.	Plataforma de Control SST para Contratistas y Subcontratistas	136
ARTÍCULO 242°.	Vigilancia de las Obras	136
ARTÍCULO 243°.	Incumplimiento de la Resolución de Calificación Ambiental (No Aplica)	137
Párrafo 4°	OBLIGACIONES TRIBUTARIAS, LABORALES Y PREVISIONALES	137
ARTÍCULO 244°.	Cumplimiento de Legislación y Normas Internas de Metro	137
ARTÍCULO 245°.	Supervisión del Cumplimiento de Legislación por los Subcontratistas.....	137
ARTÍCULO 246°.	Inexistencia de Vínculo entre los Trabajadores del Contratista o Subcontratista y Metro.....	138
ARTÍCULO 247°.	Derecho a Información y Retención.....	138
ARTÍCULO 248°.	Retenciones que Procedieren.....	139
ARTÍCULO 249°.	Derecho de Metro a Repetir contra el Contratista	139
ARTÍCULO 250°.	Forma de dar Cumplimiento a las Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista y Subcontratistas con sus Trabajadores..	139
ARTÍCULO 251°.	Inexcusabilidad del Contratista por el incumplimiento de Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista.....	140
ARTÍCULO 252°.	Pagos Realizados por Metro en Cumplimiento de Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista y Subcontratistas con sus Trabajadores	140
ARTÍCULO 253°.	Facultad Especial de Metro de hacer Efectiva Boletas de Garantía Bancaria	140

ARTÍCULO 254°.	Facultades de Metro con relación a las Obligaciones Laborales y Previsionales del Contratista y Subcontratistas	141
----------------	---	-----

TÍTULO OCTAVO ARBITRAJE, LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIOS, NUMERO DE EJEMPLARES Y PERSONERÍAS..... 142

Párrafo 1°	ARBITRAJE	142
ARTÍCULO 255°.	Procedencia de Arbitraje	142
ARTÍCULO 256°.	Exclusión de la Cláusula Arbitral.....	142
ARTÍCULO 257°.	Continuación de los Trabajos Durante el Arbitraje	143
Párrafo 2°	LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIO DE LAS PARTES, EJEMPLARES Y PERSONERÍAS	143
ARTÍCULO 258°.	Ley del Contrato	143
ARTÍCULO 259°.	Conocimiento de la Ley Chilena y Responsabilidad del Contratista al respecto	143
ARTÍCULO 260°.	Obligaciones en Relación a la Ley N°20.393	143
ARTÍCULO 261°	Declaración de Conflicto de Intereses.....	144
ARTÍCULO 262°.	Declaración de Vínculo con Personas Expuestas Políticamente (PEP)	144
ARTÍCULO 263°.	Domicilio.....	145
ARTÍCULO 264°.	Cantidad de Ejemplares y fecha de Firma del Contrato	145
ARTÍCULO 265°.	Personerías.....	145

CONTRATO L2-C1000-14**REFUERZO SUBESTACIONES DE RECTIFICACIÓN DEL METRO DE SANTIAGO**

- La Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., Rol Único Tributario N° 61.219.000-3 (en lo sucesivo, "Metro"), representada por su Gerente General don Rubén Alvarado Vigar, Cédula Nacional de Identidad N° 7.846.224-8, ambos domiciliados para estos efectos en Avenida Libertador Bernardo O'Higgins N° 1414, comuna y ciudad de Santiago, por una parte; y, por la otra parte,
- La sociedad _____, Rol Único Tributario N° _____ representada por don _____, Pasaporte o RUT _____, todos con domicilio en _____, ciudad de Santiago (en lo sucesivo, el "Contratista").

CONSIDERANDO,

1. Que el Gobierno de la República de Chile ha decidido efectuar la construcción Proyecto Extensión Línea 2 de la red de Metro de la ciudad de Santiago;
2. Que Metro desarrolló por ello un proceso de licitación pública destinado a seleccionar a la empresa que proveerá el Suministro del Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2 necesario para dicho Proyecto; y,
3. Que en la Sesión de Directorio de Metro N° 982 de fecha 26 de agosto de 2018, se tomó el Acuerdo de adjudicar el Contrato L2-C1000-014 para el Suministro del Refuerzo de Subestaciones de Rectificación Línea 2 del Metro de Santiago, a la sociedad _____ y que, asimismo, se autorizó al Gerente General, Sr. Rubén Alvarado Vigar, para firmar el presente Contrato.

Y CON LA FINALIDAD

De llevar adelante lo acordado, los comparecientes, Metro y el Contratista, todos actuando a través de sus representantes más arriba nombrados,

MANIFIESTAN SU INTENCIÓN

De obligarse legalmente, y en consecuencia, convienen en el presente Contrato Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2 del Metro de Santiago, el que se registrará por los artículos siguientes:

TÍTULO PRIMERO
DISPOSICIONES PRELIMINARES**PÁRRAFO 1º**
DEFINICIONES**ARTÍCULO 1º. Definiciones del Contrato**

Para los efectos de este Contrato, las palabras o expresiones que en esta cláusula se señalan tendrán el significado que en cada caso se indica, cuando la primera letra de dicha palabra o expresión figure en mayúsculas, sea que se utilice en singular o plural, salvo que de su texto se infiera un alcance distinto o cuando se deba únicamente a que inician una oración o constituyen un nombre propio. Lo anterior, sin perjuicio de las definiciones contempladas en otras cláusulas de este instrumento:

Aditivo	Documento contractual firmado por ambas partes en el que se introducen modificaciones y/o complementos al Contrato.
Administrador de Contrato por parte de Metro	Profesional nombrado por Metro, contraparte del Administrador de Contrato del Contratista en las materias técnicas como administrativas y contractuales.
Administrador de Contrato del Contratista	Profesional del Contratista que actuará en nombre y representación de este último frente a Metro, como contraparte del Administrador de Contrato de Metro, y frente a otras entidades en todas las materias técnicas como administrativas y contractuales relacionadas con la debida ejecución del Contrato.
Anticipo	Cantidad de dinero, en Pesos (\$) y dólares de los Estados Unidos de América (US\$) correspondiente a un porcentaje del Valor Total del Contrato, que Metro entregará al Contratista al inicio del Contrato. Se exceptúa de este pago el Ítem Trabajos Especiales del Contrato.
Certificado de Llegada del Suministro	Documento emitido por Metro, en el cual se deja constancia que parte del Suministro ha sido recibido por Metro en talleres o bodega del Contratista o en Terreno

Certificado Recepción Final	Documento emitido por Metro, en el cual se deja constancia que el Suministro recepcionado provisionalmente, ha sido recibido en forma definitiva por Metro.
Certificado Recepción Provisional	Documento emitido por Metro, en el cual se deja constancia que el Suministro ha sido recepcionado provisionalmente a plena satisfacción de Metro o con las reservas que a juicio de Metro procedan y que se indican en este mismo documento.
Comprobaciones	Significa las actividades de inspección y verificación que se describen en el Artículo 136º Pruebas y Comprobaciones del presente Contrato.
Contratista	Es la persona jurídica, capacitada para ejecutar obras o prestar servicios a Metro de conformidad al presente Contrato.
Defecto	Se considera como tal la falta, mal funcionamiento, vicio, falla o avería que presenta cualquier componente, equipamiento o parte del Suministro, haciendo que este no cumpla cabal y enteramente con las Especificaciones Técnicas, así como cualquier desviación que realice el Contratista con relación a las reglas del arte, los planos y Especificaciones Técnicas.
Día	Día calendario corrido, incluye días hábiles e inhábiles.
Día Hábil	Día calendario, con excepción de los sábados, domingos y festivos reconocidos en la República de Chile.
División de Proyectos	Unidad designada por la Gerencia General de Metro, para la gestión y desarrollo de proyectos de expansión, operacionales y otros que se determinen.
Documentos del Contrato	Son el conjunto de todos los artículos, títulos, párrafos, capítulos, secciones, términos, reglamentos, estipulaciones, etc. contenidas en el presente Contrato y sus Anexos.

Documentos Técnicos del Contrato	<p>Conjunto de todos los capítulos, secciones, términos, estipulaciones contenidos en:</p> <ul style="list-style-type: none">- Especificaciones Técnicas,- Aclaraciones, Preguntas y Respuestas sobre Especificaciones Técnicas,- Planos,- Reglamentos,- Oferta Técnica del Contratista, <p>Y todos los restantes documentos, planos, procedimientos, especificaciones, manuales, catálogos descriptivos, normas, memorias de cálculo, etc., que contengan información del Suministro o parte de éste.</p>
Equipamiento	Conjuntos de equipos, componentes, piezas y partes necesarias para el funcionamiento del Sistema de Distribución de Energía de Tracción de Línea 2.
Entrega de Terreno	Acto por el cual Metro pone a disposición del Contratista los lugares destinados para ejecutar los Trabajos y Montajes Terreno por estar, a juicio de Metro, aptos para el inicio de los mismos.
Entregable	Documentos que el Contratista debe hacer entrega de acuerdo con lo definido en el Volumen 2 Especificaciones Técnicas.
Etapas	Parte o sector del Proyecto cuya Puesta en Servicio se realiza en la misma fecha.
Especificaciones Técnicas	Documentos en los que se definen las características y prestaciones técnicas que debe cumplir el Proyecto y su integración con el resto del Sistema de Distribución de Energía de Tracción de Línea 2, los cuales se encuentran en el Volumen 2 de los Documentos de la Licitación.

Gestor Documental	<p>Herramienta definida por la División Proyectos para la gestión, administración y emisión de entregables, donde cada organización tiene un espacio propio para el registro de documentos, tales como planos, especificaciones técnicas, memorias de cálculo, protocolos, informes, requerimiento de información (RDI), instrucciones de ingeniería (INI), entre otros.</p> <p>La utilización de esta herramienta es de carácter obligatorio y las capacitaciones que se requieran a nivel de usuario serán de responsabilidad de Metro.</p>
Fecha de Inicio	Fecha establecida en la Carta de Notificación de Adjudicación.
Hito	Fecha que señala restricciones y/u obligaciones establecidas por Metro en los documentos del Contrato y que debe ser incorporado por el Contratista en el Programa Consolidado.
Inspección en Fábrica	Labor de inspección que se describe en el Artículo 114º Inspección en Fábrica del presente Contrato.
Inspector	Persona, personas o entidades especializadas o sus representantes autorizados, nombrados por Metro para inspeccionar y fiscalizar los Trabajos y el Suministro o partes del mismo.
Ítem o Partida	Cada una de las partes en que se descompone o desglosa el Presupuesto Consolidado.
I.T.	Inspección Técnica, constituida por un profesional o grupo de profesionales, ya sea de la planta permanente de Metro o asesores externos contratados específicamente para el Proyecto.
LOD	Libro de Obra Digital. Las capacitaciones a nivel de usuarios de este software serán responsabilidad de Metro.
Mandante	Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., entidad propietaria de las obras que se encomiendan.

Marcha Blanca	Período previo a la Puesta en Servicio, en que se realizan las verificaciones y pruebas funcionales a los diferentes Sistemas de especialidad en forma integrada y se verifica que el sistema de transporte, se encuentra en condiciones para el inicio de su explotación comercial.
Montaje	<p>Procesos que debe realizar el Contratista con el objeto de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Integrar los equipamientos mecánica y eléctricamente en Terreno.- Instalar debidamente los equipamientos y componentes del Suministro.- Dejar los equipamientos y componentes del Suministro en condiciones de garantizar buen éxito en el resultado de las Pruebas Funcionales. <p>Se deben entender incluidos en lo anterior la provisión de todos los insumos e ingeniería que se requieran conforme a lo indicado en las Especificaciones Técnicas y/o procesos que declare y desarrolle el Contratista y/o reglas del arte.</p>
Modificación del Contrato	Es toda alteración de los términos en que se pactó originalmente el Contrato, que requiere ser formalizada por escrito a través de un documento denominado "Aditivo", firmado por ambas Partes.
Oferta Técnica	Es la Oferta Técnica incluida por el Contratista en su Propuesta y que forma parte del presente Contrato, como Documento 7.Oferta Final presentada por el Contratista del presente Contrato.
Partes	Conjuntamente, Empresa _____ y Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., quienes concurren a celebrar el presente Contrato.
Pesos	Moneda de curso legal en la República de Chile, como también su abreviatura CLP.
Plazo Contractual	Período comprendido entre la Fecha de Inicio y la de término establecidos en el Contrato y/o sus modificaciones posteriores.

Presupuesto Consolidado	Presupuesto presentado por el Contratista en su Propuesta, adaptado a un formato establecido por Metro y que se incluye como Documento 1.Presupuesto Consolidado del presente Contrato.
Programa Consolidado	<p>Documento que debe presentar el Contratista 30 días después de la Fecha de Inicio del Contrato, revisado por Metro y concordado por las Partes, incorporado al Contrato como Documento 2.Programa Consolidado que describe la realización de los Trabajos en el tiempo en una versión actualizada y mejorada del Programa que presentó el Contratista en su Oferta Técnica.</p> <p>El Programa Consolidado contiene:</p> <ul style="list-style-type: none">- Los Hitos que Metro ha establecido para el Proyecto Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2 del Metro de Santiago con las respectivas actividades para dar cumplimiento a ellos;- Las actividades y los Hitos relacionados con los Estados de Pago; y, <p>Los Hitos intermedios adicionales que las Partes acuerden para dar cumplimiento a las distintas etapas, por ejemplo Hitos de Llegada Suministro a Bodega.</p>
Proveedor	La firma o empresa seleccionada por el Contratista y aceptada por Metro, que ha suscrito un contrato directo con el Contratista, para la provisión de parte(s), piezas o equipos específicos del Suministro.
Pruebas en Fábrica	Conjunto de actividades, desarrolladas en Fábrica del Contratista o de sus Proveedores, que permiten verificar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas en el Suministro o en partes de éste.
Pruebas de Integración	Conjunto de actividades, ensayos, comprobaciones establecidas en las Especificaciones Técnicas que Metro ejecutará para verificar el funcionamiento, compatibilidad y prestaciones del Refuerzo de Subestaciones de Rectificación, y su correcta integración con el Sistema de Distribución de Energía de Tracción que conforma Línea 2.

Pruebas Funcionales	Conjunto de actividades, ensayos, mediciones, Comprobaciones establecidas en las Especificaciones Técnicas y aquellas declaradas por el Contratista, que éste debe ejecutar para verificar el funcionamiento, compatibilidad y prestaciones del Refuerzo Subestaciones de Rectificación, y su correcta integración con el Sistema de Distribución de Energía de Tracción que conforma Línea 2.
Puesta en Marcha	Fecha en que terminan satisfactoriamente el conjunto de Pruebas Funcionales que permiten verificar que el Refuerzo Subestaciones de Rectificación se encuentre apto para iniciar la Marcha Blanca.
Puesta en Servicio	Fecha de inicio de la operación comercial del Suministro de una Etapa.
Sector	División física de una Etapa para efectos de la Puesta en Marcha.
Subcontratista	Es la persona natural o jurídica, que en virtud de un acuerdo contractual con el Contratista, previamente autorizado por Metro o la I.T., contrae la obligación de ejecutar parte del Trabajo del Contrato, por su cuenta y riesgo y con personal de su dependencia. La relación contractual es de exclusiva responsabilidad del Contratista.
Suministro	Son todos los Trabajos, equipamientos, componentes, interfaces, documentos técnicos y garantías que debe proveer el Contratista, requeridos para dejar en perfecto estado de funcionamiento el Refuerzo Subestaciones de Rectificación, integrado al resto del Sistema de Distribución de Energía de Tracción que conforman Línea 2, cuyos alcances se encuentran declarados en las Especificaciones técnicas, o por el mismo Contratista, o contenidos en las reglas del arte.
Suministro o Componente Extranjero	Son todos los Ítems del Presupuesto Consolidado que aparecen cotizados en dólares de los Estados Unidos de América (USD) y que se pagan en dicha moneda.

Suministro o Componente Local	Son todos los Ítems del Presupuesto Consolidado que aparecen cotizados en Unidades de Fomento (UF) y que se pagan en Pesos (CLP).
Terreno	Cualquier lugar físico perteneciente a la Obra del Proyecto Refuerzo Subestaciones de Rectificación, donde se ejecuten Trabajos del Contratista y/o de cualquier otro Contratista del Proyecto.
Trabajo(s)	<p>Son todas las actividades y servicios, que debe realizar el Contratista, requeridas para diseñar y dejar en perfecto estado de funcionamiento el Refuerzo Subestaciones de Rectificación, debidamente integrado al resto de los Sistemas que conforman el Línea 2, cuyos alcances se encuentran en las Especificaciones Técnicas y Normas asociadas o que son contempladas por el propio Contratista o que forman parte natural de las reglas del arte.</p> <p>En consecuencia, los Trabajos se diferencian entre si y se considerarán agrupados, a lo menos, según lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">- Diseño;- Fabricación;- Pruebas en Fábrica;- Transporte a Chile;- Internación;- Transporte a Bodega del Contratista y a Terreno;- Comprobaciones;- Montaje;- Pruebas de aceptación eléctrica y mecánica de los Montajes;- Integración y Solución de Interfaces;- Pruebas Funcionales;- Pruebas de Integración;- Puesta en Marcha;- Mantenimiento y asistencia técnica obligatoria;- Puesta en Servicio; y,- Capacitación.

Trabajo Nuevo u Obra Extraordinaria	<p>Se definen como aquellos que no fue posible prever inicialmente en el Contrato pero que, posteriormente, se consideran indispensables o complementarios al Trabajo contratado y se incorporan o agregan al Proyecto para llevar a mejor término el Trabajo contratado.</p> <p>Asimismo, aquellos cuyas características son diferentes a las especificadas o contenidas en los antecedentes que sirven de base al Contrato.</p> <p>No podrán considerarse como obra extraordinaria aquellos trabajos que, a pesar de no estar explicitados en los documentos del Contrato, son necesarios e inherentes a la ejecución de los Trabajos contratados.</p>
Tramos	Sectores en que se ha dividido el Proyecto, para la ejecución de la obra civil.
Transporte	Traslado de los equipamientos y componentes del Suministro, desde su lugar de fabricación hasta los recintos de almacenamiento del Contratista en Chile y su posterior traslado a Terreno en los diferentes frentes de trabajo, o a recintos de Metro, incluyendo trasbordos, manipulaciones, cuidado y su apropiado almacenamiento.
Unidad	Magnitud de medida de un Ítem o Partida del Presupuesto Consolidado.
Unidad de Fomento (U.F.)	Unidad de reajustabilidad fijada por el Banco Central de Chile en conformidad a la facultad que le confiere el N°9 del artículo 35 de la Ley N°18.840, Ley Orgánica Constitucional del Banco Central de Chile.
Valor Total del Contrato	Monto del valor monetario acordado entre Metro y el Contratista, como contraprestación por haber cumplido este último con todos los requerimientos del Contrato y que se indican en el Artículo 66° Valor Total del Contrato.

PÁRRAFO 2º
RELACIONES ENTRE LAS PARTES

ARTÍCULO 2º. Norma General

Las relaciones entre Metro y el Contratista se rigen estrictamente por lo establecido en el presente Contrato y en los Documentos del Contrato individualizados en el Artículo 19º Documentos del Contrato, que son parte integrante del mismo.

ARTÍCULO 3º. Idioma

El idioma del Contrato y de cualquier otro antecedente anexo a éste, así como el de la comunicación entre Metro y el Contratista, será el español.

ARTÍCULO 4º. Tipo de Relación

Las Partes contratantes son personas jurídicas independientes, que tienen una relación comercial contractual cuyos términos son los expresados en el presente Contrato.

Ninguna disposición del Contrato podrá ser considerada o interpretada por las Partes o por terceros, sean o no dependientes o representantes de éstas, como que ella pueda llegar a producir, produce o establece una relación de subordinación o dependencia, empleador y empleado, mandante y agente, sociedad entre las Partes o alguno de sus respectivos dependientes o representantes.

ARTÍCULO 5º. Inexistencia de Mandato

Salvo por las disposiciones de este instrumento que expresamente autorizan a una Parte para actuar por otra, este Contrato no constituirá, en caso alguno, a ninguna Parte en socio o asociado, o en representante o agente legal de la otra Parte. De igual forma, ninguna Parte tendrá derecho o autoridad para asumir, crear o incurrir en cualquier deuda o cualquier obligación de cualquier tipo, expresa o implícita, en contra de, a nombre de o en representación de la otra Parte a menos que aquella lo permita expresamente, mediante un instrumento público o privado suscrito con ese objeto.

PÁRRAFO 3º**REPRESENTANTES DEL CONTRATISTA PARA EL DESARROLLO DEL CONTRATO****ARTÍCULO 6º. Designación del Administrador de Contrato del Contratista**

Para los efectos del progreso del presente Contrato, el Contratista deberá designar al Administrador de Contrato mediante comunicación oficial según lo indicado en el Artículo 15º Formalidades, una vez se constituya el Libro de Obra Digital.

Junto con lo anterior, el Contratista deberá designar un Administrador de Contrato subrogante para los periodos en que no se encuentre presente en Chile o disponible el/la titular, en quien delegará sus facultades, de modo que en Chile siempre habrá un Administrador de Contrato del Contratista, con sus mismas atribuciones. Siempre primarán las decisiones que establezca el Administrador de Contrato designado como titular que está en Chile.

ARTÍCULO 7º. Domicilio del Administrador de Contrato del Contratista

El domicilio del Administrador de Contrato del Contratista deberá estar siempre situado en la ciudad de Santiago de Chile y sus funciones deberán ser desempeñadas en dicho lugar.

ARTÍCULO 8º. Cambio del Administrador de Contrato del Contratista

El Contratista requerirá comunicar y obtener la autorización previa y específica de Metro para reemplazar al Administrador de Contrato del Contratista. Si el Contratista estimare necesario el reemplazo de éste, deberá comunicar dicho cambio y obtener por escrito de Metro la autorización pertinente para llevarlo a cabo, con una antelación suficiente que permita mantener la debida continuidad y coordinación necesaria.

ARTÍCULO 9º. Facultad Especial de Metro

Metro, tendrá durante la vigencia del presente Contrato, la facultad de exigir al Contratista la sustitución del Administrador de Contrato y Personal Clave señalado en las Bases de Licitación.

ARTÍCULO 10º. Mandatario General

Adicionalmente al nombramiento del Administrador del Contrato del Contratista mencionado en los artículos anteriores, la empresa _____ ha designado al señor _____, RUT N° _____, como Mandatario General. El Mandatario General ha quedado designado para que actúe a nombre y representación de su respectivo mandante, en los términos del Artículo 2130 del Código Civil Chileno. Este

mandatario contará con poder suficiente para actuar en forma individual e indistinta en representación de su respectivo mandante. Este mandato general se registrará, asimismo, por las normas del Título XXIX del Libro IV del Código Civil Chileno.

El Contratista declara en este acto que el mandato otorgado al Mandatario General es irrevocable, al menos hasta la emisión del certificado de Recepción Final de Suministro y que el Mandatario General cuenta con plenos poderes, así como también con las facultades necesarias para representar al Contratista en todo lo relacionado con el Contrato, incluyendo incluso las materias técnicas vistas por el Administrador del Contrato del Contratista, pudiendo suscribir todos los convenios, Aditivos, actas o cualquier otro documento complementario al presente Contrato que fueren necesarios.

El Contratista también declara que el Mandatario General está igualmente facultado, y tiene suficientes poderes, para los efectos de notificar y emplazar válidamente en Chile a su propio mandante de cualquier acción jurisdiccional o administrativa, incluidas las arbitrales, reclamación, demanda o recurso deducidos por Metro a causa o con ocasión de este Contrato, así como también para contestar las referidas demandas, iniciarlas y proseguirlas hasta su completa terminación, de manera que el Mandatario General del Contratista ha quedado provisto de todas y cada una de las facultades establecidas en ambos incisos del Artículo Séptimo del Código de Procedimiento Civil Chileno.

Las Partes consideran que las condiciones y facultades del mandato antes indicadas son imprescindibles para los efectos del presente Contrato, de manera que si a pesar de las declaraciones aquí efectuadas por el Contratista, el mandato no cumpliera con alguna de dichas condiciones o el Mandatario General no contara con alguna de dichas facultades, el Contratista deberá de otorgárselas necesariamente, mediante escritura pública otorgada en una fecha no superior al quinto día siguiente de la Fecha de Inicio del presente Contrato o luego de ser requerido por Metro mediante comunicación escrita al efecto.

Se deja constancia que la designación por parte del Contratista de su Mandatario General consta de escritura pública de fecha _____, otorgada en ciudad de _____, ante el Notario del _____, protocolizado con fecha _____ en la ____ Notaría de _____.

Todo cambio en esta personería debe ser informada a Metro en un plazo máximo de 30 Días desde que se realizó el cambio.

ARTÍCULO 11º. Residencia y Domicilio del Mandatario

El domicilio del Mandatario General designado por el Contratista es el siguiente: _____, comuna de _____, Santiago de Chile. Para todos los efectos previstos en este Contrato, las Partes entienden que de esta manera, el Mandatario

General ha fijado su residencia legal y domicilio permanente hasta la emisión del Certificado de Recepción Final del Suministro, en la ciudad de Santiago de Chile. Junto con la designación de cualquier nuevo Mandatario General, se deberá incluir en la comunicación respectiva la información correspondiente al cambio de domicilio, el cual deberá siempre estar dentro de los límites urbanos de la ciudad de Santiago de Chile.

ARTÍCULO 12º. Fecha de Nombramiento y Cese de Funciones de los Representantes del Contratista

El Contratista estará obligado a mantener un Administrador de Contrato del Contratista, en todo momento durante la vigencia del Contrato, esto es, desde la fecha de suscripción del presente Contrato y hasta la emisión del Certificado de Recepción Final.

En virtud de lo anterior, si tuviera que ser sustituido por razones que no le fueran imputables al Contratista, éste estará obligado a designar a su reemplazante dentro de los 7 Días hábiles siguientes a la ocurrencia del hecho, cumpliendo los requisitos establecidos en las Bases de Licitación y previa autorización escrita de Metro. Cuando la sustitución se produjere por voluntad del Contratista, éste deberá obtener la pertinente autorización previa y por escrito de cambio, con una debida antelación a la fecha de cese de funciones, a fin que siempre pueda existir la debida continuidad que la naturaleza y fines de esta representación requiere.

El cambio del Administrador de Contrato del Contratista no producirá efecto contractual alguno entre las Partes ni le será oponible a Metro de forma alguna, mientras la autorización respectiva de este último no haya sido otorgada por escrito.

ARTÍCULO 13º. Falta de Nombramiento

La falta de nombramiento del reemplazante del Mandatario General o del Administrador de Contrato del Contratista en los términos señalados en el artículo precedente, será considerada un incumplimiento grave del presente Contrato y tendrá los efectos que más adelante se señalan.

PÁRRAFO 4º

CORRESPONDENCIA ENTRE LAS PARTES

ARTÍCULO 14º. Libro de Obra Digital y Gestor Documental

Metro y el Contratista canalizarán oficialmente las comunicaciones que se intercambian durante el desarrollo del presente Contrato mediante el Libro de Obra Digital.

Metro y el Contratista gestionarán todos los documentos que constituyan los entregables (administrativos y técnicos) del presente Contrato, mediante el uso obligatorio del Gestor documental, con la periodicidad que corresponda de acuerdo a lo estipulado, a menos que se pacte otra frecuencia en un acuerdo firmado entre las partes. Sin perjuicio de lo anterior, Metro tendrá la facultad de solicitar la entrega de estos documentos mediante otros medios digitales.

Para el mayor conocimiento y correcto uso del Gestor Documental, Metro hará entrega de los procedimientos e instructivos, que se indican en el Documento 8 Reglamentos de Metro y Procedimientos.

Toda licencia asociada al Libro de Obra Digital y al Gestor Documental, así como los costos derivados de las firmas electrónicas avanzadas correspondientes al Contratista, serán de cargo de éste.

ARTÍCULO 15°. Formalidades

Todas las comunicaciones entre Metro y el Contratista, y viceversa, serán por escrito en idioma español. Las comunicaciones formales serán a través del sistema Libro de Obra Digital, debiendo suscribirse cada folio a través de firma electrónica avanzada.

Los documentos que deban ser entregados durante el transcurso de la relación contractual serán gestionados a través del sistema de gestor documental que Metro defina para tal evento, debiendo suscribirse cada documento a través de firma electrónica avanzada.

ARTÍCULO 16°. Recepción de Comunicaciones por el Contratista

Sin perjuicio de lo anterior, las comunicaciones dadas por el Administrador de Contrato de Metro y por la I.T. al Contratista, también serán consideradas como recibidas por él, si son efectuadas por escrito al Administrador de Contrato del Contratista o al representante legal, o una persona autorizada especialmente por cualquiera de ellos, considerándose para estos efectos como representante del Contratista.

Sin perjuicio de lo anterior, posteriormente, estas comunicaciones deberán ser registradas a través del Libro de Obra Digital.

ARTÍCULO 17°. Cambios de Domicilio o Dirección

Cualquier modificación de domicilio o dirección, casilla de correo electrónico de una de las Partes, deberá ser comunicada oportunamente a la otra Parte, siguiendo las normas sobre comunicaciones que se han indicado precedentemente.

TÍTULO SEGUNDO
OBJETO DEL CONTRATO, OBLIGACIONES Y PRESTACIONES DEL CONTRATISTA**PÁRRAFO 1º**
OBJETO DEL CONTRATO**ARTÍCULO 18º. Objeto y Alcance del Contrato**

Metro encomienda al Contratista quien lo acepta, el Suministro del Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2, según los Documentos del Contrato. Tales obras deben ser desarrolladas en el lugar especialmente designado al efecto, a fin de permitir su debida integración al resto del Sistema de Distribución de Energía de Tracción de Línea 2 del Metro de Santiago.

El alcance del Contrato se encuentra contenido en el Documento 6. Especificaciones Técnicas y Documentos Técnicos Complementarios, que forman parte integrante del presente Contrato.

ARTÍCULO 19º. Documentos del Contrato

El presente Contrato se complementa con los documentos que a continuación se individualizan:

1. Presupuesto Consolidado
2. Programa Consolidado
3. Aclaraciones y/o Modificaciones a los Documentos del Contrato
4. Serie de Consultas y Respuestas del proceso de Licitación
5. Bases de Licitación y todos sus Anexos
6. Especificaciones Técnicas y Documentos Técnicos Complementarios
7. Oferta Final presentada por el Contratista
8. Reglamentos de Metro y Procedimientos

El Contrato prevalecerá por sobre estos documentos, con excepción de aquellos individualizados del 1 al 4, que prevalecerán sobre aquel, en dicho orden, en caso de contradicción. Los restantes documentos prevalecerán entre sí de acuerdo con el orden de prelación indicado precedentemente.

El Contrato se ejecutará con estricta sujeción a los Documentos del Contrato, sin perjuicio de lo anterior, el Contratista deberá realizar su trabajo basándose además, en los antecedentes e instrucciones que le entregue Metro.

Además, el Contratista se obliga a cumplir estrictamente con las normas, condiciones, exigencias y compromisos contraídos por Metro en el respectivo Estudio/Declaración de Impacto Ambiental y sus Adendas y exigidos por la Autoridad ambiental en la respectiva Resolución de Calificación Ambiental del Proyecto, así como cualquier otro documento ambiental o resolución de la Autoridad Ambiental que las sustituya, complemento o que se llegara a emitir con posterioridad a la firma del presente Contrato. Dichos documentos son complementarios a las disposiciones legales y reglamentarias sobre medio ambiente y se entenderán ser parte integrante de los documentos del Contrato.

Todos los documentos individualizados precedentemente deberán ser interpretados siempre en el sentido de la más perfecta y estricta ejecución de las prestaciones y obligaciones del Contratista y en armonía con las reglas de la técnica o el arte que fueren aplicables.

ARTÍCULO 20°. Alcance de los Documentos del Contrato

Los Documentos del Contrato establecen las condiciones necesarias que debe cumplir el Suministro cuya ejecución se encarga por medio del presente acuerdo. Cualquier trabajo, equipamiento o personal adicional que no esté expresamente indicado en ellos, pero que sea necesario para cumplir con las exigencias de las Especificaciones Técnicas, lo declarado por el Contratista, con los estándares nacionales e internacionales, las reglas del arte o las buenas prácticas técnicas y comerciales, deberá ser considerado y provisto por el Contratista sin costo alguno de carácter adicional para Metro.

ARTÍCULO 21°. Interpretación de los Documentos del Contrato

La interpretación de los Documentos del Contrato se hará con estricta sujeción a las normas generales de interpretación de los contratos contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil.

ARTÍCULO 22°. Discrepancias entre los Documentos del Contrato

El Contratista se obliga a informar a Metro, en un plazo máximo de 15 Días desde la fecha de recepción por parte del Contratista de la Carta de Adjudicación del Contrato o desde recibido cualquier documento técnico, especificación, plano u otro, acerca de posibles discrepancias o dudas en el significado de los Documentos Técnicos del Contrato, o discrepancia entre las diferentes partes de un mismo documento, o acerca de un posible

error u omisión en ellos. Lo anterior es sin perjuicio que, frente a dos posibles interpretaciones, deberá preferirse siempre aquella que establezca la condición o estándar más exigente.

PÁRRAFO 2º

CESIÓN, DELEGACIÓN DE FACULTADES Y SUBCONTRATACIÓN

ARTÍCULO 23º. Prohibición de Cesión por Parte del Contratista

El Contratista no podrá ceder, traspasar, o delegar a ningún título todo o parte alguna de este Contrato, sin la expresa y previa autorización, otorgada en forma escrita por Metro. Tampoco podrá, sin esta autorización previa, delegar ni ceder ninguna de sus obligaciones y derechos que adquiere mediante el presente Contrato o cualquiera de sus partes. El Contratista no podrá en ningún caso gravar con prendas o establecer otros gravámenes sobre el Contrato o sobre los derechos de que éste sea acreedor.

ARTÍCULO 24º. Subcontratación

El Contratista podrá subcontratar partes específicas del Suministro, ya sea cuando así lo ha indicado y especificado en su Oferta Técnica, o bien, cuando hubiera sido autorizado por Metro en forma previa y por escrito. Para estos efectos, Metro podrá requerir los antecedentes que resulten pertinentes y se reserva el derecho de rechazar la solicitud del Contratista.

La Subcontratación o su rechazo no liberan al Contratista, en caso alguno, de las responsabilidades y obligaciones que se desprenden de lo dispuesto en el presente Contrato. Por lo tanto, el Contratista siempre será responsable del cumplimiento de este Contrato y no podrá hacerse excepción alguna bajo ninguna circunstancia.

ARTÍCULO 25º. Término de un Subcontrato

El término de un subcontrato deberá someterse a las mismas exigencias establecidas para la autorización de un subcontrato. En cualquier circunstancia en que éste se produzca, deberá ser informado debida y oportunamente a Metro.

ARTÍCULO 26º. Adquisición de Parte del Suministro a Terceros

El Contratista podrá adquirir Equipamiento o componentes del Suministro del Contrato a terceros, siempre que estos sean Proveedores que hubieran sido declarados por el Contratista en su Oferta Técnica. Éste deberá entregar a Metro la especificación técnica de la compra a dichos Proveedores, las que deberán estar conformes con las Especificaciones Técnicas.

ARTÍCULO 27°. Listado de Proveedores

El Contratista sólo utilizará aquellos Proveedores indicados por él en su Oferta Técnica y no podrá modificar el listado de Proveedores que ha presentado en atención a que tales Proveedores fueron considerados en el análisis y apreciación de dicha Oferta Técnica.

Sin embargo, en casos excepcionales previa y debidamente justificados, Metro podrá autorizar, por escrito, que se agregue un nuevo Proveedor al listado, sustituyendo o no a uno que ya figura en él. El Contratista deberá presentar los antecedentes que Metro solicite al efecto.

ARTÍCULO 28°. Reemplazo de Proveedores y Subcontratistas a solicitud de Metro

Si alguno de los Proveedores o Subcontratistas, no actúa de acuerdo con lo estipulado en el Contrato, si se presentare demanda o solicitud de Liquidación en contra de alguno de ellos, en un procedimiento Concursal de Liquidación, si transcurriera el plazo de protección financiera concursal una vez dictada Resolución de Reorganización o Resolución de Reorganización Simplificada, en un Procedimiento Concursal de Reorganización, o estuvieran mal ejecutados a juicio de la I.T., parte o todos los trabajos y servicios encargados a dichos Proveedores o Subcontratistas, así como también el incumplimiento de las Normas y Reglamentos del Contrato relacionados con la Prevención de Riesgos y Medio Ambiental, deberán ser tomados sin demora en forma directa por el Contratista, o bien, Metro podrá optar por solicitar al Contratista su reemplazo, sin que le asista a éste derecho de reclamo alguno en contra de Metro.

ARTÍCULO 29°. Responsabilidad del Contratista por Traspaso de Subcontratos y Reemplazo de Proveedores y Subcontratistas.

La autorización para traspasar un subcontrato o reemplazar a un Subcontratista o Proveedor de parte del Suministro contratado, no creará relación contractual alguna entre los subcontratistas o proveedores y Metro, persistiendo todas las obligaciones y responsabilidades del Contratista contempladas en el presente Contrato. Nada de lo contenido en los subcontratos le será, por tanto, oponible a Metro por haber prestado su autorización o haberla denegado.

Así, el Contratista será responsable ante Metro de los actos, defectos u omisiones de sus proveedores y subcontratistas y de los agentes y dependientes de éstos, en la misma forma que si aquellos fueren imputables a la conducta del Contratista, a sus agentes o a sus dependientes.

ARTÍCULO 30°. Integración y Coordinación con otros Contratistas y/o Metro

El Contratista, en la ejecución cabal del Contrato, está obligado a realizar la integración física y funcional con la totalidad del Proyecto que está realizando Metro, en todas sus etapas, con la integración de sus interfaces, de sus Trabajos y trabajadores.

En caso de que haya personal relacionado con otros contratos trabajando en la misma área o zonas adyacentes donde se esté ejecutando algún trabajo objeto del presente Contrato, el Contratista tendrá la obligación de coordinarse con estos otros contratistas, así como con sus trabajadores y con personas empleadas por Metro, de manera de evitar las interferencias, velando por minimizar los riesgos de interrupción en la continuidad de las labores y evitar cualquier retraso u obstáculo en sus trabajos o en los de los otros contratistas. Además, el Contratista, estará obligado a prestar su adecuada y oportuna colaboración a los proveedores de otros equipos, sistemas o contratistas de obras civiles, para que ellos puedan cumplir sus contratos.

Cuando existan dos o más contratistas o subcontratistas trabajando en una misma área, será de responsabilidad exclusiva del Contratista, tomar las precauciones que sean necesarias para evitar la pérdida de herramientas, equipos de trabajo y daños al Suministro que tenga a su cargo. El Contratista no tendrá derecho a indemnización alguna, pago extraordinario o ampliación de Plazos, por los retrasos, interferencias, pérdidas o deterioros tanto en herramientas, equipos de trabajo o partes del Suministro aún no entregados o a su cargo, que puedan producirse debido a la ejecución simultánea de sus trabajos con los otros contratistas.

El Contratista deberá dar especial atención al cumplimiento del Programa Consolidado del Contrato, ya que éste constituirá un documento básico de referencia para planificar, adjudicar y ejecutar otros contratos del Proyecto. Cuando el desarrollo de los trabajos del Proyecto así lo exija, Metro podrá solicitar al Contratista modificar su programa de trabajo en forma tal, que permita un progreso armónico del conjunto de los trabajos y las obras que se ejecuten en el terreno y en sus inmediaciones. La integración y coordinación del Contratista con otros contratistas y/o Metro no afectarán el plazo y costo del Contrato.

Particularmente, para aquellos casos en que los trabajos u obras interfieran con recintos y/o sistemas constitutivos de la operación de Metro, el Contratista se obliga, a su costo, a coordinar para la necesaria ejecución de sus trabajos y cumplir todas las instrucciones y protocolos que la operación de Metro disponga para las intervenciones de tales recintos y/o sistemas.

PÁRRAFO 3º
RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

ARTÍCULO 31º. Responsabilidad del Contratista

Durante todo el desarrollo del presente Contrato y hasta la emisión del Certificado de Recepción Final, el Contratista será responsable de su oportuno y cabal cumplimiento. Asimismo, el Contratista será el único responsable de todo daño o perjuicio que con ocasión del presente Contrato se pueda causar a las cosas, incluyendo obras ya construidas, construcciones cercanas, instalaciones de los servicios públicos, a las personas, o al medio ambiente, por lo que siempre y en todo momento el Contratista deberá ejecutar y cumplir todas sus obligaciones con la mayor diligencia y debido cuidado, respondiendo hasta de culpa leve.

Tratándose el Contratista de la nueva sociedad constituida o establecida de acuerdo a los requerimientos del proceso de licitación, la sociedad _____, representada por don _____ y su matriz _____, cuando corresponda, representada por don _____ y la sociedad _____, representada por don _____ y su matriz _____, cuando corresponda, representada por don _____, se constituyen recíprocamente en fiadores y codeudores solidarios por todas y cada una de las obligaciones del Contratista contraídas bajo el presente Contrato, expresando que entienden que Metro podrá exigirle a cualquiera de ellas el cumplimiento íntegro, cabal y oportuno de todas y cada una de dichas obligaciones contractuales, aun cuando tal cumplimiento lo sea por equivalencia. Asimismo, cada una de las sociedades antes indicadas, actuando a través de los representantes mencionados, se obligan a responder en forma solidaria por los eventuales daños que el Contratista pudiera causar a terceros, al ambiente o a Metro con motivo u ocasión de la ejecución del presente Contrato, de su incumplimiento, o de su cumplimiento tardío. Metro queda facultado para exigir de cualquiera de las sociedades que se han constituido por esta cláusula en fiadores y codeudores solidarios, a simple solicitud hecha llegar mediante una comunicación escrita al representante legal respectivo, sin necesidad de demanda o requerimiento judicial, el pago de la indemnización que corresponda o bien la correcta ejecución del Contrato.

La responsabilidad total acumulada del Contratista por cualquier causa o motivo vinculado a este Contrato, incluyendo multas, sanciones e indemnizaciones de perjuicios, no excederá el 20% del Valor Total del Contrato.

ARTÍCULO 32°. Responsabilidad por el Cumplimiento del Objeto del Contrato

El Contratista será responsable por el cumplimiento del objeto del Contrato. Para ello deberá, durante toda la vigencia del presente Contrato, supervisar y controlar el desarrollo de la Ingeniería, proveyendo oportunamente las soluciones y el soporte técnico a los especialistas de: diseño, fabricación, Pruebas en Fábrica, Transporte, Comprobaciones, Montaje, Pruebas Funcionales y de integración, Puesta en Marcha, Mantenimiento y asistencia técnica obligatoria, Puesta en Servicio y, capacitación, con el objetivo de dar pronta solución a las eventuales diferencias que pueden presentarse al desarrollar o implantar, en el Proyecto, la Ingeniería y los diseños desarrollados bajo requerimientos RAMS, de modo que el Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2 quede correctamente instalado y en funcionamiento.

El Contratista será, asimismo, responsable de la buena calidad de la ejecución del Suministro, de acuerdo a lo indicado en el Párrafo 3º PLAN DE CALIDAD POR PARTE DEL CONTRATISTA Título Quinto INSPECCIONES, CONTROLES DE CALIDAD Y RECEPCIÓN DEL SUMINISTRO Y CAPACITACIÓN DE PERSONAL DE METRO, objeto del presente Contrato, sea que haya sido ejecutado por él, por sus Subcontratistas o por Proveedores que efectúen alguna parte del alcance.

El Contratista será también responsable por la integración del Refuerzo Subestaciones de Rectificación con el resto Sistema de Distribución de Energía de Tracción de Línea 2 y con todos los sistemas que corresponda, como asimismo, de la correcta gestión de sus Interfaces definidas en el Volumen 2. Al respecto, se deja expresa constancia que para efectuar la referida integración, el Contratista deberá desarrollar, entre otros, toda la ingeniería, estudios, diseños, implantaciones, coordinaciones, obtención y sincronización de los protocolos con todos los Sistemas que tienen incidencia en el Sistema que le ha sido contratado, de modo que este último quede en perfecto estado de funcionamiento cumpliendo a cabalidad todas las funcionalidades requeridas.

El Contratista será responsable que los Trabajos sean siempre realizados según los términos del Contrato y sus documentos, los estándares de Seguridad y Calidad. El Contratista deberá asumir toda la responsabilidad técnica y económica de las consecuencias que se deriven de decisiones propias, en especial la responsabilidad por los daños y perjuicios que provoquen a Metro y a terceros. El estricto cumplimiento de las Especificaciones Técnicas, no libera al Contratista por sí solo de responsabilidad.

Al mismo tiempo, el Contratista será responsable de la buena calidad de todos los equipamientos, componentes, materiales, insumos y documentos suministrados por él, respondiendo por los defectos hasta la emisión del Certificado de Recepción Final.

El Contratista se obliga a proveer toda la supervisión y control de calidad que sea necesaria durante todo el desarrollo del Contrato, para el correcto cumplimiento de las obligaciones que le imponen los términos del Contrato.

El Contratista deberá informar a Metro inmediatamente, a partir de la suscripción del Contrato hasta la Recepción Final del Suministro inclusive, si existe necesidad de reparar o subsanar algún defecto constructivo y/o de equipamientos o de cualquier documento, indicando además, la naturaleza del mismo y los procedimientos previstos para su reparación o corrección. El Contratista no procederá a la reparación o corrección sin la previa autorización de Metro.

ARTÍCULO 33°. Responsabilidad por pérdidas y Defectos

Mientras los equipamientos, componentes, materiales, insumos y documentos necesarios que conforman el Suministro, se encuentren en poder del Contratista, éste será totalmente responsable por su pérdida y/o defectos, cualquiera sea su causa y siempre que dicha pérdida y/o defecto no sea atribuible a Metro.

Por lo tanto, deberá reponer cualquier falla y/o faltante a su costo y a total conformidad de Metro, sin derecho a Plazo o pago adicional por este motivo.

ARTÍCULO 34°. Confidencialidad

El Contratista, sus Subcontratistas y sus proveedores no divulgarán a terceros ni podrán, en caso alguno, usar sin previo consentimiento escrito de Metro, ninguno de los términos o condiciones del presente Contrato, ni de su desarrollo, ni ninguna información técnica, de ingeniería, operacional o económica que le sea suministrada por Metro, o que sea desarrollada por el Contratista o sus Subcontratistas o proveedores, con motivo del presente Contrato. La confidencialidad tendrá una duración de 5 años contados desde la fecha de inicio del presente Contrato.

ARTÍCULO 35°. Patentes y Marcas Registradas

El Contratista deberá resguardar los intereses de Metro de cualquier acción judicial o demanda que puedan establecer en su contra, derivada del uso o supuesto uso en relación con las Obras, de cualquier patente, modelo industrial, marca registrada u otros derechos de propiedad industrial. El Contratista indemnizará a Metro de cualquier pago que se derive de dicha acción, sea ésta durante el desarrollo del Contrato o una vez que éste se encuentre liquidado.

ARTÍCULO 36°. Publicidad

Ninguna publicidad o despacho noticioso será efectuado por el Contratista, y/o sus dependientes, sus empresas afiliadas o coligadas, sus Subcontratistas y/o empleados de éstos, cuando dicha publicidad o despacho noticioso use el nombre de Metro, o se relacione en cualquier forma con el desarrollo del Proyecto, sin el previo consentimiento escrito de Metro. La infracción a lo indicado en el presente Artículo significará una multa por incumplimiento de las disposiciones administrativas del Contrato.

ARTÍCULO 37°. Seguridad de la Información

Al término del Contrato, el Contratista se obliga a eliminar de sus sistemas digitales así como en papel, toda la información que le hubiere proporcionado Metro con ocasión del Contrato. El incumplimiento de esta obligación facultará a Metro para ejercer las acciones legales que estime pertinentes a objeto que el Contratista indemnice a Metro todos los perjuicios que de ello se deriven.

PÁRRAFO 4°**PRESTACIONES Y ACCIONES GENERALES DEL CONTRATISTA****ARTÍCULO 38°. Desarrollo y Ejecución del Contrato**

Como se ha indicado precedentemente, el presente Contrato comprende la ejecución o desarrollo de todos los Trabajos y todas las acciones necesarias para dejar el Suministro del Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2 del Metro de Santiago en operación e integrado al Sistema de Distribución de Energía de Tracción de Línea 2.

Junto con los Documentos del Contrato, que determinan el alcance de las obligaciones que asume el Contratista por el presente Contrato, éste deberá tener presente en el desarrollo del Contrato que deberá realizarse también con total sujeción a las normas legales y reglamentarias vigentes en Chile, y que se obliga, por el presente instrumento, a respetar a la comunidad, al medio ambiente, la seguridad y salud de las obras y a ejecutar el Contrato en total coordinación con otros contratistas y servicios de Metro.

ARTÍCULO 39°. Entrega de Documentación

El Contratista entregará, mediante los medios establecidos en el Artículo 14° Libro de Obra Digital y Gestor Documental del Contrato, o bien, como Metro lo disponga, todos los Documentos Técnicos y documentación que, en general, Metro le solicite durante el desarrollo del Contrato y hasta la Recepción Final, especialmente en lo referente a las

características técnicas del Suministro, su diseño, la ingeniería a realizar durante cada fase del desarrollo del Contrato y los informes de avance y de fallas, sin restricción alguna.

Los planos, especificaciones, bases y sus Anexos y en general cualquier antecedente que Metro entregue o facilite al Contratista, son de propiedad exclusiva de Metro y no podrán ser usados para ningún fin que no sea el contemplado en el Contrato.

El Contratista verificará los datos y detalles mostrados en todos los documentos y planos involucrados antes de la instalación y será responsable por cualquier error que resultase de su falla en verificar tales datos y detalles y por cualquiera y todos los costos resultantes de tal error.

Los documentos suministrados por cualquier otro conducto, no tendrán validez contractual.

El Contratista no ejecutará ningún trabajo en áreas o secciones que estén indicadas "PENDIENTE" en los planos o especificaciones. Si el Programa de Consolidado se viera afectado por este motivo, el Contratista lo comunicará a Metro con a lo menos 15 Días antes de comenzar a verse afectada dicha actividad.

Se deberá tener especial preocupación por el retiro de circulación de todo documento (planos, especificación, norma y cualquier otro documento oficial), que haya sido reemplazado por otro. Todas las copias de algún documento anulado serán retiradas de la faena y de las oficinas técnicas.

El Contratista será responsable de velar por la disponibilidad en todas sus oficinas de terreno y en el sitio de los Trabajos de la última revisión vigente de los documentos técnicos, tales como planos, especificaciones, normas, procedimientos y cualquier otro documento oficial. Para ello, el Contratista deberá proveerse de las copias en papel que estime necesario para desarrollar su trabajo.

Tanto las matrices de distribución para la emisión o entrega de planos, documentos o todo tipo de solicitud y las firmas de estos entregables serán de responsabilidad del Contratista y podrán ser verificadas por Metro o por quien éste determine.

ARTÍCULO 40°. Actividades de Partida

A más tardar dentro de los 30 Días después de la Fecha de Inicio del Contrato, el Contratista y Metro realizarán la presentación de los equipos de proyectos y procederán a fijar sus roles, establecer los procedimientos de la ejecución del Proyecto, revisar los hitos principales del Proyecto y sus riesgos, se revisará la gestión del diseño presentada en la Licitación, estableciéndose las responsabilidades de ejecución y de aprobación durante todo el Proyecto, además, se fijará la matriz de comunicaciones del Proyecto.

PÁRRAFO 5º
INFORMES DEL CONTRATISTA

ARTÍCULO 41º. Obligación de Presentar Informes

A fin de facilitar la gestión del Proyecto y poder detectar cualquier desviación que obligue a tomar medidas que signifiquen cambios en el Programas Consolidado, el Contratista deberá mantener registros actualizados y preparar los informes que se indican en los siguientes artículos, los que deberán ser concordantes con lo señalado en el Programa Consolidado y entregarlos a Metro o la I.T. para su aprobación, en las fechas para ellos estipuladas. Los formatos y estructura serán definidos por Metro o quien éste designe.

ARTÍCULO 42º. Obligación de Presentar Actualizaciones al Programa Consolidado

Cada vez que se inicie una fase del Proyecto, el Contratista deberá previamente, con una anticipación de a lo menos 30 Días respecto a la fecha de inicio de la fase, entregar y someter a análisis y posterior aprobación de Metro, una actualización y apertura de las actividades del Programa Consolidado. Dichas actualizaciones se aplicarán a lo menos para las siguientes fases del Proyecto:

1. Diseño, Fabricación de los equipos, Pruebas en Fábrica y Transporte
2. Montaje;
3. Pruebas Funcionales que desarrollará.
4. Pruebas de integración con los otros Sistemas del Proyecto
5. Puesta en Marcha y Marcha Blanca

Cada actualización deberá ser congruente con lo establecido en el presente Contrato, manteniendo en, todo caso, los Hitos que en él se determinaron, el alcance del Proyecto y rigiéndose por el Documento.8 Reglamentos de Metro y Procedimientos.

ARTÍCULO 43º. Informe Mensual de Avance

A partir del segundo mes a aquel que figure en la Fecha de Inicio del Contrato y en el curso de los primeros 10 Días del mes informado, el Contratista enviará a Metro un informe de actividades firmado por el Contratista y la I.T. quien lo deberá aprobar, presentado en el formato que será acordado en la Reunión que se celebrará en conformidad al Artículo 40º Actividades de Partida. Dicho informe de actividades deberá contener el detalle del estado de los Trabajos desarrollados durante el período

anterior a dicha fecha. Tales informes deberán ser preparados a satisfacción de Metro y deberán dar cuenta a lo menos de las siguientes materias:

- a) El avance físico del mes, el avance acumulado, la comparación con el avance programado, la desviación y el avance proyectado para el mes siguiente de acuerdo a lo estipulado en el procedimiento Requerimientos de Programación y Control de Programas;
- b) El avance financiero;
- c) Un resumen de los Trabajos realizados;
- d) Los eventos relevantes del proceso y estado de avance del cumplimiento de Hitos, así como las causas de cualquier atraso que pudiera haber ocurrido que incluya el plan de acción para recuperar atrasos en el mes siguiente;
- e) Cumplimiento del Plan de Aseguramiento de Calidad y relación actualizada de todos los registros de calidad y una lista de las no conformidades del mes y acumuladas;
- f) Cuadro claro y completo que le permita a Metro poder deducir con seguridad el estado y progreso de fabricación de equipamientos y componentes y elaboración de documentos que forman parte del Suministro;
- g) Informe de Salud y seguridad en el Trabajo correspondiente al período; y,
- h) Cumplimiento de Matriz de Requerimientos.
- i) Cumplimiento de las Interfaces.

Los Informes de las actividades indicadas precedentemente, deberán ser concordantes con lo señalado en el Programa Consolidado y Programas de Ejecución.

ARTÍCULO 44°. Informes Especiales a Solicitud de Metro

El Contratista se obliga a elaborar Informes especiales solicitados por Metro, en las fechas que este disponga, respecto a estudio de funcionalidades, deficiencias o fallas de algún equipamiento o componente que pertenezca al Suministro bajo el alcance del presente Contrato. Este informe deberá ser suscrito por el Jefe de Proyecto del Contratista y, si Metro lo requiere, deberá ser visado por un representante del Proveedor, constatando las conclusiones obtenidas por el estudio, sin que esto signifique costo adicional para Metro.

ARTÍCULO 45°. Registro sobre Situaciones Pendientes

El Contratista deberá entregar, junto con la presentación del respectivo Estado de Pago, un registro completo de las situaciones pendientes de resolución a la fecha por parte de la I.T., indicando los montos solicitados en cada uno de ellos. La no inclusión de un asunto pendiente en esta lista, significará que el Contratista ha desistido de su presentación, no

teniendo derecho a indemnizaciones de ningún tipo por este concepto. Si no existieran situaciones pendientes deberá consignarlo explícitamente en este informe.

ARTÍCULO 46°. Otros Informes

Sin perjuicio de lo señalado precedentemente, la I.T. podrá solicitar en cualquier momento otros informes, sobre cualquier aspecto de los Trabajos que sea necesario para verificar la correcta ejecución de estos o que precise para fines estadísticos, costos u otros.

ARTÍCULO 47°. Rechazo del Informe

En caso que Metro considere que un informe no ha sido preparado de manera satisfactoria, el Contratista deberá, dentro de un plazo de 10 Días contados desde la recepción de la comunicación de la I.T. o de Metro, enviar un nuevo informe, incorporando las observaciones y/o modificaciones que la I.T. o Metro le señale al efecto. De lo contrario, el informe será considerado como no entregado para todos los efectos y se le aplicará la multa establecida en el Artículo 170° Multas por Atrasos.

PÁRRAFO 6°**LICENCIAS, PATENTES Y DERECHOS DE AUTOR INCLUIDOS EN EL SUMINISTRO****ARTÍCULO 48°. Licencias**

En el Valor Total del Contrato se entenderán incluidos todos los derechos o royalties que correspondan a patentes, licencias o derechos de autor en general, que estén comprendidos en los diseños, software, equipamientos, componentes y documentos que conforman el Suministro. De acuerdo a lo anterior, Metro queda habilitado permanentemente para el uso del Suministro o de sus equipamientos, componentes, documentos, parámetros y comunicación a ellos por medio de un computador portátil cuando sea factible; de manera que el Contratista tendrá la obligación de velar por la debida protección de Metro en el ejercicio de todo derecho de propiedad intelectual.

ARTÍCULO 49°. Licencias de Software

En el caso particular de las licencias de software que correspondan, sistemas operativos, compiladores, herramientas de desarrollo, aplicaciones y otros software utilizados en el Suministro o para la modificación y programación de sus parámetros, ellas deberán ser adquiridas a nombre de Metro. En caso de que dichas licencias sean adquiridas a nombre del Contratista, o se trate de desarrollos propios de éste, deberá quedar expresamente

establecido con el Proveedor del software y/o de las licencias, que a la Recepción Provisional de la primera Etapa del Suministro, las licencias quedarán a nombre de Metro, sin costo para éste.

ARTÍCULO 50°. Licencias de Equipos

Los equipos fabricados en virtud de una licencia o patente deberán ser certificados por una carta de la firma que concede la licencia o titular de la patente, en que conste que ellos se encuentran amparados por los acuerdos de las licencias correspondientes y que Metro puede hacer pleno uso de ellos.

ARTÍCULO 51°. Responsabilidad del uso de Licencias, Patentes y Derechos de Autor

El Contratista será exclusivamente responsable de las consecuencias que, para Metro, pueda representar el uso de licencias, patentes u otro tipo de propiedad intelectual incluidas en el Suministro o en componentes de éste. En consecuencia, el Contratista liberará de todo daño y defenderá a Metro de toda clase de reclamaciones, acciones, procedimientos legales y demandas, y cubrirá los daños, honorarios de abogados, peritajes y cualquier otro costo o gasto derivados o asociados con motivos de infracciones a los derechos de propiedad intelectual o industrial.

ARTÍCULO 52°. Limitación de Uso de Parte del Suministro

En caso de que se decrete judicialmente la retención del total o parte del Suministro, la prohibición de su uso u otra medida que limite su utilización, el Contratista, a su costo, obtendrá la eliminación de la retención o de cualquiera de las medidas impuestas judicialmente o, en su defecto, llevará a cabo una de las siguientes modalidades según determine Metro a su sólo juicio:

- a) Cambio de la parte afectada del Suministro, por parte del Contratista;
- b) Modificación del Suministro de manera que no constituya infracción y se mantengan las condiciones técnicas convenidas; y
- c) Retiro de la parte afectada del Suministro y su reemplazo por otra que adquiera Metro y que pagará totalmente el Contratista.

En este último caso en el pago se incluirán todos los gastos que se originen desde el diseño hasta la Puesta en Marcha y garantía del nuevo Suministro, como también cualquier otro gasto en que Metro deba incurrir en relación con el Suministro u otro sistema afectado.

ARTÍCULO 53°. Derecho de Uso de Información

A partir de la Fecha de Inicio del Contrato, el Contratista concederá a Metro el derecho a utilizar las informaciones técnicas entregadas durante la ejecución y desarrollo del presente Contrato, incluidos software, mientras los equipamientos, componentes y documentos que conforman el Suministro, se encuentren en operación en Metro.

ARTÍCULO 54°. Diseños e Ideas Patentables

Cualquier diseño, idea, equipo o mejora patentable que surja como consecuencia o a causa del presente Contrato y que hubiere sido desarrollado por el Contratista, sus empleados o Subcontratistas, y que sea patentado o registrado como Propiedad Intelectual por el Contratista, sus empleados o Subcontratistas, se le aplicará lo dispuesto en los Artículos de este Párrafo.

PÁRRAFO 7°**DESPACHO, EMBALAJES, TRANSPORTE, HERRAMIENTAS, CUIDADOS,
ALMACENAMIENTO, CAMBIO DE PROPIEDAD Y TOMA DE POSESIÓN DE LOS
SUMINISTROS****ARTÍCULO 55°. Despacho de Suministros**

Metro podrá realizar la Inspección en Fábrica por sí o por tercero autorizado por Metro. El Contratista efectuará el despacho de los equipamientos o componentes del Suministro desde la fábrica de los mismos, requiriendo para ello la autorización previa y expresa de Metro o de su Inspector, quien tendrá la facultad de aprobar la expedición mediante la firma de un documento de autorización de expedición y despacho. A dicho documento se adjuntará el listado de las eventuales reservas que el Inspector establezca como producto de su inspección.

El Contratista deberá confirmar a Metro y al Inspector, con 30 Días de anticipación, la fecha prevista para el inicio de las Pruebas en Fábrica, entregando en dicha oportunidad los Protocolos de Prueba debidamente aprobados por Metro.

En todos los casos, el Contratista deberá seguir las instrucciones de los Proveedores relativas al embalaje, Transporte y almacenamiento del Suministro. Copia de las referidas instrucciones deberá ser entregada a Metro en forma previa al despacho del Suministro.

Para el caso en que Metro decida no disponer de Inspección en Fábrica sobre alguna parcialidad de Suministros, el propio Contratista deberá verificar el cumplimiento de los procedimientos de pruebas, bajo el contexto de las normas de calidad acordadas, y

entregará a Metro la certificación que las pruebas sobre el suministro fabricado han resultado conformes. Con la aprobación de dicha certificación por parte de Metro, queda autorizada la expedición.

ARTÍCULO 56°. Embalaje y Transporte

En los Ítems del Suministro en que corresponda realizar embalajes, el Contratista deberá cumplir con aquellas normas de embalaje establecidas por los organismos internacionales reconocidos, que permitan su completa certificación.

El Suministro que se despache, estará durante todo el tiempo que dure el Transporte, adecuadamente protegido contra la intemperie y las partes delicadas contra impactos que puedan ocurrir durante su manejo. Los partes especiales y más delicadas del Suministro estarán protegidos en cajas especialmente diseñadas para el tipo de transporte utilizado que impidan golpes en el equipo, entrada de humedad y contaminación por el medio salino.

Cuando sea necesario, la fijación de los equipos al embalaje se realizará con piezas que sirvan de amortiguadores.

Los embalajes tendrán todas las provisiones necesarias para su movilización con grúa o con montacargas. Adicionalmente, los embalajes se construirán de tal manera que mientras estén almacenados y apoyados sobre el terreno, su parte inferior no estará totalmente en contacto con éste, evitando así el deterioro por acción de contaminadores y se deberá permitir un almacenamiento bajo condiciones ambientales normales por un mínimo de 1 año después de la salida de fábrica sin deterioro del equipo que lo contenga.

La marcación del embalaje deberá cumplir con lo especificado en la norma correspondiente.

En la parte exterior del embalaje se indicará con claridad en los cuatro costados cuál es la parte superior y cuál la inferior; adicionalmente se consignará el símbolo de equipo frágil.

Adicionalmente, al menos en dos de los costados del embalaje se indicará, como mínimo, la siguiente información:

- Procedencia.
- Destinatario.
- Tipo de equipo y serial de Fabricación.
- Peso bruto.
- Peso neto.
- Dimensiones principales.

- En todos los casos, el Contratista deberá seguir las instrucciones del Fabricante relativas al transporte y al almacenamiento.

ARTÍCULO 57°. Transporte desde el lugar de almacenamiento

Una vez realizada la Entrega de Terreno por parte de Metro, el Contratista transportará, a su cargo y responsabilidad, los componentes del Suministro desde sus recintos de almacenamiento a Terreno.

ARTÍCULO 58°. Recepción del Suministro y Almacenamiento en Chile

El Contratista será responsable de la recepción y posterior almacenamiento de todo el Suministro, en sus propias bodegas en Chile y bajo condiciones de seguridad y cuidado. Con el objeto de dar testimonio de la recepción señalada, Metro emitirá un Certificado de Llegada del Suministro.

Si los Suministros llegan incompletos, dañados o con desperfectos de cualquier naturaleza, será de decisión exclusiva de Metro el aceptar, rechazar o darle aceptación condicional bajo compromiso de reparación o reemplazo, ya sea del equipo completo, o componentes, o partes dañadas. En tal caso, los equipos o componentes dañados serán reparados o reemplazados respetando las condiciones que Metro establezca en cada caso. Todos los costos de reparación y/o de reemplazo estarán a cargo del Contratista.

El Contratista, de acuerdo al Programa de Trabajos, se encargará a sus costos del traslado del Suministro a Terreno y deberá considerar que aun cuando los equipamientos, componentes y materiales permanezcan en recintos de propiedad de Metro, el Contratista será responsable en todo momento y a todo evento de su custodia, seguridad, cumplimiento de especificaciones de almacenaje, etc., debiendo tomar y asumir todas las medidas necesarias para prevenir cualquier tipo de anomalías y siniestros.

ARTÍCULO 59°. Cambio de Propiedad del Suministro

Las Partes acuerdan que el cambio de propiedad del Suministro tendrá lugar cuando estos ingresen a recintos de Metro. Sin embargo, esta transferencia de propiedad no libera al Contratista de sus obligaciones contractuales que perdurarán hasta la fecha de emisión del Certificado de Recepción Final respectivo.

ARTÍCULO 60°. Obligación del Contratista de Proveer las Herramientas, Equipos y Maquinarias

Todos los equipamientos de vehículos, maquinarias, herramientas, instrumentos, medios de computación y de comunicación que sean necesarios para ejecutar adecuadamente

todo el Suministro, en particular el Montaje y las Pruebas Funcionales del Suministro, serán de provisión y aporte propio del Contratista, bajos sus propios costos.

ARTÍCULO 61°. Recintos del Contratista y Transporte de carga por las Vías Ferroviarias

Metro no otorgará ningún tipo de recinto, bodega o terreno a disposición del Contratista. En consecuencia, es de responsabilidad y costo del Contratista, todo lo correspondiente a recintos para almacenamiento de suministros, debidamente equipados y con condiciones de seguridad, como también lo referido a recintos para oficinas, permanencias para el personal, pañoles y bodegas menores, talleres mecánicos y talleres eléctricos y todo otro requerimiento que con relación a infraestructura de almacenamiento de equipos y áreas para instalación de faenas sean necesaria para llevar plenamente a cabo el fiel cumplimiento del Contrato.

Metro otorgará al Contratista facilidades con relación a que este pueda disponer de un vehículo de carga – denominado Tractor Ferroviario-, el que será utilizado esencialmente para los traslados de equipos y materiales por las vías en construcción u operación, así como para la ejecución de trabajos de tendido de cables a lo largo de las vías. La disponibilidad del Tractor Ferroviario será otorgada bajo coordinación y supervisión de Metro, en tanto que la operación (operador y señalero) y el servicio de mantenimiento de estos vehículos, será de cargo y responsabilidad del Contratista del Sistema Vías y Catenarias. En ese sentido, todos los otros Contratistas de Sistemas deberán considerar que para los efectos de programación de actividades con Tractor Ferroviario, contarán con este vehículo y sólo será de su cargo el combustible (aproximadamente 40 litros de petróleo por jornada de trabajo). Se tendrá presente también, que las jornadas de trabajo con Tractor Ferroviario dependerán de la libre disposición de las vías en construcción u operación y, en consecuencia, la programación de estas actividades estará sujeta a la Coordinación y Programación que en el período de Montajes ejecute Metro, derivada de reuniones semanales con la participación del Contratista de la Vía y de los otros Contratistas interesados. Estos últimos deberán considerar que la mejor disponibilidad de las vías y uso de Tractor Ferroviario, ocurrirá en jornadas nocturnas o en días sábados, domingos y festivos, situación que deberán tener en cuenta en la programación de sus actividades.

ARTÍCULO 62°. Sustitución Obligatoria Temporal de un Bien Imprescindible

Si debido a hecho atribuible al Contratista o sus Subcontratistas, se destruyere, dañare o perdiere algún bien que, a juicio exclusivo de Metro, sea imprescindible, éste tendrá el derecho de exigir al Contratista, dentro del plazo de 48 horas siguientes a la pérdida o

destrucción, la sustitución de dicho bien por otro de las mismas características, que se encuentre en uso en el país o en el extranjero, para ser usado en forma inmediata en las labores del Contrato.

Esta sustitución de este bien imprescindible será transitoria y durará el tiempo que requiera el Contratista para adquirir un bien nuevo de iguales características. Los gastos que demande esta sustitución temporal serán siempre de cargo del Contratista. Si el Contratista no realizara esta sustitución en el plazo antes señalado, Metro podrá aplicar la multa contemplada para este evento en el presente Contrato.

ARTÍCULO 63°. Residuos, Sobrantes o Desechos

El Contratista deberá, a su costo y responsabilidad, recolectar, segregar y disponer los residuos, sobrantes o desechos del embalaje o del Transporte, tales como maderas, soportes, plásticos, amarras y todo material que haya formado parte del embalaje y que no corresponda a partes del Suministro, respetando la legislación chilena vigente y las condiciones sanitarias en proceso de ingreso y eliminación de maderas ingresadas al país desde el extranjero.

ARTÍCULO 64°. Cuidado de las Obras y Bienes de Metro

El Contratista será responsable de las obras hasta la Recepción Provisional. Asimismo, el Contratista será responsable del cuidado de los bienes de Metro, hasta su devolución satisfactoria a Metro.

En caso de que se produjeran daños o pérdidas en las obras o en bienes de Metro por cualquier motivo, éstos deberán ser reparados o restituidos por el Contratista a su costo y a plena satisfacción de Metro, o en su defecto, Metro deberá ser plenamente indemnizado por los daños y perjuicios experimentados.

Los seguros que el Contratista contrate para asegurar los riesgos de las obras o los bienes de Metro que ha recibido en préstamo o que correspondan a la operación actual de Metro, deberán estipular en las condiciones particulares de sus Pólizas, la obligación de pago a Metro en un plazo no superior a 30 Días de efectuada la liquidación del seguro.

TÍTULO TERCERO
VALOR TOTAL DEL CONTRATO, PAGO Y CONDICIONES

PÁRRAFO 1º
DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO

ARTÍCULO 65º. Modalidad de Contratación

El presente Contrato se suscribe bajo la modalidad de "Suma Alzada" con algunas partidas a "Serie de Precios Unitarios". El detalle de dichos precios está contenido en el Documento 1. Presupuesto Consolidado del presente Contrato.

Para la modalidad de precios a Suma Alzada, los precios de cada Ítem no estarán sujetos a variaciones en cuanto a sus valores totales, excepto por lo establecido en el Artículo 101º Aumentos o Disminuciones del Suministro, del presente Contrato.

Para la modalidad de precios a Serie de Precios Unitarios, partidas de cables 20 kV y cables 750 Vcc, los precios unitarios de cada Ítem no estarán sujetos a variaciones, sin embargo las cantidades de estos Ítem quedarán sometidas a un ajuste final de acuerdo a las cantidades realmente instaladas en terreno. Entendiéndose como cantidad realmente instalada la medición en metros de la distancia entre puntos de conexión eléctrica (inicio y fin), lo cual quiere decir que Metro no tendrá responsabilidad alguna de pago por las cantidades de cables adicionales que se requieran para unir dichos puntos de conexión eléctrica, entre ellas los despuntes de cada extremo, las holguras en los puntos intermedios de unión, los saldos de cables en los carretes que por longitud no se puedan reutilizar, otras holguras y otras cantidades que el Contratista haya adquirido para resolver sus imprevistos; entendiéndose que el precio unitario de cada cable contempla las situaciones descritas. La medición señalada, que da origen a la cantidad realmente instalada, aplica tanto a la parte de precios referida a Equipamiento como a la parte de precios referida a Montaje.

Los suministros contratados que provengan del extranjero serán internados siempre a nombre del Contratista. Los tributos y pagos que tal operación devenguen serán cancelados directamente por el Contratista, sean derechos o tributos de internación, como también los gastos de su agencia de aduana para la gestión de internación y desaduanamiento, más los eventuales gastos derivados al no pago oportuno de éstos, los gastos de traslado del Suministro a sus Bodegas en Santiago y los gastos de transporte a Terreno y/o a recintos de Metro.

ARTÍCULO 66°. Valor Total del Contrato

El Valor Total del Contrato, corresponde al indicado en el Presupuesto Consolidado que forma parte del presente Contrato como Documento 1. Presupuesto Consolidado

En consecuencia, el Valor Total del Contrato está compuesto por:

- Una componente en USD y pagadera en USD\$, equivalente a la suma de ____ dólares, moneda de Estados Unidos de América, incluido tributos; y,
- Una componente en UF y pagadera en Pesos (CLP), equivalente a la suma de ____ Unidades de Fomento, incluido tributos.

La componente en USD, pagadera en dólares de los Estados Unidos de América (USD), se denomina en adelante "Componente en Moneda Extranjera".

Las componentes en UF, pagaderas en Pesos (CLP), se denominan en adelante "Componente en Moneda Local".

Los precios del Contrato incluyen todos los tributos aplicables en Chile y/ o extranjero, tanto al equipamiento, a materiales y mano de obra, señalándose entre otros, de forma meramente ejemplar y en caso alguno taxativa: Impuesto al Valor Agregado (IVA), impuesto adicional, impuesto de primera categoría, impuesto de timbres y estampillas, impuesto de segunda categoría y cualquier otro impuesto que pueda generarse, todos los gastos previsionales y de leyes laborales, además, incluyen los gastos de boletas de garantía, de pólizas y seguros (transporte, robos, siniestros, accidentes, todo riesgo de construcción y montaje, responsabilidad por daños a terceros, otros) cuando corresponda, todos los gastos generales y administrativos, provisión por imprevistos y las utilidades. Con todo, Metro se hará cargo del pago del Valor Total del Contrato sin incurrir en ningún otro tipo de pago y en caso de requerirse algún otro tipo de pago, éste será de único, exclusivo cargo y responsabilidad del Contratista, sin responsabilidad para Metro.

ARTÍCULO 67°. Itemizado del Formulario de Precios

Cada una de las partidas del Presupuesto Consolidado, previamente establecidas en los Formularios de Precios de las Bases de Licitación del presente Contrato, se considerará que se encuentran valorizadas. Por tanto, si en algún Ítem se omitió el precio, se entenderá que dicho Ítem se encuentra incluido en el Valor Total del Contrato y dichos Ítems deberán obligatoriamente ser suministrados y/o ejecutados por el Contratista, sin derecho a cobro adicional.

ARTÍCULO 68°. Costos de los Trabajos en Distintas Jornadas

Los costos de todos los Trabajos, incluidos en el Valor Total del Contrato, consideran que éstos se realizarán tanto en jornadas diurnas como nocturnas, hábiles, de fin de semana o festivas; según ello, el Contratista organizará su mano de obra para los Trabajos en Terreno realizando turnos que cubran 24 horas diarias por cada día de cada mes; pudiendo redistribuirlos en turnos de menor duración en función del avance efectivo, rendimientos, cantidad de frentes de trabajo y plazo proyectado para el cumplimiento de los hitos del Contrato. En particular, será obligatorio realizar en jornada nocturna, sea en Días hábiles, feriados o festivos, las actividades que se realizan físicamente en zonas de transición con sectores de líneas en operación.

ARTÍCULO 69°. Reglas Particulares Respecto de Ítem de Trabajos Especiales

Metro tendrá el derecho de solicitar al Contratista, y éste la obligación de ejecutar, determinados trabajos, que no estén debidamente contemplados en los alcances del Contrato y que surjan por alguna eventualidad que sea necesario resolver para el buen desarrollo del mismo.

Dichos trabajos, que se denominarán especiales, serán valorizados bajo acuerdo entre las Partes y se cancelarán con cargo al monto establecido para el Ítem Trabajos Especiales del Contrato, teniendo en consideración que el saldo final del Ítem, que resulte porque la suma de los montos de todos los trabajos solicitados por Metro sea menor al monto total del Ítem, no será pagado al Contratista en tanto no representa trabajo ejecutado.

PÁRRAFO 2°**ESTADOS DE PAGO Y REQUISITOS PARA SU APROBACIÓN****ARTÍCULO 70°. Pago del Valor Total del Contrato**

El Valor Total del Contrato será pagado por Metro al Contratista mediante estados de pago, una vez que estos estados sean debidamente aprobados por Metro.

La Componente en Moneda Extranjera del Valor Total del Contrato, se pagará, según los montos referidos a los respectivos Estados de Pagos, en dólares de los Estados Unidos de América (USD), contra factura emitida por el Contratista.

La Componente en Moneda Local del Valor Total del Contrato, se pagará, según los montos referidos a los respectivos Estados de Pagos, en Pesos (CLP), contra factura chilena emitida por el Contratista.

ARTÍCULO 71°. Modalidad de Pago

La modalidad de pago se realizará de acuerdo a los siguientes ítems, Hitos, Sectores y Subsistemas:

La modalidad de pago se realizará de acuerdo a los siguientes términos:

Identificación de los ítems de pago, basados en los siguientes ítems del Presupuesto Consolidado:

- Ingeniería
- Suministros
- Montajes
- Pruebas y Puesta en Servicio
- Documentación As-Built
- Trabajos Especiales

El detalle de la modalidad de pago se indica a continuación:

71.1° Estado de Pago Inicial (Anticipo)

Corresponderá al 15% del Valor Total del Contrato menos el Ítem Trabajos Especiales, y se cursará conforme se establece en el Artículo 81° Anticipo del Valor Total del Contrato, el cual se devolverá en los estados de pago siguientes.

71.2° Ítem Ingeniería

Corresponderá al 5% del Valor Total del Contrato menos el Ítem Trabajos Especiales, y se cursará conforme a lo definido a continuación.

Condición que define el Pago:

El pago se realizará una vez Metro apruebe la Ingeniería de Detalle de acuerdo a las Especificaciones Técnicas.

Requisitos del Estado de Pago:

El Estado de Pago se debe presentar acompañado de un certificado emitido por Metro, que acredite la aprobación de la Ingeniería de Detalle.

71.3° Ítem Suministros

Corresponderá al 35% del Valor Total del Contrato menos el Ítem Trabajos Especiales, y se cursará conforme a lo definido a continuación.

- a) Hito Grupo Transformador-Rectificador de SER Franklin y SER Departamental**
10% del valor del ítem.

Condición que define el Pago:

El pago se realizará una vez ingresados los transformadores tipo seco de 4.500 kVA y rectificadores dodecafásicos de 4.000 kW que serán instalados en la SER Franklin y Departamental a Bodegas del Contratista en Chile. Se requerirá de la disponibilidad formal de sus bodegas bajo condiciones que permitan acopiar los equipamientos en forma adecuada y en seguridad.

Requisitos del Estado de Pago:

El Estado de Pago se debe presentar acompañado por los correspondientes certificados de ingreso de los transformadores tipo seco de 4.500 kVA y rectificadores dodecafásicos de 4.000 kW a bodega del contratista en Chile.

b) Hito Celdas de Media Tensión 20 kV de SER Franklin, SER Departamental y SER La Cisterna

5% del valor del ítem.

Condición que define el Pago:

El pago se realizará una vez ingresadas las Celdas de Media Tensión 20 kV de las SER Franklin, Departamental y La Cisterna a Bodegas del Contratista en Chile. Se requerirá de la disponibilidad formal de sus bodegas bajo condiciones que permitan acopiar los equipamientos en forma adecuada y en seguridad.

Requisitos del Estado de Pago:

Los Estados de Pago se debe presentar acompañado por los correspondientes certificados de ingreso de las Celdas de Media Tensión 20 kV de las SER Franklin, Departamental y La Cisterna a bodegas del contratista en Chile.

c) Hito Equipamiento de Tracción SER Franklin y SER Departamental

5% del valor del ítem.

Condición que define el Pago:

El pago se realizará cuando se haga entrega de todo el equipamiento de tracción (Seccionadores bipolar SAM, celdas disyuntores de vía, seccionadores manuales SAIA y todos los componentes y/o elementos asociados e estos equipamientos) que serán instalados en la SER Franklin y Departamental, a Bodegas del Contratista en Chile. Se requerirá de la disponibilidad formal de sus bodegas bajo condiciones que permitan acopiar los equipamientos en forma adecuada y en seguridad.

Requisitos del Estado de Pago:

Los Estados de Pago se deben presentar con los correspondientes certificados de ingreso del Equipamiento de Tracción SER Franklin y SER Departamental en bodegas del contratista en Chile.

d) Hito Sistemas de Ventilación Forzada SER Franklin y SER Departamental

5% del valor del ítem.

Condición que define el Pago:

El pago se realizará cuando se haga entrega de todo el Equipamiento completo para la nueva ventilación que serán instalados en la SER Franklin y Departamental, incluye ventiladores c/ control por variador de frecuencia (controlador, ductos, filtros metálicos antifuego, celosías motorizadas, silenciadores, amortiguadores y tableros de fuerza y control), a Bodegas del Contratista en Chile. Se requerirá de la disponibilidad formal de sus bodegas bajo condiciones que permitan acopiar los equipamientos en forma adecuada y en seguridad.

Requisitos del Estado de Pago:

Los Estados de Pago se deben presentar con el correspondiente certificado de ingreso del equipamiento completo para la nueva ventilación SER Franklin y SER Departamental en bodegas del contratista en Chile.

e) Hito Cables de MT 20kV

5% del valor del ítem.

Condición que define el Pago:

El pago se realizará una vez ingresado todo el Cable monopolar 20 kV 240 mm² de AL, cubierta LSF, que serán instalados para la alimentación de las SER Franklin, Departamental y La Cisterna a Bodegas del Contratista en Chile. Se requerirá de la disponibilidad formal de sus bodegas bajo condiciones que permitan acopiar los equipamientos en forma adecuada y en seguridad.

Requisitos del Estado de Pago:

Los Estados de Pago se debe presentar acompañado por los correspondientes certificados de ingreso de los cables de MT 20 kV de las SER Franklin, Departamental y La Cisterna a bodegas del contratista en Chile.

f) Hito Suministros Cables de Tracción 750 Vcc

5% del valor del ítem.

Condición que define el Pago:

El pago se realizará una vez ingresado todo el Cable 240mm² 750 V, ignífugo, que serán instalados para la alimentación de las SER Franklin y Departamental a Bodegas del Contratista en Chile. Se requerirá de la disponibilidad formal de sus bodegas bajo condiciones que permitan acopiar los equipamientos en forma adecuada y en seguridad.

Requisitos del Estado de Pago:

Los Estados de Pago se debe presentar acompañado por los correspondientes certificados de ingreso de los cables de tracción 750 kV de las SER Franklin y Departamental a bodegas del contratista en Chile.

71.4° Ítem Montajes

Corresponderá al 30% del Valor Total del Contrato menos el Ítem Trabajos Especiales, y se cursará conforme a lo definido a continuación.

a) Hito Montaje SER Franklin

10% del valor del

ítem.

Condición que define el Pago:

El pago se realizará una vez que se ejecute la Instalación y el protocolo de pruebas del montaje con resultados conforme de todo el equipamiento que conforma el nuevo grupo de tracción de la SER Franklin el cual incluye: Celda de Media Tensión 20 kV, Transformador de 4.500 kVA, Rectificador dodecafásico de 4.000 kW, Seccionadores bipolar SAM, celdas disyuntores de vía, seccionadores manuales SAIA y todo suministro necesario para realizar las pruebas en sitio, energización y puesta en servicio del nuevo grupo.

Requisitos del Estado de Pago:

El Estado de Pago se debe presentar con el correspondiente Certificado de aprobación conforme de la instalación y el protocolo de pruebas del montaje de la SER Franklin.

b) Hito Montaje SER Departamental

10% del valor

del ítem.

Condición que define el Pago:

El pago se realizará una vez que se ejecute la Instalación y el protocolo de pruebas del montaje con resultados conforme de todo el equipamiento que conforma el

nuevo grupo de tracción de la SER Departamental el cual incluye: Celda de Media Tensión 20 kV, Transformador de 4.500 kVA, Rectificador dodecafásico de 4.000 kW, Seccionadores bipolar SAM, celdas disyuntores de vía, seccionadores manuales SAIA y todo suministro necesario para realizar las pruebas en sitio, energización y puesta en servicio del nuevo grupo.

Requisitos del Estado de Pago:

El Estado de Pago se debe presentar con el correspondiente Certificado de aprobación conforme de la instalación y el protocolo de pruebas del montaje de la SER Departamental.

- c) Hito Montaje SER La Cisterna** **5%** del valor del ítem.

Condición que define el Pago:

El pago se realizará una vez que se ejecute la Instalación y el protocolo de pruebas del montaje con resultados conforme de todo el equipamiento que conforman las nuevas celdas de MT de la SER La Cisterna y todo suministro necesario para realizar las pruebas en sitio, energización y puesta en servicio del nuevo equipamiento.

Requisitos del Estado de Pago:

El Estado de Pago se debe presentar con el correspondiente Certificado de aprobación conforme de la instalación y el protocolo de pruebas del montaje de la SER La Cisterna.

- d) Hito Montaje Cables de MT 20 kV** **5%** del valor del ítem.

Condición que define el Pago:

El pago se realizará una vez que se ejecute la Instalación y el protocolo de pruebas del montaje con resultados conforme de todo el Cable monopolar 20 kV 240 mm² de AL, cubierta LSF incluyendo las uniones monopolares, mufas de terminación monopolares de 20 kV 240 mm², abrazaderas y amarras para disposición trébol, bandejas, escalerillas y soportes complementarios que serán instalados para la alimentación de las SER Franklin, Departamental y La Cisterna

Requisitos del Estado de Pago:

El Estado de Pago se debe presentar con el correspondiente Certificado de aprobación conforme de la instalación y el protocolo de pruebas del montaje del Cable Monopolar 20 kV.

71.5° Ítem Pruebas en Sitio, Energización y Puesta en Servicio de SER Franklin, SER Departamental y SER La Cisterna

Corresponderá al 10% del Valor Total del Contrato menos el Ítem Trabajos Especiales, y se cursará conforme a lo definido a continuación.

Condición que define el hito de Pago:

El pago se realizará una vez se realicen las pruebas, energización y puesta en servicio de todo el equipamiento instalado en SER Franklin, SER Departamental y SER La Cisterna. Este hito de pago se refiere a la fecha cuando se hayan terminado conforme las pruebas estáticas y funcionales básicas, ejecutadas de acuerdo a protocolos y cuadernos de pruebas detallados, previamente presentados por el Contratista y revisados por Metro. Se tendrá presente que el resultado conforme de las pruebas tiene como significado y responsabilidad asegurar que se puede dar inicio a la Energización y puesta en servicio del equipamiento para entregar suministro eléctrico al Sistema de Vías.

La aceptación de las Pruebas en sitio se hará en base a la aprobación de los protocolos, previamente detallados por el Contratista.

Requisitos del Estado de Pago:

El Estado de Pago se debe presentar acompañado por los correspondientes Protocolos de pruebas y certificado emitido por Metro o I.T. que acredite que todas las pruebas en sitio convenidas se han realizado con resultados en los rangos normales esperados.

71.6° Planos y Documentación As-Built

Corresponderá al 5% del Valor Total del Contrato menos el Ítem Trabajos Especiales, y se cursará conforme a lo definido a continuación.

Condición que define el Pago:

El pago se realizará previa entrega y aprobación de la documentación as-built por parte de Metro

Requisitos del Estado de Pago:

El Estado de Pago se debe presentar con el correspondiente Certificado de Entrega de la documentación por parte de metro.

71.7° Ítem Trabajos Especiales

Este ítem se cursará por los trabajos especiales solicitados, una vez finalizados y aceptados a plena conformidad por Metro. Si el monto del total de trabajos solicitados durante el desarrollo del Contrato es menor que el monto global del Ítem, dicha diferencia o saldo no será pagada por Metro.

Condición que define el Pago:

El pago se define por el fin del respectivo Trabajo Especial, una vez que se ha verificado, a plena satisfacción de Metro, su término.

Requisitos del Estado de Pago:

El Estado de Pago se debe presentar acompañado de un certificado de Aceptación Conforme de la I.T. referido al correspondiente Trabajo Especial solicitado.

71.8° Estado de Pago Final

Concluido el pago de los avances mencionados anteriormente por un Ítem determinado, procederá el pago del saldo respectivo, si aplica, que deberá corresponder al 15% del valor total de cada ítem, una vez que Metro emita el Certificado de Recepción Provisional correspondiente, siempre y cuando se apruebe la entrega de planos y Documentación As-Built. El saldo aludido será equivalente a la diferencia del valor total de la suma de Unidades que conforman un Ítem, menos el total de lo pagado por concepto de los avances por ese Ítem hasta esa fecha.

Estado de Pago Final:**saldo del valor del ítem.**

El saldo del valor del ítem no podrá ser mayor a un 15% del valor de este mismo, salvo que éste haya sido modificado por un Aditivo al presente Contrato, lo cual será condición para emitir el Estado de Pago Final.

Condición que define el Pago:

El pago se define por la firma del Certificado de Recepción Provisional.

Requisitos del Estado de Pago:

El Estado de Pago se debe presentar acompañado por la cubicación final del Suministro realmente instalado acreditado por la I.T., Matriz de Trazabilidad aprobada por Metro y copia del Certificado de Recepción Provisional respectivo.

ARTÍCULO 72°. Presentación de Estado de Pago

Luego de cumplidos los requisitos, señalados en el Artículo 71° Modalidad de Pago, el Contratista presentará los correspondientes estados de pago a Metro, acompañando los documentos de respaldo requeridos y una relación clara de cada ítem que se cobra.

ARTÍCULO 73°. Antecedentes Laborales y Previsionales

En la presentación de cada Estado de Pago, se exigirá al Contratista la entrega de una copia de todos los antecedentes laborales y previsionales que correspondan al periodo anterior en que se presenta el Estado de Pago y que no se hayan presentado con anterioridad, incluidos los Subcontratistas que presten o hayan prestado servicio en las obras que dan origen al Estado de Pago.

Para efecto de lo anterior, deberán acompañarse a cada Estado de Pago, los siguientes antecedentes:

- a) Copia de las planillas de pago de imposiciones.
- b) Certificado de Antecedentes Laborales y Previsionales (Formulario F-30); correspondiente a las planillas de pago de imposiciones;
- c) Certificado de Cumplimiento de Obligaciones Laborales y Previsionales (Formulario F-30-1); correspondiente a las planillas que se presentan;

ARTÍCULO 74°. Plazo para Aceptar los Estados de Pago

Metro dispondrá de un plazo de 20 Días Hábiles para aceptar, o rechazar el respectivo estado de pago con indicación de las razones que lo motivan. Si hubiere rechazo, el Contratista deberá presentar un nuevo Estado de Pago, si procediere, dando lugar a una nueva tramitación.

Se considerará aprobado el Estado de Pago por Metro, cuando sea enviada la Autorización de Emisión de Factura (AEF) al Contratista.

ARTÍCULO 75°. Rechazo de Estados de Pago

El Estado de Pago podrá ser rechazado, además de la falta de los requisitos específicos exigidos como indispensables para la aprobación de cada pago, entre otras razones, si el Contratista presenta incumplimientos en cualquiera de las siguientes obligaciones:

- a) Obligaciones legales en Chile relacionadas con la legislación laboral y previsional vigente;
- b) Entrega a Metro de las pólizas de seguros, o de las boletas de garantía bancaria del Contrato o la respectiva renovación de ellas, en los términos que se exigen en el presente Contrato a entera satisfacción de Metro; y,

- c) Entrega a Metro del informe mensual establecido en el Artículo 43º Informe Mensual de Avance, del presente Contrato.

ARTÍCULO 76º. Presentación de Facturas

El Contratista sólo podrá presentar facturas una vez que se encuentre aprobado por Metro el Estado de Pago correspondiente y emitido el respectivo formulario "Hoja de Entrada de Servicio", en adelante e indistintamente, "HES".

Si la factura es presentada con antelación a la aprobación del Estado de Pago, o a la emisión del formulario "Hoja de Entrada de Servicio", dicha factura será rechazada de plano y, sin más trámite, devuelta al Contratista.

Para realizar la facturación electrónica, el Contratista deberá utilizar la casilla 61219000-3@c-e.cl, para realizar el envío de sus documentos electrónicos, en formato XML, emitidos a Metro S.A, haciendo referencia a la hoja de entrada (HES). Adicionalmente al consultar la factura en el sitio de web del Servicio de Impuestos Internos, debe presentar estado de validez "Documento Recibido por el SII". La Factura se considerará recibida en conformidad, una vez que el Contratista obtenga el documento "Acuse de recibo" emitido por Metro.

Las Facturas, en moneda local, deberán ser extendidas a:

Nombre : Metro S.A., o bien, Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.
RUT : 61.219.000-3.
Dirección : Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 1414.
Giro : Transporte de Pasajeros.
Comuna : Santiago.

Las Facturas, para ser aceptadas por Metro, deberán asimismo cumplir con los requisitos siguientes:

1. Que especifique la fecha de emisión;
2. Que el cálculo del IVA esté correcto;
3. Que el valor esté expresado correctamente en cifras y palabras;
4. Que señale información del motivo por el cual se emite e identificatoria del destino de la Factura (Nº de Estado de Pago, Nº de Contrato o nombre de la persona de Metro u otro dato que permita su identificación); y,
5. Que se indique el monto en Unidades de Fomento (UF) y la conversión a Pesos (CLP), la equivalencia en Pesos (CLP) de la UF se considerarán a la fecha de emisión de la factura.

ARTÍCULO 77°. Plazo para Rechazar las Facturas o Efectuar el Pago

Metro dispondrá de un plazo máximo de 30 Días, contados desde su recepción, para efectuar el pago de una factura, si ella está ajustada al respectivo Estado de Pago aprobado, o bien rechazar esa factura cuando no se ajuste a dicho Estado de Pago, o contenga errores y/o enmiendas. Cada vez que hubiere rechazo de una factura, el plazo de 30 Días comenzará a computarse recién cuando se hayan subsanado los errores y/o enmiendas, a plena satisfacción de Metro.

ARTÍCULO 78°. Monedas de Pago de las Facturas

Los pagos correspondientes a la Componente en Moneda Extranjera del Valor Total del Contrato, expresada en dólares (USD), se pagarán en dólares, moneda de los Estados Unidos de América (USD), contra factura chilena emitida por el Contratista.

Los pagos correspondientes a la Componente en Moneda Local del Valor Total del Contrato, expresada en Unidades de Fomento (UF), se pagarán en Pesos (CLP), realizándose su equivalencia a éstos con el valor de la Unidad de Fomento (UF) del día correspondiente a la fecha de emisión de la factura [o en dólares (USD), en ambos casos,] contra factura chilena emitida por el Contratista.

ARTÍCULO 79°. Obligación del Contratista de proporcionar Información para el Pago

El Contratista deberá entregar oportunamente a Metro, todos los antecedentes necesarios para realizar los pagos que éste deba efectuar tanto para la componente de precios en moneda extranjera como para la componente de precios en moneda local; basados en lo establecido en el Artículo 71° Modalidad de Pago e incluyendo obligatoriamente la documentación que respalde el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Artículo 75° Rechazo de Estados de Pago.

PÁRRAFO 3º
TRIBUTOS

ARTÍCULO 80º. Tributación en Chile

Las personas naturales, nacionales o extranjeras y las empresas legalmente constituidas o establecidas en Chile, que presten sus servicios en virtud de este Contrato, ya sea como Contratistas, Subcontratistas o Proveedores, estarán obligadas a cumplir con las disposiciones sobre tributación de acuerdo a la legislación chilena vigente.

TÍTULO CUARTO
ANTICIPO, PLAZOS DEL CONTRATO, MODIFICACIONES Y EFECTOS DE LOS CAMBIOS,
Y SOLICITUDES DEL CONTRATISTA

PÁRRAFO 1º
ANTICIPO

ARTÍCULO 81º. Anticipo del Valor Total del Contrato

Metro podrá otorgar un anticipo al Contratista por el precio a pagar por concepto del presente Contrato, en caso que ello hubiera sido solicitado por el Contratista en su respectiva Oferta Económica (Formulario P-1). Este Anticipo forma parte del Valor Total del Contrato.

El monto máximo del Anticipo autorizado por Metro no podrá exceder el 15% del Valor Total del Contrato y le será pagado de una vez, o fraccionado hasta en tres pagos por expresa petición del Contratista, lo que no dará derecho al Contratista a cobro adicional alguno.

Asimismo, Metro podrá otorgar un anticipo al Contratista, en el caso de Aditivos que contemplen la ejecución de Trabajos adicionales, hasta por un 15% del Valor Total del Aditivo.

Una vez firmado el Contrato y/o Aditivo, y habiendo solicitado Anticipo, el Contratista deberá presentar el Estado de Pago de Anticipo.

Metro pagará el anticipo una vez que el Contrato haya sido firmado y previa entrega por el Contratista de las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato y las Boletas de Garantía Bancaria por un monto equivalente al Anticipo, a que se refieren los Artículo 206º Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato y Artículo 209º Garantía por Anticipos del Contrato, respectivamente; en un plazo de 30 Días después de la presentación de la correspondiente Factura, en la Unidad de Recepción de Facturas de Metro.

ARTÍCULO 82º. Devolución Anticipo del Valor Total del Contrato

La devolución del anticipo se hará a partir del primer estado de pago, en forma proporcional al avance financiero, incluyendo las modificaciones incorporadas al Contrato, debiendo emplearse para ello la siguiente fórmula:

Caso 1: Contrato Original con Anticipo

$$\text{MAD} = \text{AO} * (\text{EP} / \text{CO})$$

Dónde:

MAD = Monto Devuelto del Anticipo.

AO = Anticipo otorgado.

EP = Valor Total del Estado de Pago.

CO = Valor Total del Contrato.

Caso 2: Aditivo con Anticipo

MADAd = $AO * (EPAd / COAd)$

Dónde:

MADAd = Monto Devuelto del Anticipo del Aditivo.

AO = Anticipo otorgado del Aditivo.

EPAd = Valor Total del Estado de Pago.

COAd = Valor Total del Aditivo.

En todo caso, el monto del Anticipo devuelto no podrá superar al monto del anticipo otorgado y debe quedar devuelto en su totalidad en el Estado de Pago Final, excepto para el caso de terminación anticipada del Contrato, en que su devolución será exigible en ese mismo acto.

PÁRRAFO 2º
PLAZOS E HITOS DEL CONTRATO

ARTÍCULO 83º. Plazo del Contrato

El Contratista deberá dar debido y oportuno cumplimiento a sus obligaciones en todo momento de acuerdo a los Plazos previstos en el Programa Consolidado, que es parte de los documentos del Contrato.

ARTÍCULO 84º. Obligación del Contratista de “Pronto Inicio”

El Contratista deberá comenzar necesariamente desde la Fecha de Inicio del Contrato, con el desarrollo de la ingeniería requerida y avanzar con las actividades relativas a la fabricación.

ARTÍCULO 85º. Entrega de Terreno

Las partes declaran que están plenamente conscientes que cabe la posibilidad que las obras civiles sufran un retraso y que por ello, Metro deba hacer las entregas de los terrenos para la ejecución de los Trabajos del presente Contrato, en una fecha posterior a las señaladas en el Programa Consolidado. En atención a lo anterior, las partes están conscientes en que Metro tendrá siempre el derecho a postergar hasta en 45 días la Fecha de Entrega del Terreno que aparece en el Programa Consolidado, sin que ello dé derecho al Contratista a ningún tipo de indemnización ni modificación de los plazos contemplados en el Artículo 86º Programa Consolidado del presente Contrato.

ARTÍCULO 86º. Programa Consolidado

El Contratista deberá entregar y someter a análisis y aprobación de Metro, a más tardar, dentro de los 30 días después de la Fecha de Inicio del Contrato, el Programa Consolidado, el cual deberá ser congruente y consistente con el presentado en la Oferta, cumpliendo con los recursos e Hitos del Contrato. En el caso que no sea presentado, se considerará el de la oferta hasta que se apruebe el Programa Consolidado, sin perjuicio de las multas que procedan.

Si Metro hiciere una o más observaciones, el Contratista deberá subsanarlas en el plazo de 5 Días Hábiles para obtener la aprobación de Metro.

ARTÍCULO 87°. Presentación de los Programas

Cada programa deberá presentarse en formato Carta Gantt y formato nativo utilizando el Software Primavera P6. Asimismo, cada programa deberá cumplir con todo lo solicitado en las Bases de Licitación, identificando la ruta crítica y holguras, donde los recursos de las actividades deben ser concordantes con el itemizado del presupuesto. Además, se deberá presentar una planilla en formato Excel, en donde debe presentar todos los entregables del Proyecto.

ARTÍCULO 88°. Cumplimiento de Avance de Programa Consolidado y Obligación de adoptar medidas

El Contratista tiene la obligación de conocer el estado de avance del Contrato, esto es, el adelanto o atraso de los Trabajos respecto del Programa Consolidado. Para dar seguimiento a los programas se debe utilizar el documento DPE200-00-6PG-RQM-0003 Requerimientos de Programación y Control.

En cada ocasión en que el Contratista prevea que podría generarse un atraso, deberá tomar todas las medidas conducentes a la recuperación del avance de los trabajos, sean preventivas o correctivas, de manera que el desarrollo de los trabajos se encuentre siempre en condiciones de dar cumplimiento a los plazos contemplados en el programa consolidado.

Lo anterior es igualmente válido en el caso que sea la I.T. quien detecte atrasos en los Trabajos respecto a los Programas. El Contratista mantendrá siempre informada a la I.T. del avance de los Trabajos, así como de los atrasos potenciales que detecte y de las medidas que se propone implantar para su recuperación.

En especial, el Contratista velará porque la fabricación se inicie y concluya en las fechas fijadas, de manera que el Suministro esté diseñado y listo para su despacho, Transporte, Montaje, Pruebas Funcionales y Puesta en Marcha, según los Plazos establecidos en el Programa Consolidado del Contrato. Para efectos de la programación de Plazos, el Contratista deberá tener presente los avances y posibles atrasos en el período de Montaje y Pruebas Funcionales, tanto propios como los que pudieran experimentar otros contratistas y subcontratistas, que intervengan en el desarrollo del montaje de los restantes equipamientos fijos y especialidades o bien en las obras civiles, debiendo coordinarse con ellos, de conformidad a lo dispuesto en el Artículo 30°

Integración y Coordinación con otros Contratistas y/o Metro, para permitir el cumplimiento de los Plazos (Hitos) comprometidos por todos ellos, además de coordinar acciones para mitigar efectos de posibles atrasos y/o corregirlos.

ARTÍCULO 89°. Atraso en los Plazos y Gastos Derivados

Ante cualquier atraso atribuible al Contratista, que se haya producido o que sea posible prever, todo ello según calificación exclusiva de Metro, este deberá adoptar medidas tendientes a recuperar tales atrasos, tales como movilizar mayores recursos humanos o materiales, introducir regímenes de trabajos extraordinarios u otras necesarias para ejecutar las obras con mayor velocidad. Además, Metro podrá solicitar al Contratista diferir o adelantar la ejecución de una actividad de tal forma de optimizar los tiempos de ejecución.

La organización y presentación del programa, deberá ser estructurado en base a las fases del Contrato, Ingeniería, Suministro, Montaje y Pruebas.

La metodología de control de avance para aquellas actividades en las que no es posible medir exactamente su avance físico, tales como las fases de Ingeniería y Suministro se definirá una pauta de medición que permita otorgar un avance según una ponderación que refleje el peso de cada actividad en su respectiva fase; esta ponderación estará dada sobre la base de las Horas Hombre asignadas para desarrollar la actividad y según sea el desarrollo de esta tarea, tendrá una cantidad de Horas Hombre ganadas, que en una sumatoria final permitirá conocer el porcentaje de avance total de la etapa.

Si existiese un atraso, medido respecto a la curva temprana del Programa Consolidado, mayor a un 5%, después de 90 Días del Inicio de Contrato, Metro o la I.T. podrá solicitar un Programa Consolidado con incremento de recursos definiendo una fecha estimada de aplicación para alcanzar la curva contractual en el corto plazo, y no distribuir recursos al fin del Contrato, de no hacerlo estará sujeto a las multas a que se refiere el Artículo 171° Multa por Incumplimiento de las Órdenes e Instrucciones de la I.T. o Metro.

Los gastos en que el Contratista incurra por las acciones preventivas o correctivas antes descritas, serán de su exclusivo cargo, sin costo alguno para Metro.

Por otra parte, si existiera un atraso mayor al 25% de la curva temprana del Programa Consolidado, Metro podrá aplicar el Artículo 184° Término Anticipado del Contrato por Causas Atribuibles al Contratista.

ARTÍCULO 90°. Adelanto de Plazos

Si Metro requiere que el Contratista adelante algún trabajo, éste no podrá negarse, pero tendrá derecho a percibir una retribución especial cuyas condiciones se establecerán previamente de común acuerdo con Metro, sobre la base de los precios unitarios o a suma alzada y de gastos generales del presente Contrato, o podrá establecerse sobre la base de los gastos comprobables en que incurriere el Contratista por tales acciones.

ARTÍCULO 91°. Ampliación de Plazos

El Contratista tendrá derecho a solicitar aumentos del plazo para terminar los trabajos o cualquier otro Plazo estipulado en el Contrato, si considera que ha sido indebidamente demorado en la ejecución de los Trabajos por alguna de las siguientes causales:

- a) Suspensión temporal de alguna parte de los Trabajos o encargo, que no se encuentre contemplada en el Programa Consolidado, que haya sido ordenada en forma escrita por la I.T., siempre que la suspensión no sea originada por un hecho del Contratista;
- b) Interferencias con contratistas paralelos, debidamente calificadas por Metro, que impidan el cumplimiento de las obligaciones, siempre y cuando el Contratista haya efectuado las coordinaciones correspondientes y éstas hayan sido comunicadas en forma oportuna y por escrito a la I.T., de acuerdo Artículo 111° Solicitud ante la I.T., del presente Contrato.
- c) Fuerza Mayor.

ARTÍCULO 92°. Solicitud de Plazo

El Contratista deberá hacer su petición de aumento de plazo a Metro mediante una solicitud escrita, efectuada de acuerdo al Artículo 111° Solicitud ante la y siguientes, en las que indicará específicamente las causales que motivan la ampliación, así como el número de Días extra de plazo que solicita. Deberá hacer llegar esta solicitud a la I.T. dentro de los 15 días siguientes a la ocurrencia de los hechos que originen las supuestas demoras o atrasos, salvo que se trate de causales por Fuerza Mayor, o de interferencias con contratistas paralelos, en cuyo caso el plazo será de sólo 2 Días. Junto a la solicitud, el Contratista deberá entregar un Programa que identifique las actividades afectadas con el aumento de plazo solicitado.

La I.T. analizará la solicitud y determinará si las causales invocadas por el Contratista son efectivas, si realmente justifican una prórroga en el plazo para la terminación de los Trabajos o en los plazos parciales y si concuerda con la solicitud efectuada, concederá al Contratista una prórroga por los atrasos efectivamente ocasionados, suscribiendo las partes un Aditivo en que conste la modificación del Plazo del Programa Consolidado que corresponda.

La I.T. podrá rechazar la solicitud de ampliación cuando la causal invocada por el Contratista no esté lo suficientemente acreditada o no de cumplimiento al plazo de presentación.

ARTÍCULO 93°. Hitos del Contrato

Se considerarán Hitos del Contrato, todos aquellos que están establecidos como tales en el Programa Consolidado. El Contratista se obliga a cumplir cabalmente los Hitos que allí se señalan dentro de los plazos establecidos. Una vez que el Contratista haya dado cumplimiento a un Hito, deberá solicitar su verificación de cumplimiento por escrito a la I.T.

Para verificar el cumplimiento de los Hitos, se formará una Comisión constituida por el representante que Metro designe, y por la I.T., quienes emitirán la respectiva Acta de Verificación de Cumplimiento del Hito.

PÁRRAFO 3°
MODIFICACIONES DEL SUMINISTRO

ARTÍCULO 94°. Norma General sobre Modificaciones al Suministro

Metro tendrá la facultad especial de modificar o cambiar partes del Suministro, sea aumentándolas, disminuyéndolas o modificándolas, cuando lo considere necesario y así lo ordene en forma expresa.

Las modificaciones pueden implicar cambios en su diseño, especificaciones, dimensiones, forma de ejecución, ubicación y asimismo, el reemplazo de parte del Suministro contenidos en el Proyecto por otras o la supresión o eliminación de Suministro.

El Contratista, por el contrario, no podrá efectuar modificación o cambio alguno al Suministro contratado en virtud del presente Contrato.

ARTÍCULO 95°. Modificación del Suministro con Cargo al Contratista

Metro podrá ordenar al Contratista que modifique o cambie una parte del Suministro, siendo de cargo de aquél tal modificación o cambio, es decir, el Contratista asumirá los eventuales aumentos de costos involucrados que pudieren llegar a generar tales modificaciones o cambios, cuando ocurra una cualquiera de las circunstancias siguientes:

- a) Que la modificación o cambio sea necesaria como consecuencia de un Defecto de alguna parte del Suministro; y,
- b) Que la modificación o cambio ordenada sea necesaria, puesto que por un hecho o causa atribuible al Contratista, no es posible la terminación y/o funcionamiento apropiado del Suministro o partes de éste.

ARTÍCULO 96°. Requisitos de la Orden de Cambio o Modificación

Toda orden de cambio o modificación de las obras deberá emanar y llevar la aprobación de Metro, estar numerada en forma correlativa y una vez que se encuentre a firme, esto es, que no hubiera sido objetada en conformidad a lo dispuesto en el Artículo 92° Solicitud de Plazo, o bien si habiéndolo sido, estuviere ya confirmada por Metro, constituirá un acuerdo con validez contractual que se formalizará posteriormente en un Aditivo al Contrato.

Cuando el aumento acumulado del monto de un Contrato sobrepase el 10% de su monto original, se deberá emitir un Aditivo al presente Contrato.

ARTÍCULO 97°. Instrucciones Correctivas de la I.T.

No podrá ser considerada como una modificación ordenada por Metro, y por tanto, no requerirá de orden de modificación, toda instrucción que la I.T., en uso de sus atribuciones, le dé al Contratista, siempre que dicha modificación haya sido originada o sea consecuencia necesaria de la existencia de un defecto en el diseño o desarrollo de los Trabajos realizados por el Contratista y la instrucción sirva o tenga por objeto corregir el defecto detectado.

En estos casos, el costo o valor del cambio ordenado por la I.T., será siempre asumido enteramente por el Contratista.

ARTÍCULO 98°. Desarrollo de las Modificaciones

Mientras Metro no confirme la orden de modificación objetada por el Contratista, ésta se considerará, para todos los efectos del Contrato, como no autorizada y no se llevará a cabo, debiendo el Contratista seguir cumpliendo con sus obligaciones relativas a esa parte del Suministro, según lo pactado originalmente en el Contrato. Una vez que el Contratista haya recibido la confirmación de la referida orden de cambio que le instruye respecto a cualquier modificación, procederá de inmediato a llevar a cabo tales instrucciones.

ARTÍCULO 99°. Obligación del Contratista de Objetar una Orden de Cambio o modificación al Suministro

Si cualquier orden de cambio o modificación tuviera +como efecto directo impedir al Contratista cumplir en tiempo y forma con alguna otra de sus obligaciones del presente Contrato, éste deberá comunicar a Metro tal eventualidad, objetando la modificación del Suministro exigida, en el plazo máximo de 5 Días, contados desde la recepción de la orden de cambio y antes de que se efectúe acción alguna tendiente a realizar la modificación, por escrito. Al efecto, Metro decidirá si se realiza o no tal modificación, dentro del mismo plazo

anterior. El Contratista deberá siempre fundamentar su objeción a la orden de cambio o modificación, señalando claramente el efecto que a su juicio esta modificación tendrá.

Si Metro desecha la objeción y confirma la modificación contenida en la orden de cambio o modificación, ésta deberá ser ejecutada por el Contratista y respecto del costo de la misma se estará a lo establecido en el Artículo 95° Modificación del Suministro con Cargo al Contratista y en el Artículo 100° Aumentos o Disminuciones del Suministro, según el caso.

ARTÍCULO 100°. Aumentos o Disminuciones del Suministro

Si Metro ordenara un aumento disminución de Suministro, tales aumentos o disminuciones serán valorizados de acuerdo a un análisis de los precios del Contrato para los Ítems afectados, a prorrata de la cantidad de equipamientos que correspondan. El límite de la variación sobre el Valor Total del Contrato no podrá ser superior al 20%.

Si la modificación del Suministro significa la introducción de Partidas o Ítem que no tengan referencia alguna con los precios conocidos del Contrato, la valorización se hará como se indica más adelante para el caso de Trabajos u Obras Extraordinarias. En todo caso, no podrá considerarse como Trabajo u Obra Extraordinaria aquella labor que, a pesar de no estar explícita en los Documentos del Contrato, sea por su naturaleza, necesaria e inherente a la ejecución de los Montajes contratados.

Sin perjuicio de lo señalado en el inciso primero del presente Artículo, Metro continuará siendo igualmente responsable del pago de aquellos equipamientos o componentes, respecto de las cuales el Contratista hubiera puesto órdenes de compra con anterioridad a la fecha en que recibió la orden de cambio y/o Aditivo que le instruye disminuir el número de unidades de dichas Partidas y, consecuentemente, será propiedad de Metro y el Contratista deberá formalizar su entrega a Metro.

ARTÍCULO 101°. Modificaciones Ofrecidas por el Contratista

Si, durante la ejecución del Contrato, el Contratista propone modificaciones o cambios al Suministro, ésta proposición deberá cumplir las siguientes condiciones mínimas:

- a) Ser sometida, con la debida anticipación a su eventual ejecución, a la aprobación de Metro. La sola presentación de una modificación, bajo ninguna circunstancia justificará un retraso o la detención del Programa Consolidado en la parte que dice relación con la modificación propuesta y, salvo que lo autorice por escrito la I.T., el Contratista deberá continuar con los Trabajos del Proyecto original y cumplir con los Plazos pactados mientras no haya sido aceptada la modificación;
- b) Incluir, adjunta a la proposición de modificación, la información pertinente acerca de

ella, entendiéndose por tal, memorias descriptivas, memorias de cálculo, planos generales y de detalles, especificaciones técnicas u otros antecedentes que permitan juzgar las mejoras y beneficios de la modificación ofrecida. El costo de los estudios y la preparación de planos y antecedentes que le demande la presentación de la modificación, serán de exclusivo cargo del Contratista;

- c) Incluir un listado de las Partidas nuevas que se agregan con indicación de sus cantidades, precios unitarios –y su respectivo estudio y análisis-, precios totales, indicando en forma clara y precisa los precios de las Partidas del Contrato que se verían afectados o que serían reemplazados y/o modificados y el porcentaje y monto de tales variaciones; de la misma forma, deberá incluir un listado de Actividades afectadas que serían remplazadas y/o modificadas con un Programa Consolidado concordante con la modificación propuesta y,
- d) Siempre las modificaciones ofrecidas por el Contratista deberán constituir para Metro un menor costo o plazo a igual calidad o bien una mejora en la calidad a igual o menor costo o plazo, salvo excepciones calificadas por Metro.

ARTÍCULO 102º. Facultad de Metro de Rechazar la Modificación Ofrecida

Sin perjuicio del cumplimiento de estas condiciones mínimas por parte del Contratista en su proposición, Metro tendrá, siempre y en todo caso, el derecho de rechazar la modificación ofrecida sin que sea necesario expresar la causa. El rechazo de la modificación ofrecida no dará derecho a solicitud alguna por parte del Contratista.

ARTÍCULO 103º. Valorización de los Aumentos y Disminuciones Ofrecidas por el Contratista

La proposición de modificación del Contratista incluirá el detalle de cómo incidirá en los precios del Contrato los aumentos y/o disminuciones ofrecidas, lo que, en todo caso, podrá ser rechazado con independencia de la aceptación de la modificación o cambio al Proyecto ofrecido, en cuyo caso el valor de estos cambios se determinará conjuntamente con el Contratista, de acuerdo al Artículo 101º Modificaciones Ofrecidas por el Contratista, Letra d.

PÁRRAFO 4º
TRABAJO U OBRAS EXTRAORDINARIAS

ARTÍCULO 104º. Trabajos u Obras Extraordinarias

Metro podrá incorporar, a través de una instrucción escrita de la I.T., modificaciones al Suministro que no fue posible prever inicialmente en el Contrato pero que, posteriormente, se consideran indispensables o complementarias, o que se refieran a Trabajos, partes, piezas o equipos no contemplados en el presente Contrato, en cuyo caso, dichas modificaciones pasarán a tener el carácter de Trabajos u Obras Extraordinarias.

En todo caso, no podrá considerarse como Trabajos u Obras Extraordinarias aquella labor que, a pesar de no estar explícita en los Documentos del Contrato, sea por su naturaleza, necesaria e inherente a la ejecución de las obras contratadas.

Los Trabajos u Obras Extraordinarias podrán ser contratadas bajo la modalidad de suma alzada, a serie de precios unitarios, según lo decida Metro y se formalizarán mediante una Orden de Cambio o Aditivo de Contrato.

ARTÍCULO 105º. Valorización de Trabajos u Obras Extraordinarias

Para la valorización o determinación del precio de los Trabajos u Obras Extraordinarias, el Contratista está obligado a preparar, dentro del plazo de 15 Días a contar de la fecha de la instrucción, un presupuesto detallado, con base en los precios de los insumos, es decir materiales, mano de obra, equipos, maquinarias, transporte, etc., definidos en los análisis de Precios Unitarios del Contrato.

En el caso de insumos nuevos, para los cuales no existan valores en los análisis de precios del Contrato, las Partes deberán convenir el precio correspondiente, el cual, en ningún caso, podrá ser superior a los precios de mercado a la fecha de emisión de la Obra Extraordinaria.

Todo aumento del monto del presupuesto deberá contar con la aprobación escrita de la I.T. y la confirmación por escrito por parte de Metro.

ARTÍCULO 106º. Imposibilidad de Valorización de los Trabajos u Obras Extraordinarias

En caso que las Partes no pudiesen llegar a un acuerdo respecto del precio de los Trabajos u Obras Extraordinarias, Metro podrá ordenar al Contratista su inmediata ejecución, pagando dichos trabajos u obras mediante los costos directos comprobados, más un recargo del 20% por concepto de gastos generales y utilidades. Asimismo, Metro podrá

optar según su propia conveniencia, por contratar los trabajos u obras con algún tercero, para lo cual el Contratista deberá dar las facilidades y entregar la información requerida por la I.T.

PÁRRAFO 5º

EFFECTOS DE LAS MODIFICACIONES Y TRABAJOS U OBRAS EXTRAORDINARIAS EN LOS PLAZOS

ARTÍCULO 107º. Efecto de las Modificaciones en los Plazos

Cada modificación al Suministro requerirá que las Partes acuerden el Plazo dentro del cual ésta deberá quedar totalmente concluida, que en todo caso guardará una relación razonable con los plazos que se han observado para la ejecución de Partidas similares. No obstante lo anterior, la incorporación de tal modificación no podrá retrasar la fecha de término del Montaje del Suministro ni la Puesta en Marcha de éste, de acuerdo con lo establecido en el Programa Consolidado.

ARTÍCULO 108º. Solicitudes para fijar Plazos por Modificaciones

Las solicitudes para fijar el Plazo para la ejecución de las modificaciones del Suministro deberán ser presentadas por el Contratista a Metro dentro de los 5 Días siguientes a la fecha de recepción de la respectiva Orden de Cambio, que da origen a éstas. Transcurrido este lapso, sin que se hubiese realizado la petición mediante la correspondiente solicitud de fijación de Plazo, éste será fijado por Metro guardando una relación razonable con los Plazos que se han observado para la ejecución de Partidas similares.

ARTÍCULO 109º. Plazo en las Partidas contratadas como Trabajos u Obras Extraordinarias

Los Plazos para la ejecución de los Trabajos u Obras Extraordinarias, se convendrán de común acuerdo entre el Contratista y Metro.

PÁRRAFO 6º
SOLICITUDES DEL CONTRATISTA

ARTÍCULO 110º. Atribución del Contratista ante la I.T. y Metro

Si el Contratista estimare que alguna instrucción escrita o cualquier otro hecho o circunstancia le da derecho al cobro de gastos adicionales, al pago de alguna indemnización o una ampliación de plazos conforme a los Artículo 111º Solicitud ante la I.T. y Artículo 91º Ampliación de Plazos, tendrá la facultad de solicitarlo a Metro, a través de la I.T., debiendo demostrar mediante la documentación y estudios pertinentes el eventual mayor costo o plazo solicitado.

ARTÍCULO 111º. Solicitud ante la I.T.

Las solicitudes que el Contratista efectúe conforme al artículo anterior, deberán ser presentadas por escrito a la I.T., dentro de los 15 Días siguientes a la fecha en que ocurrió el hecho o circunstancia que la motiva. Una vez transcurrido este plazo, el Contratista no podrá invocar ese hecho o circunstancia para solicitar cobro ni plazo alguno al respecto. En esta misma oportunidad o en el Plazo que la I.T. le otorgue, el Contratista entregará toda la información necesaria para que ésta conozca de manera completa y definitiva los fundamentos y alcances, costos y plazos de la solicitud. Deberá asimismo indicar las disposiciones contractuales en que se apoya, las circunstancias que lo originan y acompañará la documentación que acredite la veracidad y magnitud de lo solicitado.

ARTÍCULO 112º. Tramitación de las Solicitudes

Recibida la solicitud, la I.T. dispondrá de 15 Días a contar de la recepción de la referida solicitud para responder por escrito al Contratista acerca de su presentación, ya sea resolviendo el asunto o solicitando mayores antecedentes para resolver y otorgándole un plazo para acompañarlos. El Contratista deberá hacerle llegar a la I.T. los antecedentes adicionales requeridos para su análisis, estudio y resolución en el plazo otorgado para ello, y no podrá negarse a su entrega. En el caso de la negativa de parte del Contratista de entregar a la I.T. lo solicitado en su respuesta, o de su entrega extemporánea, la solicitud se tendrá por no presentada.

En la eventualidad que la I.T. requiera de un mayor plazo para el análisis y resolución de una solicitud, deberá informarlo por escrito al Contratista dentro del plazo de 15 Días.

El hecho que la I.T. no resuelva de inmediato una solicitud, no implicará su aceptación. Asimismo, mientras no se haya resuelto una solicitud, el Contratista enviará a la I.T. un informe diario de los recursos usados en los trabajos implicados en la solicitud, salvo que, por las características de lo solicitado, la I.T. lo libere de esta obligación. El Contratista

llevará una relación sobre las solicitudes formuladas y sobre los que estén pendientes de resolución e informará mensualmente a la I.T. de esta situación.

En el caso de solicitudes de plazo efectuadas de conformidad al Artículo 92º Solicitud de Plazo la I.T. analizará la solicitud y determinará si las causales invocadas por el Contratista son efectivas, si realmente justifican una prórroga en el plazo para la terminación de los Trabajos o en los plazos parciales y si concuerda con la solicitud efectuada, concederá al Contratista una prórroga por los atrasos efectivamente ocasionados.

La I.T. podrá rechazar la solicitud de ampliación cuando la causal invocada por el Contratista no esté lo suficientemente acreditada.

ARTÍCULO 113º. Apelación de la Resolución de la I.T.

Si la decisión de la I.T. que resuelve sobre su solicitud no le satisface, el Contratista podrá apelar de ella a Metro mediante una nueva presentación, que hará llegar a Metro, aportando junto con este documento, todos los antecedentes que él estime pertinentes, en el plazo máximo de 10 Días contados desde la fecha en que recibió la respuesta de la I.T. resolviendo su solicitud de reembolso de mayores Costos o de plazo. Este plazo también será fatal y una vez vencido, se considerará que el Contratista ha renunciado a su solicitud y que ha aceptado la decisión de la I.T.

Una vez sancionado una solicitud por la I.T. y/o la Gerencia y éste haya sido rechazado o aceptado y acordado su valor final e incidencia en los plazos, si procediere, se regularizará mediante su inclusión dentro de una Orden de Cambio o Aditivo, de acuerdo al procedimiento establecido en este Contrato. En el caso de solicitudes de plazo, las partes suscribirán un Aditivo en que conste la modificación del Plazo del Programa Consolidado que corresponda.

TÍTULO QUINTO
INSPECCIONES, CONTROLES DE CALIDAD Y RECEPCIÓN DEL SUMINISTRO Y
CAPACITACIÓN DE PERSONAL DE METRO

PÁRRAFO 1º
INSPECCIÓN EN FÁBRICA POR PARTE DE METRO

ARTÍCULO 114º. Inspección en Fábrica

Metro estará facultado para ejercer ya sea directamente o por intermedio de un Inspector que designará, la Inspección en Fábrica que controle el programa de fabricación, la producción, aprobación y autorización de despacho del Suministro (en lo sucesivo, la "Inspección en Fábrica"). La Inspección en Fábrica abarcará todos los aspectos que tienen relación con la calidad, características o requerimientos técnicos y funcionamiento del Proyecto contratado y, por lo tanto comprenderá, entre otros aspectos, el control del diseño, ensayos de materiales, fabricación, pruebas de funcionamiento, pruebas especiales y pruebas de recepción, Transporte, embalajes, normas de seguridad y prevención de riesgos y de todas las demás actividades contempladas en el Contrato. Este Inspector, podrá tener ayudantes, y estará autorizado para tomar todas las providencias que sean necesarias para asegurar que la fabricación y despacho del Suministro se estén ejecutando de acuerdo con las disposiciones del Contrato.

Metro comunicará al Contratista anticipadamente, dentro de un plazo prudente, los nombres del Inspector y de sus ayudantes, que participarán en la Inspección en Fábrica.

ARTÍCULO 115º. Atribuciones del Inspector en Fábrica

En cualquier momento, durante todo el tiempo que dure la fabricación del Suministro, el Inspector y sus ayudantes, tendrán derecho a entrar en los edificios, almacenes de materiales, talleres, faenas y otros lugares en que se realiza la fabricación del Suministro, incluyendo los recintos y bodegas de los Proveedores, Subcontratistas y fabricantes. El Inspector de Metro estará facultado para pedir amplias informaciones, asistir a las pruebas y experiencias necesarias para comprobar en forma preliminar el cumplimiento de las especificaciones y objetar aquellos equipamientos, componentes o Trabajos que no cumplan con lo especificado, dejando constancia de ello en el correspondiente certificado de inspección. Si estas objeciones no fueran solucionadas por el Contratista, Metro podrá excusarse de adquirir las Unidades provenientes de dicho fabricante, debiendo el Contratista buscar un Proveedor que le reemplace en los términos previstos en el Título Segundo Párrafo 2º de este Contrato. El referido Inspector, tendrá la facultad de aprobar

los despachos del Suministro y firmar los documentos a los que se refiere el Artículo 55º Despacho de Suministros, del presente Contrato.

ARTÍCULO 116º. Comunicación entre el Inspector y el Contratista

Las órdenes y directivas al Contratista con relación a las falencias detectadas en la Inspección en Fábrica emanarán del Inspector y serán por escrito, con copia a Metro, lo mismo que las comunicaciones del Contratista al Inspector, siguiéndose en todos los casos las normas establecidas en este Contrato para la correspondencia entre las Partes, sin perjuicio de las facultades y atribuciones que mantendrá siempre y en todo momento el Jefe de Proyecto. En consecuencia, ninguna relación, orden o instrucción verbal o escrita de cualquier otro funcionario no autorizado, tendrá validez para los efectos de crear compromisos con Metro respecto del Contrato.

ARTÍCULO 117º. Costos de Inspección

Todos aquellos costos directos e indirectos atribuibles a los procesos de inspección, descritos en este párrafo para que el Inspector pueda cumplir con su cometido, sean pruebas, ensayos y sus materiales, subcontratación de pruebas y ensayos, laboratorios, radiografías, reactivos, el costo de eventuales detenciones necesarias en la fabricación, serán de cargo del Contratista.

Los gastos en que incurra el Inspector, tales como viajes, alojamientos, viáticos, honorarios u otros, serán de cargo de Metro.

ARTÍCULO 118º. Atrasos por Inspección

El Contratista no podrá aducir atrasos atribuibles a la labor de la Inspección en Fábrica.

PÁRRAFO 2º
INSPECCIÓN TÉCNICA (I.T.)

ARTÍCULO 119º. Designación de la Inspección Técnica

Metro designará un profesional o grupo de profesionales, ya sea de su planta permanente o asesores externos contratados especialmente al efecto, que servirá de nexo entre él y el Contratista, y que actuará como Inspección Técnica de los Trabajos de Montaje, Pruebas y Puesta en Servicio materia de este Contrato, quien se denominará simplemente como I.T., y tendrá todas las atribuciones necesarias para evaluar y certificar el avance de los Trabajos, la buena oportunidad de su ejecución y controlar y exigir el cumplimiento de los

estándares de calidad contractual de Armados o Montajes, además de las facultades señaladas en el presente Contrato. El Contratista ejecutará los Montajes y las Pruebas del Sistema de acuerdo con los términos del Contrato, a satisfacción de la I.T., y deberá atenerse a las órdenes e instrucciones que ésta imparta, acerca de cualquier materia relacionada con los diseños y Montajes, aunque ella no esté mencionada explícitamente en el Contrato, pero siempre que esté relacionado a las obras.

Además, la I.T. tendrá la facultad de hacer cumplir con las medidas de Seguridad, Salud ocupacional y Medio Ambiental que le apliquen a todas las actividades materias de este Contrato.

ARTÍCULO 120°. Comunicación entre la I.T. y el Contratista

La I.T. comunicará al Contratista las normas que regirán las comunicaciones oficiales entre ambos. Las comunicaciones entre el Contratista y la I.T. se deberán realizar conforme a lo indicado en el Artículo 14° Libro de Obra Digital y Gestor Documental. Todos los aspectos del Contrato, ya sean administrativos o técnicos que merezcan dudas o aclaración para el Contratista, así como toda petición, solicitud u observación de éste, deberá dirigirse por escrito a la I.T. a través del LOD.

El uso del Libro de Obra Digital implica disponer de a lo menos 3 firmas digitales avanzadas, y los recursos necesarios para asegurar el correcto funcionamiento de software indicado en el Artículo 14° Libro de Obra Digital y Gestor Documental.

ARTÍCULO 121°. Atribuciones e Incumplimiento de las Órdenes de la I.T.

La I.T. será la encargada de velar por el fiel cumplimiento de las especificaciones, planos y condiciones establecidas en el Contrato, en particular con las condiciones de Montaje, Pruebas Funcionales y Puesta en Marcha del Suministro.

El Contratista deberá someterse a las órdenes e instrucciones de la I.T., las que se impartirán siempre por escrito a través del LOD y conforme a los términos y condiciones del Contrato.

El incumplimiento de una orden o instrucción de la I.T. sin causa justificada por el Contratista, será sancionada con la multa establecida en el Artículo 166° Incumplimiento de las órdenes o Instrucciones de la I.T o Metro, del presente Contrato.

La multa se devengará desde el primer Día de incumplimiento después de vencido el plazo dado por la I.T. para el cumplimiento de la orden.

Sin perjuicio de lo anterior, si durante el transcurso del Contrato, el Contratista no diera cumplimiento a alguna obligación que emane de éste, Metro o la I.T. podrán retener el Estado de Pago hasta que el Contratista haya corregido la situación de incumplimiento.

ARTÍCULO 122°. Control del Programa Consolidado y los Programas de Ejecución

Metro y la I.T., estarán facultados para fijar los procedimientos que estimen adecuados para la certificación del avance de las diferentes actividades de Ingeniería, Montaje, Pruebas Funcionales y Puesta en Marcha. El Contratista deberá someterse a los procedimientos fijados por la I.T. y dar facilidades para su cumplimiento.

De igual forma, la I.T. estará facultada para exigir al Contratista que incremente los recursos humanos y materiales si considera que éstos son insuficientes o inadecuados para cumplir con la ejecución de los Trabajos dentro de los plazos acordados y contemplados en el Programa Consolidado vigente, y en conformidad a la calidad y puesta en servicio del Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2.

En caso de discrepancia, el Contratista podrá realizar una solicitud por escrito ante Metro dentro de un plazo de 5 Días hábiles.

ARTÍCULO 123°. Reuniones de Coordinación

La I.T. o Metro y el Contratista sostendrán periódicamente reuniones de coordinación en el lugar, día y hora previamente fijado por la I.T. o Metro al realizar la citación

En estas reuniones se analizarán temáticas tales como el avance de los Trabajos, el cumplimiento de las metas propuestas, la planificación del próximo período, las dificultades técnicas ocurridas en el período, los indicadores, la prevención de riesgos, temas medioambientales y aspectos administrativos generales del Contrato, entre otros.

De cada una de estas reuniones se levantará un acta en que se consignará todo lo tratado, y deberá contener las menciones siguientes:

- A. Número de reunión;
- B. Fecha de realización;
- C. Nombre de los participantes;
- D. Temas pendientes del acta anterior;
- E. Temas tratados, estableciendo con precisión su estatus, el responsable o responsables de su resolución y la fecha comprometida para su cierre; y,
- F. Nombre y firma de los participantes aprobando el acta.

Esta acta será elaborada por la I.T., a más tardar 4 Días hábiles después de la reunión, para ser sometida a la aprobación del Contratista y de Metro.

ARTÍCULO 124°. Reuniones Técnicas Específicas

Sin perjuicio de las reuniones de coordinación, se desarrollarán reuniones técnicas específicas y puntuales en que deberán participar de forma obligatoria el Contratista, la I.T. y Metro, para tratar exclusivamente temas técnicos, como aclaraciones al Proyecto, definición de diseños de ingeniería de detalles, presentación de alternativas técnicas, análisis de soluciones, temas medioambientales, de seguridad u otros de importancia; que hagan necesaria la citación a una reunión específica. Adicionalmente y según necesidad, podrían participar en esta reunión los asesores que Metro estime conveniente.

De estas reuniones también se levantará un acta, la cual deberá señalar, como base, los mismos puntos establecidos para las reuniones de coordinación, indicados en el artículo anterior. Esta acta será elaborada por la I.T., en un plazo máximo de 4 Días hábiles, para luego ser sometida a la aprobación del Contratista y de Metro. La frecuencia de estas reuniones se establecerá según las necesidades que el desarrollo de los trabajos exija, de acuerdo al juicio de Metro.

ARTÍCULO 125°. Tiempo para Inspeccionar

El Contratista deberá considerar en la programación de las Obras, los tiempos necesarios para permitir a la I.T. desarrollar las diferentes verificaciones e inspecciones de los Trabajos en ejecución.

ARTÍCULO 126°. Exigencia de Personal de Supervisión

El Contratista deberá disponer permanentemente en terreno, el personal de supervisión adecuado en cantidad y calidad acorde a las necesidades de las faenas. No se aceptará inspeccionar Trabajos inconclusos o ejecutados sin la supervisión propia del Contratista. Si esto último ocurriese, la I.T. aplicará la multa correspondiente, establecida para este evento en el Artículo 171° Multa por Incumplimiento de las Órdenes e Instrucciones de la I.T. o Metro, del presente Contrato.

ARTÍCULO 127°. Rechazo de Obras y/o Materiales

El Contratista deberá rehacer a su cargo los Trabajos rechazados o reemplazar los componentes del Suministro de éstos que no sean aceptados por la I.T., conforme lo señalado en Artículo 94° Norma General sobre Modificaciones , Artículo 95° Modificación del Suministro con Cargo al Contratista y Artículo 96° Requisitos de la Orden de Cambio o Modificación, del presente Contrato.

ARTÍCULO 128°. Paralización de Faenas

La I.T. estará facultada para detener una faena en cualquier momento de su desarrollo, si considera, a su exclusivo juicio, que el Contratista no está ejecutando los Montajes de acuerdo a lo contractualmente especificado, utiliza recursos o materiales inadecuados o insuficientes, cuenta con supervisión escasa o de nivel impropio, emplea métodos de trabajos inadecuados o inseguros o presenta deficiencias que lo hagan aconsejable.

En tales eventos, los Trabajos no se reanudarán hasta que el Contratista haya subsanado, a satisfacción de la I.T., la situación que haya dado lugar a dicha suspensión.

La detención de una faena por las razones descritas anteriormente no dará derecho al Contratista a solicitar o pedir alguna indemnización o aumento en los plazos o costos.

Cuando la paralización ordenada sea motivada por una causa distinta del incumplimiento de las obligaciones del Contratista o de la defectuosa ejecución de los trabajos, la I.T. le concederá una prórroga de los plazos correspondientes a la paralización. Si esta paralización ocasiona al Contratista gastos legítimos y necesarios y perjuicios reales, debidamente comprobados y demostrados, el Contratista podrá solicitar la indemnización por tales gastos y perjuicios estipulada en el Artículo 110° Atribución del Contratista ante la I.T. y Metro del presente Contrato. El Contratista podrá solicitar las referidas indemnizaciones y prórrogas, dentro de los 15 Días siguientes a la orden de reiniciar los trabajos. Si no los hiciere, se considerará que no ha sido afectado por la paralización y, por lo tanto, que no tiene derecho a indemnización ni a aumento de plazo.

ARTÍCULO 129°. Paralizaciones, huelga y negociación colectiva

En caso de paralización ilegal del personal del Contratista, será responsabilidad de éste mantener la normalidad del servicio en los términos pactados, no pudiendo aducir caso fortuito o fuerza mayor como causal de excepción. Con todo, Metro podrá adoptar todas las medidas necesarias para ejecutar los servicios encomendados al Contratista, sea por intermedio de sus propios trabajadores o por terceras empresas a quienes encomiende el servicio, sin perjuicio de las multas que Metro pueda aplicar.

De existir una huelga de los trabajadores del Contratista, y de no ser posible que éste pueda mantener la normalidad en la prestación de los servicios que se obliga por el presente Contrato, en virtud de los derechos, facultades y prerrogativas que la legislación nacional le otorga, se faculta expresamente a Metro para adoptar todas las medidas necesarias para ejecutar los servicios que por el presente Contrato se compromete a ejecutar el Contratista, sea por intermedio de sus propios trabajadores o por terceras empresas a quienes encomiende el servicio.

En caso que el Contratista no realice la calificación de servicios mínimos y equipos de emergencia en el contexto de la negociación colectiva reglada, ni la conformación de equipos de emergencia en conformidad a la legislación vigente, o no informe oportunamente de dichas actuaciones a Metro, éste podrá aplicar al Contratista una multa indicada en el párrafo correspondiente, además, de ejercer los derechos que el ordenamiento jurídico le reconoce en la forma dispuesta en el artículo anterior.

Lo estipulado en el presente numeral es sin perjuicio de las indemnizaciones que Metro tenga derecho a exigir al Contratista por los costos que esta situación le ocasione, además de la aplicación de otras eventuales multas que correspondan para el caso que el Contratista no preste el servicio en los términos pactados.

ARTÍCULO 130°. Obligación de Cumplir Órdenes e Instrucciones de Metro o I.T.

El Contratista tendrá la obligación de cumplir las Órdenes e Instrucciones de Metro o la I.T. que tengan el objeto de prevenir o corregir las deficiencias del Contratista con las obligaciones y alcances del presente Contrato. El Contratista se obliga a cumplir dichas órdenes e instrucciones en el menor plazo posible, y de ese modo corregir la deficiencia detectada.

ARTÍCULO 131°. Acceso a las Obras y Representación del Contratista en ellas

El personal de la I.T. y todo personal que Metro autorice, tendrán la facultad de acceso permanente a los Montajes, en las que serán acompañados e instruidos por el personal de supervisión del Contratista, quien deberá tener la capacidad, preparación y nivel técnico suficiente para cumplir esta tarea y relacionarse permanentemente con la I.T. Por su parte, el personal del Contratista, según sea el desarrollo del Proyecto, tendrá que acceder a los lugares de trabajo a través de la instalación de faenas y obras en construcción, para lo cual deberá de atenerse al régimen de control de acceso existente.

ARTÍCULO 132°. Procedimientos de Trabajos

Previamente a cada faena en que se dividan los Trabajos, el Contratista deberá obtener la conformidad de la I.T. para dar curso a estos procesos. Los requerimientos para obtener esta conformidad serán reguladas mediante procedimientos específicos previamente acordados entre la I.T. y el Contratista, que formarán parte y se identificarán explícitamente en el Plan de Calidad de acuerdo a lo establecido en el Documento 8.Reglamentos de Metro y Procedimientos.

Estos procedimientos, desarrollados por el Contratista, deberán reflejar y testimoniar el cumplimiento de todos los requisitos técnicos necesarios para garantizar la calidad de las

obras así como aspectos ambientales y de seguridad de los mismos para el personal involucrado en éstos.

ARTÍCULO 133°. Costos de Pruebas y Ensayos

Todos aquellos costos directos e indirectos atribuibles a los procesos de medición, pruebas y ensayos descritos en este Párrafo para que la I.T. cumpla cabalmente con su cometido, esto es, el costo de los materiales, subcontratación de pruebas y ensayos, laboratorios, y equipos de medición, el costo de eventuales detenciones necesarias en las faenas, serán de cargo del Contratista.

PÁRRAFO 3°**PLAN DE CALIDAD POR PARTE DEL CONTRATISTA Y GESTIÓN DE RIESGOS****ARTÍCULO 134°. Plan de Aseguramiento de Calidad**

El Contratista dispondrá de un Plan de Aseguramiento de Calidad (en lo sucesivo, el "PAC") para todos los procesos y etapas del Proyecto según corresponda, entre estos ingeniería, diseño, fabricación, Transportes, Montajes, Pruebas Funcionales, Puesta en Marcha, Asistencia técnica y Mantenimiento Obligatorio del Suministro. Este PAC deberá elaborarse y entregarse a Metro dentro de los primeros 30 Días desde el inicio del presente Contrato y deberá incluir al menos lo establecido en el Documento 8.Reglamentos de Metro y Procedimientos "Requisitos del Plan de Aseguramiento de Calidad para Empresas Contratistas de Sistemas", del presente Contrato.

PÁRRAFO 4°**PRUEBAS, ACONDICIONAMIENTO, PUESTA EN MARCHA DEL SUMINISTRO Y PERÍODO DE ASISTENCIA TÉCNICA****ARTÍCULO 135°. Obligación del Contratista de Realizar Pruebas y Ensayos**

El Contratista realizará pruebas y ensayos complementarios a los realizados en Fábrica, según necesidades específicas, en conformidad y de acuerdo a lo estipulado en las Especificaciones Técnicas. Todo ensayo necesario para cumplir con los requerimientos del Contrato será por cuenta del Contratista, teniendo Metro el derecho a presenciarlos. La ejecución de ensayos y/o pruebas requeridas también podrán ser subcontratados con instituciones afines de prestigio reconocido por Metro.

ARTÍCULO 136°. Pruebas y Comprobaciones

Desde la llegada a los recintos de Metro, y durante todo el lapso hasta la Recepción Provisional de cada Etapa, todos los equipamientos y componentes del Suministro serán inspeccionados convenientemente por el Contratista, para comprobar su real estado y evitar así retrasos debidos a equipos incompletos o con Daños que afecten su disponibilidad inmediata.

Todas estas verificaciones, y los ensayos correspondientes, se realizarán con el fin de comprobar el funcionamiento del Suministro, sus equipamientos y componentes de acuerdo con las Especificaciones Técnicas.

ARTÍCULO 137°. Retrasos en los Ensayos, Acondicionamiento, Pruebas y Puesta en Marcha

El Contratista deberá efectuar todas las Pruebas Funcionales y de Integración necesarias, de tal modo que el Refuerzo de Subestaciones Rectificadoras de Línea 2 del Metro de Santiago, quede apto para su adecuado funcionamiento, e integrado con los restantes Sistemas del Proyecto, para lo cual el Contratista se obliga a efectuar las coordinaciones requeridas con los restantes Sistemas que conforman el Proyecto Extensión Línea 2 del Metro de Santiago a efectos de realizar las pruebas de integración y verificación conforme de las interfaces.

Si el Contratista no realiza los ensayos, acondicionamientos, Pruebas Funcionales y Puesta en Marcha dentro del período señalado en el Programa Consolidado, Metro podrá imponer un plazo adicional para la ejecución de las actividades señaladas o proceder a realizar las mismas por su cuenta, transfiriendo el costo de éstas al Contratista. Lo anterior es sin perjuicio de las multas que procedan de conformidad con el presente Contrato.

ARTÍCULO 138°. Repetición de las Pruebas y Comprobaciones

Si cualquier parte de las instalaciones y/o componentes del Suministro no cumpliera satisfactoriamente con los resultados de las Pruebas Funcionales y Comprobaciones necesarias para la Puesta en Marcha, el Contratista por su propia cuenta deberá tomar las medidas necesarias para corregir las anomalías detectadas y repetir las mencionadas pruebas o todas aquellas que sean necesarias a juicio de Metro, comprobaciones y verificaciones, cuantas veces fueran necesarias hasta lograr los resultados conforme con las Especificaciones Técnicas.

ARTÍCULO 139°. Discrepancias entre los Resultados de las Pruebas y las Especificaciones Técnicas

En caso de surgir o existir, a juicio exclusivo de Metro, discrepancias entre los resultados de las pruebas y las Especificaciones Técnicas, a éste le asistirá siempre el derecho de exigir al Contratista la realización de nuevas pruebas y/o ensayos destinados a zanjar dichas discrepancias. En base a la magnitud de los resultados alcanzados, Metro tendrá la facultad de decidir, nuevamente en forma soberana, si:

- a) Ordena al Contratista reemplazar, reparar y/o rehacer, según sea el caso, los Suministros deficitarios; o bien,
- b) Aceptar los Suministros negociando una disminución en los precios; y, en cualquiera de los dos casos anteriores, exigir la extensión del período de garantía respecto de los Suministros afectados.

Este procedimiento no excluye el derecho de Metro para estar presente en cualquier ensayo. Toda falla de un equipo, componente o material que necesite reparación o modificación, se comunicará sin demora a Metro, aun cuando el ensayo haya sido en presencia de éste.

ARTÍCULO 140°. Pruebas y Comprobaciones Defectuosas

Si las pruebas y Comprobaciones efectuadas en las instalaciones y los equipos componentes del Suministro, ya sea éste total o parcial, se hubieren realizado en forma defectuosa en opinión de Metro, este tendrá los siguientes derechos:

- a) Tomar las medidas que considere necesarias para subsanar los Defectos constatados por cuenta y riesgo del Contratista; y,
- b) Ordenar su repetición las veces que estime necesarias, también por cuenta y riesgo del Contratista.

ARTÍCULO 141°. Puesta en Marcha

El Contratista deberá comunicar a Metro la fecha cuando, a su juicio, hayan terminado satisfactoriamente el conjunto de Pruebas Funcionales que permiten verificar que el Sistema se encuentra apto para iniciar la Marcha Blanca, dicha fecha se denominará Puesta en Marcha y será previamente comprobada por Metro a través de la I.T., la que, si corresponde, emitirá el certificado en que conste la Puesta en Marcha. En caso de proceder, Metro comunicará al Contratista los reparos al Suministro, que deberán ser subsanados antes de la emisión del correspondiente Certificado en que conste la Puesta en Marcha.

ARTÍCULO 142°. Interferencia de Metro en las Pruebas y Comprobaciones

Si por cualquier acto u omisión atribuible a Metro, el Contratista se ve privado de efectuar las pruebas y Comprobaciones necesarias para poder dar por terminados las verificaciones requeridas para establecer la Puesta en Marcha del Suministro, en el término de 60 Días contados desde de la comunicación que se establece en el Artículo anterior, se considerará que Metro acepta provisionalmente el Suministro y emitirá el Certificado de Recepción Provisional. En tal caso, el Contratista realizará las pruebas, Comprobaciones y acondicionamientos pertinentes dentro del período de garantía, pero por este hecho el Contratista no quedará de manera alguna exento de las responsabilidades impuestas por el Contrato. Cualquier gasto adicional que el Contratista realice al llevar a cabo tales pruebas durante el período de garantía, será de su cargo.

ARTÍCULO 143°. Período de Asistencia Técnica y Mantenimiento Obligatorio del Suministro

El Contratista tendrá la obligación de supervisar, a su cargo, la debida operación y funcionamiento del Suministro, por lo que asumirá a su cargo la ejecución de la Asistencia Técnica y del Mantenimiento en todo evento y cualesquiera sean las causas y necesidades del requerimiento, en todo el período comprendido entre Hito Puesta en Marcha del Sistema Eléctrico y hasta el término de la Marcha Blanca. El costo de este servicio obligatorio se considera incluido en el total del precio del Contrato.

PÁRRAFO 5°**RECEPCIÓN PROVISIONAL, PERIODO DE GARANTÍA Y RECEPCIÓN FINAL DEL SUMINISTRO****ARTÍCULO 144°. Recepción Provisional**

El Contratista deberá solicitar la emisión del Certificado de Recepción Provisional del Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2, según corresponda, una vez que se haya realizado satisfactoriamente la correspondiente Marcha Blanca y verificado a conformidad de Metro que todas las funcionalidades especificadas, así como las referidas a las pruebas de integración con otros Sistemas de Especialidad, se hayan cumplido satisfactoriamente.

Se emitirá el certificado respectivo dentro de los 30 Días siguientes a la solicitud, cuando no haya reparos para su emisión por parte de Metro. En caso contrario, Metro comunicará al Contratista los reparos al trabajo que deberá ser subsanado antes de la emisión del correspondiente Certificado de Recepción Provisional.

Si eventualmente persistiera algún defecto menor, que no afecte la operación comercial de la Línea, Metro emitirá un Certificado de Recepción Provisional con Reservas, fijando el plazo dentro del cual el Contratista deberá solucionar los defectos que dieron origen a tales reservas, a su costo.

ARTÍCULO 145°. Efecto del Certificado de Recepción Provisional

La emisión de un certificado de Recepción Provisional, no implicará aceptación definitiva de las instalaciones suministradas.

A partir de la fecha del Certificado Recepción Provisional, se inicia el Periodo de Garantía del Sistema.

Por otra parte, los certificados de llegada a bodega del Contratista en Chile o algún documento semejante emitido por Metro, tiene sólo el objetivo de certificar que el equipo ha sido recibido en las bodegas del Contratista o en recintos de Metro y bajo ninguna circunstancia se podrá alegar por el Contratista como una Recepción Provisional.

ARTÍCULO 146°. Defectos Detectados antes de la Recepción Provisional

Con relación al Suministro que no haya sido aceptado provisionalmente, Metro enviará al Contratista una comunicación especificando los detalles de los Defectos. En el caso que el Contratista no efectúe las correcciones de los Defectos en un plazo de 30 Días después de comunicado, Metro podrá tomar las medidas necesarias para corregir esos Defectos por cuenta del Contratista.

ARTÍCULO 147°. Período de Garantía Técnica

El Contratista garantizará el Suministro por un período de garantía técnica que se extenderá por un plazo de 24 meses, contados desde la fecha de la Recepción Provisional del Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2. Dicha garantía aplicará contra cualquier negligencia, omisión, error, Defecto, defecto de Montaje u otra causa que afecte o perjudique la disponibilidad, uso y operación del Suministro. A su vez, el período de garantía, respecto a la fiabilidad de los componentes del Suministro y sus desgastes, será también por el plazo de 24 meses, contados desde la fecha de la Recepción Provisional correspondiente. Sin embargo el Contratista deberá garantizar las partes del Suministro por los períodos que se señalen en las Especificaciones Técnicas para cada parte en particular.

ARTÍCULO 148°. Atención de Reservas y Defectos durante el Período de Garantía

Las reservas consignadas en los Certificados de Recepción Provisional, deberán ser resueltas durante el periodo de garantía técnica del Contrato.

Por otra parte, en cualquier momento del período de garantía, y después de recibir el aviso de Metro, el Contratista deberá prontamente corregir, reparar, enmendar o reemplazar, a su propio costo y a satisfacción de Metro, todos los Defectos detectados, siempre que estos no sean imputables a un manifiesto mal uso de los equipos. En el caso de que el Contratista no efectúe estas correcciones en un plazo de 30 Días, Metro estará autorizado a realizar tales correcciones con su propio personal o por otros contratistas, sin reducir por ello la responsabilidad del Contratista. En este caso, Metro estará autorizado para cobrar al Contratista los costos de dichos trabajos.

En el caso que el Contratista demuestre justificadamente a Metro que la fabricación, obtención de repuestos y/o disposición de personal calificado excede el plazo de 30 Días, Metro podrá otorgar al Contratista un plazo, conforme a la información que haya aportado el Contratista y que haya sido aceptada por Metro. Por el incumplimiento de este plazo, Metro podrá aplicar la multa indicada en el Artículo 163º Incumplimiento de Obligaciones Durante el Período de Garantía, del presente Contrato. No obstante lo antes indicado, el Contratista tendrá la responsabilidad de aplicar una solución alternativa y transitoria hasta resolver la entrega del equipo o componente defectuoso.

ARTÍCULO 149º. Extensión del Período de Garantía

El período de garantía será extendido por un tiempo igual al período durante el cual, los equipos o una parte de ellos, no puedan ser utilizados, o lo sean en condición subestándar, debido a Defectos o daños que no sean de responsabilidad de Metro. El período de garantía a que alude el Artículo 147º Período de Garantía Técnica, se extenderá, respecto de un elemento que haya sido sustituido o reemplazado, a contar de la fecha de su reposición y/o reemplazo. En caso de reposición y/o reemplazo de elementos durante los períodos de garantía originales, la Recepción Final tendrá lugar al finalizar el período de garantía del último de dichos elementos.

ARTÍCULO 150º. Pruebas Adicionales por Reemplazo

Si por incumplimiento de los valores técnicos garantizados de los equipos, el Contratista debiere proceder a efectuar reemplazos, éste propondrá en el período de 1 mes después de tal reemplazo, un nuevo programa de pruebas que correrá por su cuenta, para verificar la vigencia de los valores técnicos garantizados. Si el Contratista no lo hiciere, Metro

quedará facultado para realizarlas sin participación del Contratista y éste deberá asumir sus costos y resultados.

ARTÍCULO 151°. Investigación por Parte del Contratista

Si Metro así se lo requiere, el Contratista deberá investigar en conjunto con una contraparte designada por Metro, la causa de cualquier Defecto producido en el Suministro. Si tal Defecto resulta ser de responsabilidad de Metro, el costo del trabajo realizado en tal investigación será de su cuenta, en caso contrario, será por cuenta del Contratista.

ARTÍCULO 152°. Derechos de Acceso

Hasta que se haya emitido el certificado de Recepción Final, el Contratista, a través de sus representantes previamente identificados ante Metro, tendrá derecho a acceso, durante las horas normales de receso nocturno de la explotación y por su propia cuenta y riesgo, a todas las instalaciones para inspeccionar los equipos y sus correspondientes registros. Sujeto a la aprobación de Metro, el Contratista, por su cuenta y riesgo, podrá realizar las verificaciones, mediciones y pruebas que considere necesarias. En todo caso, el personal del Contratista observará y acatará permanentemente las normas de seguridad y procedimientos vigentes en Metro.

ARTÍCULO 153°. Recepción Final

Metro emitirá el Certificado de Recepción Final después que el Contratista haya completado a plena satisfacción de Metro, todos los trabajos requeridos durante los períodos de garantía y los que aparezcan como resultado de una inspección conjunta de Metro y el Contratista, de la totalidad del Suministro correspondiente al Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2. El Contratista tendrá la obligación de solicitar el Certificado de Recepción Final dentro los 60 Días y 45 Días anteriores al vencimiento del período de garantía.

Sólo el certificado de Recepción Final será considerado como reconocimiento de ejecución completa del Suministro del Refuerzo de Subestaciones Rectificadoras de Línea 2. Como requisito previo para la emisión del Certificado es necesario que el Contratista haya resuelto todas las reservas estipuladas en el (los) Certificado(s) de Recepción Provisional.

ARTÍCULO 154°. Certificados de Recepción Final y Devolución de las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato

Sólo si el Contratista no tiene pendiente el cumplimiento de ninguna obligación contractual con Metro, podrá solicitar los correspondientes certificados de Recepción Final de acuerdo a lo estipulado en el Artículo 153° Recepción Final. Una vez emitido el certificado de Recepción Final, el Contratista podrá solicitar la devolución de las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato.

ARTÍCULO 155°. Valor de los Certificados de Recepción Final

Cada Certificado de Recepción Final constituye evidencia o prueba respecto a la efectividad de haberse cumplido con el Suministro recepcionado, a menos que se inicien procedimientos legales originados en el Contrato, ya sea bajo cláusula arbitral, o por cualquiera otra manera dentro de un plazo de 3 meses contados desde la emisión de dicho Certificado.

Metro no será responsable ante el Contratista, por ningún asunto proveniente de o en relación con el Contrato, a menos que éste haya presentado un reclamo al respecto, antes de la fecha de emisión del respectivo Certificado de Recepción Final.

ARTÍCULO 156°. Estado Final de Cuentas

Después de emitido el Certificado de Recepción Final y no quedando Suministro pendiente por recepcionar, el Contratista enviará a Metro un estado final de cuentas en la forma aprobada, mostrando el valor de todos los Ítem del Contrato. Después de examinar el estado final de cuentas, Metro certificará los montos que considera pendientes de pago de acuerdo con el Contrato, y pagará la suma así certificada dentro de los próximos 45 Días.

ARTÍCULO 157°. Obligaciones no Cumplidas

A pesar de la emisión de la totalidad de los Certificados de Recepción Final, el Contratista seguirá teniendo responsabilidad por los Defectos que se hubieren producido antes de la emisión del último Certificado de Recepción Final, aunque no hubieran sido oportunamente detectados, o que hayan quedado pendiente inadvertidamente en el momento en que fue emitido. Asimismo, el Contratista seguirá teniendo responsabilidad por eventuales litigios en los cuales se pretenda hacer efectiva la responsabilidad solidaria y/o subsidiaria de Metro, por obligaciones laborales, previsionales y de hacer, derivadas de las relaciones laborales correspondientes al Contratista o a los Subcontratistas.

PÁRRAFO 6º
CAPACITACIÓN DE PERSONAL DE METRO

ARTÍCULO 158º. Plan de Capacitación

El Contratista está obligado a preparar, organizar y ejecutar un plan completo y coherente de capacitación, entrenamiento e instrucción, para personal de Metro, de a lo menos 10 jornadas laborales de 8 horas de duración cada una. En este plan deberá capacitarse, a todo el personal que Metro determine, en una cantidad no superior a las 12 personas. Esta capacitación tendrá por objeto la instrucción acerca de las materias que tengan relación con la ejecución, operación, mantenimiento y reparación del Suministro y obligatoriamente deberá ser dictado por personal técnico del Contratista, altamente especializado y con total dominio de la materia a tratar. Los cursos serán dados en español y serán tan completos como sea necesario para que el personal esté totalmente capacitado para operar, mantener, reparar y/o modificar el Suministro. El alcance docente de la Capacitación y su oportunidad deberá abarcar al menos lo indicado en las Especificaciones Técnicas del presente Contrato.

Un completo detalle escrito de los temas de capacitación, acompañado de información técnica de respaldo y de complementos para estudio, será entregado mediante Gestor Documental definido en el Artículo 14º Libro de Obra Digital y Gestor Documental.

La disponibilidad de horario del personal a capacitar es limitada, razón por la cual es totalmente necesario que el Contratista comunique a Metro del inicio de la capacitación con una anticipación de 40 Días a lo menos, lo cual permitirá al personal de Metro tomar las medidas internas de coordinación para asistir a la capacitación.

ARTÍCULO 159º. Lugar de la Capacitación

El entrenamiento y capacitación se realizará preferentemente en Santiago de Chile, así como en lugares de fabricación en el extranjero, si fuese necesario. Los cursos serán dictados en español y serán suficientemente completos para que el personal así entrenado quede totalmente capacitado para operar, mantener y reparar y supervisar el Montaje del Suministro.

ARTÍCULO 160º. Costo de la Capacitación

El costo del plan de capacitación será de cuenta y cargo del Contratista, entendiéndose que está incluido en el Valor Total del Contrato. Comprenderá el personal instructor, los recintos en que ésta se efectuará, la puesta a disposición de los ambientes para la

realización, el material de instrucción y el entrenamiento y todo otro costo que no esté expresamente exceptuado.

En caso de realizarse la capacitación en el extranjero, los salarios y el traslado del personal de Metro que se capacitará, los costos de viajes y viáticos, incluidos los de alojamiento de su personal, serán de cuenta exclusiva de Metro. El Contratista, en todo caso, deberá coordinar los desplazamientos y hará las reservaciones de alojamiento necesarios, de manera de lograr el máximo aprovechamiento docente, en el menor tiempo posible.

TÍTULO SEXTO
INCUMPLIMIENTOS DEL CONTRATISTA Y MULTAS, TÉRMINO ANTICIPADO DEL
CONTRATO, FUERZA MAYOR, GARANTÍAS Y SEGUROS

PÁRRAFO 1º
INCUMPLIMIENTOS

ARTÍCULO 161º. Incumplimientos del Contratista

Los incumplimientos del Contratista a sus obligaciones, establecidos en el presente Contrato y especialmente en este párrafo, darán lugar a las penalidades previstas en éste, a la procedencia de eventuales indemnizaciones y/o al término anticipado del Contrato.

El término anticipado del Contrato procederá en los casos en que así se indique expresamente o en que el incumplimiento del Contratista sea calificado como grave y/o reiterado, ya sea a juicio de Metro, o en este instrumento.

ARTÍCULO 162º. Efectos del Incumplimiento de Hitos y Plazos

Habrá incumplimiento por parte del Contratista, si este no cumpliera con los Hitos y Plazos establecidos en los Documentos del Contrato, o bien, con los Plazos adicionales que eventualmente autorizare Metro.

Para los efectos del presente Contrato y en especial para la aplicación de las penalidades previstas en él y la procedencia de eventuales indemnizaciones, el Contratista se constituye en mora al vencimiento del Plazo por el simple retardo o transcurso del tiempo, sin necesidad de realizar requerimiento o trámite alguno.

ARTÍCULO 163º. Incumplimiento de Obligaciones Durante el Período de Garantía

En el caso que el Contratista no reparare o reemplazare los equipamientos, componentes o documentos del Suministro que presentaren Defectos, dentro de los Plazos previstos en el presente Contrato, Metro tendrá derecho a aplicar una multa en cada uno de estos casos. Adicionalmente, y por tratarse de un incumplimiento contractual grave, si éste no es superado antes de la Recepción Final del Suministro correspondiente, Metro quedará facultado para cobrar una indemnización por todos los perjuicios y el costo adicional de mantenimiento y operación que le corresponda solventar por dichos incumplimientos, el que será pagado directamente por el Contratista o deducido por Metro del cobro de las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento de Contrato.

ARTÍCULO 164°. Incumplimiento por Parte del Contratista de las Regulaciones que se Indican

Habrá incumplimiento por parte del Contratista, si este no obedeciera debidamente las normas internas de Metro establecidas en el Documento 8.Reglamentos de Metro y Procedimientos, del presente Contrato, o las disposiciones legales y reglamentarias vigentes, referente a medidas de seguridad y prevención de riesgos, tanto de sus propios trabajadores, sus Subcontratistas o sus Proveedores, y podrá ser sancionado con multas por este motivo.

No obstante la aplicación de sanción pecuniaria, el Contratista seguirá estando en incumplimiento mientras no adopte las medidas o acciones que correspondan para corregir la infracción o la condición que esté bajo el estándar o sea insegura, por lo que de mantenerse esta circunstancia, se le podrá aplicar al Contratista una nueva multa por cada jornada de trabajo en que persista el incumplimiento.

ARTÍCULO 165°. Incumplimiento de Entrega de Documentos Técnicos

Se considerará como incumplimiento, el atraso o la falta de entrega en la fecha fijada para ello en el presente Contrato, de los documentos técnicos.

ARTÍCULO 166°. Incumplimiento de las órdenes o Instrucciones de la I.T o Metro

Se considerará como incumplimiento también, el atraso o la falta de acción para cumplir con las órdenes o instrucciones de la I.T. o Metro respecto a los alcances del Contrato y en los Plazos establecidos por Metro para la ejecución de dicha orden o instrucción.

ARTÍCULO 167°. Obligación de Entrega del Sistema Eléctrico para la Operación Comercial

Cuando el Contratista trabaje en zonas que están en operación comercial, deberá retirarse de las vías en la hora establecida previamente por Metro, conforme al procedimiento indicado en el reglamento "*Procedimiento para el Ingreso, Circulación y Ejecución de Trabajos en las Vías de la Red*". Además, deberá retirar todo elemento utilizado por él y que pueda entorpecer la operación y circulación de trenes, como así debe dejar limpia la zona en que trabajó.

ARTÍCULO 168°. Obligación de Restituir las Instalaciones en Condiciones Normales de Operación Cuando se Interviene en una Zona en Operación Comercial

Cuando el Contratista trabaje en zonas que están en operación comercial, deberá dejar y mantener los equipos y/o los sistemas en que haya intervenido en las mismas condiciones operativas en que las recibió.

PÁRRAFO 2°
LAS MULTAS Y SU APLICACIÓN**ARTÍCULO 169°. Norma General de Aplicación de las Multas**

En los casos de incumplimiento a las obligaciones de este Contrato, Metro resolverá en forma administrativa la aplicación de las multas, sin necesidad de que exista previamente decisión judicial o arbitral, estando facultado expresamente para exigir las de inmediato, sin requerimiento previo u orden explícita por parte de la I.T. o de Metro.

Metro procederá a descontar el monto correspondiente de cualquier Estado de Pago o de cualquier suma que Metro adeude o adeudare al Contratista con motivo del Contrato y si éstos fueran insuficientes, tendrá derecho a ejecutar las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato y en ambos casos, a efectuarse el pago a sí mismo de la multa por cuenta del Contratista, o bien podrá cobrarlas directamente al Contratista, pudiendo exigir el depósito del valor correspondiente en el Banco que se indique.

Podrá asimismo, a su sólo arbitrio y mientras se encuentre pendiente el pago de dichas multas, no autorizar nuevos estados de pago o ejercer cualquier otro derecho que legal o contractualmente le corresponda.

Toda multa que con ocasión del presente Contrato sea aplicada al Contratista, cualquiera sea su origen, deberá ser valorizada respecto del valor neto, sin incluir I.V.A. La valorización en pesos de las multas se hará con la Unidad de Fomento o Dólares de los Estados Unidos de América respectivos, vigente el Día de su cobro efectivo por parte de Metro.

ARTÍCULO 170°. Multas por Atrasos

Metro podrá aplicar las multas que a continuación se indican:

- a) Multa por atraso en la entrega de informes y Entregables: 5 Unidades de Fomento (UF) por cada Día de atraso;
- b) Multa de atraso en la entrega del Programa Consolidado: 10 Unidades de Fomento (UF) por cada Día de atraso;

- c) Multa por atraso de nombramiento del Mandatario General o del Administrador del Contrato del Contratista: 5 Unidades de Fomento (UF) por cada Día de atraso;
- d) Multa por Atraso en Entrega de Documentos de Garantía: en caso que el Contratista no entregue los documentos de garantía (boletas de garantía, pólizas de seguro u otros que Metro pudiese definir) en el plazo establecido en este contrato o en el definido por el Mandante, se le aplicará una multa de 25 Unidades de Fomento por Día de atraso, por cada documento faltante;
- e) Multa por atraso en la entrega de Informes de Medio Ambiente y/o Accidentes: 1 Unidad de Fomento (UF) por cada Día de atraso;
- f) Multa por incumplimiento de los Hitos del Contrato, de acuerdo con lo siguiente:
 - I. Multa por atraso del Hito Fin de Montaje: 10 Unidades de Fomento (UF) por cada Día de atraso sobre la fecha fijada en el Programa Consolidado para cualquier Hito Fin de Montaje, cuando el atraso sea atribuible al Contratista.
 - II. Multa por atraso del Hito Energización: 50 Unidades de Fomento (UF) por cada Día de atraso sobre la fecha fijada en el Programa Consolidado para cualquier Hito Energización, cuando el atraso sea atribuible al Contratista.
 - III. Multa por atraso de la Puesta en Marcha: 0,1% del Valor Total del Contrato por cada Día de atraso sobre la fecha fijada en el Programa Consolidado para la Puesta en Marcha de la respectiva Etapa, cuando el atraso sea atribuible al Contratista.
 - IV. Multa por atraso de la Puesta en Servicio: 0,1% del Valor Total del Contrato por cada Día de atraso sobre la fecha fijada en el Programa Consolidado para la Puesta en Servicio de la respectiva Etapa, cuando el atraso sea atribuible al Contratista.
- g) Multa por Atraso en el evento que una empresa, sociedad, consorcio o agrupación constituida por empresas deba formar una nueva sociedad o establecerse como agencia en Chile para el presente Contrato, no se constituya legalmente dentro del plazo de 30 Días desde la fecha de recepción de la adjudicación del Contrato: 5 Unidades de Fomento, por cada Día en que se exceda el plazo convenido y, en el caso de agrupación se le aplicará a cada una de las empresas que lo conformarán.

Las multas antes indicadas se contemplan por el evento de incumplimientos. Sin embargo, como es el interés de Metro que el Contratista cumpla con la Recepción Provisional en las fechas previstas en el Programa Consolidado, las multas que se hubieren cobrado podrán ser devueltas a exclusivo juicio de Metro cuando se cumpliera con las fechas de Puesta en Servicio establecidas en el Programa Consolidado.

Si habiéndose aplicado una o más de las multas indicadas en el Artículo 170º Multas por Atrasos , continuare el Contratista en mora respecto de sus obligaciones, Metro exigirá al Contratista que dé cumplimiento a las mismas dentro de un Plazo final que fijará al efecto,

a su exclusivo juicio. Si el Contratista igualmente no cumpliera dentro de ese período, Metro podrá poner término anticipado al Contrato.

ARTÍCULO 171°. Multa por Incumplimiento de las Órdenes e Instrucciones de la I.T. o Metro

En caso que el Contratista no cumpla en sus Trabajos con lo instruido por la I.T. o Metro y en particular al Seguimiento Permanente de la Ingeniería a que se refiere el Artículo 32°

Responsabilidad por el Cumplimiento del Objeto del Contrato del presente Contrato, Metro tendrá derecho a aplicarle una multa diaria equivalente a 10 Unidades de Fomento por cada orden o instrucción no acatada, pudiendo la I.T. o Metro reiterar mediante nuevas órdenes o instrucciones aquellas que no hayan sido oportunamente acatadas.

ARTÍCULO 172°. Multas por Incumplimiento de los Reglamentos y de la Legislación de Prevención de Riesgos y de Medio Ambiente

En caso que el Contratista no cumpla con los Reglamentos incluidos en el Documento 8. Reglamentos de Metro y Procedimientos, será sancionado con multas, cuyo valor ascenderá a 25 Unidades de Fomento (UF) por cada infracción a cualquiera de las normas contenidas en los referidos Reglamentos. El Contratista, además, deberá adoptar las medidas o acciones que correspondan para corregir la infracción. De mantenerse esta circunstancia, se le aplicará una nueva multa por el monto antes señalado por cada Día en que la infracción persista.

Sin perjuicio de lo indicado en el inciso anterior, tratándose de una infracción al Reglamento denominado "Procedimiento de Control del Cumplimiento de las Obligaciones Laborales y Previsionales para Empresas Contratistas de Metro", no habrá lugar a aplicación de multa alguna, no obstante lo cual Metro podrá rechazar el pago del estado de pago respectivo conforme a las normas que se contemplan al efecto en este Contrato.

Adicionalmente, se establece que serán de cargo y costo del Contratista, cualquier sanción de las autoridades competentes que pudieran afectar a Metro, con motivo de lo señalado precedentemente.

ARTÍCULO 173°. Multas por Incumplimiento de Obligaciones Durante el Período de Garantía

En el evento de las infracciones contempladas en el Artículo 163° Incumplimiento de Obligaciones Durante el Período de Garantía, Metro podrá aplicar una multa diaria

equivalente a 10 Unidades de Fomento, sin perjuicio de lo cual Metro quedará facultado para cobrar una indemnización por los perjuicios y costo adicional de mantenimiento que le corresponda solventar por este incumplimiento.

ARTÍCULO 174°. Multa por Falta de Supervisión del Contratista

Se aplicará una multa de 10 Unidades de Fomento por cada Día de incumplimiento de la obligación de supervisión que tiene el Contratista.

ARTÍCULO 175°. Multa por Ausencia del Personal Clave del Contratista

Se aplicará una multa de 10 Unidades de Fomento por cada Día de ausencia de uno cualquiera de los dependientes del Contratista que sean considerados Personal Clave, de acuerdo a lo indicado en las Bases de Licitación y sus Anexos, para los efectos de la ejecución del Contrato.

La ausencia de dos o más de ellos, se reputará para los efectos de las multas a aplicar, como incumplimientos separados e independientes.

ARTÍCULO 176°. Multa por no Entrega de Sistema Eléctrico para la Operación Comercial en el Horario Autorizado

Si el Contratista al término de una faena nocturna ejecutada en vías en operación, por cualquier motivo o circunstancia no limpia adecuadamente la zona de trabajo, deja obstáculos en la vía y/o permanece más allá del horario autorizado por Metro, tendrá lugar la aplicación de una multa de 100 Unidades de Fomento, en cada ocasión que ello suceda.

ARTÍCULO 177°. Multa por Entorpecer la Operación Comercial

En el evento de que por cualquier circunstancia o hecho imputable al Contratista se genere atraso o alteraciones en la frecuencia de operación de los trenes o no pueda operar total o parcialmente una estación o instalación de Metro, esta última dará lugar a la aplicación de una multa de 100 Unidades de Fomento (UF), en cada ocasión que ello suceda. Si el hecho o circunstancia señalada no se soluciona en el transcurso de un Día, la multa se aplicará diariamente hasta que se solucione a satisfacción de Metro.

ARTÍCULO 178°. Multa en caso Término Anticipado del Contrato por Incumplimiento del Contratista

En caso del término anticipado del Contrato por incumplimiento del Contratista, Metro podrá aplicar una multa ascendente al 10% del Valor Total del Contrato de los Trabajos no ejecutados por el Contratista, sin perjuicio del pago de las indemnizaciones a que hubiere

lugar. Esta multa es de carácter adicional a las que ya se hubiesen aplicado y está fuera del límite establecido en el Artículo siguiente.

ARTÍCULO 179°. Limitación de las Multas

El monto total de las multas que se hará pagar al Contratista, estará limitado a un máximo del 15% del Valor Total del Contrato. Si esto ocurre, el Contratista incurre en causal de Término Anticipado del Contrato y quedará sometido a las sanciones establecidas en el presente Contrato.

PÁRRAFO 3°**SUSPENSIÓN DE LOS TRABAJOS Y TÉRMINO ANTICIPADO DEL CONTRATO****ARTÍCULO 180°. Facultad de Suspender los Trabajos**

Metro, a través de su Jefe de Proyecto o la I.T. tendrán derecho a ordenar la suspensión o paralización inmediata de los Trabajos en cualquier momento en que, a su exclusivo juicio, el desarrollo de éstos presente riesgo para el personal o deficiencias que lo hagan aconsejable. En tal evento, los Trabajos no se reanudarán hasta que el Contratista haya subsanado, a satisfacción de Metro, la situación que haya dado lugar a dicha suspensión. En tal caso, Metro no reconocerá Plazo adicional, incremento de costos, ni indemnización de ninguna especie, aunque hubieran sido concedidos con anterioridad.

ARTÍCULO 181°. Término Anticipado del Contrato

Se podrá poner término al Contrato en forma anticipada, mediante decisión de una de las Partes o de ambas y sin necesidad de resolución arbitral, en los casos a que se refiere el presente Contrato.

La decisión de terminar anticipadamente con el presente Contrato por voluntad de Metro o por aplicación de una causa atribuible al Contratista o a Metro, deberá comunicarse mediante una carta escrita al efecto, que será dirigida y enviada por el representante de una Parte al representante de la otra. El representante legal del Contratista queda desde ya especialmente facultado para recibir y despachar esta comunicación.

Para todos los efectos legales, el término del Contrato se producirá, en forma automática y de pleno derecho, en la fecha en que la comunicación así lo indique.

En el caso de terminación por mutuo acuerdo de las Partes, se estará al procedimiento contemplado en el Artículo 189º Término Anticipado del Contrato por Mutuo Acuerdo de las Partes, del presente Contrato.

ARTÍCULO 182º. Término Anticipado del Contrato por Decisión de Metro

Metro podrá poner término anticipado, sin expresión de causa, a la totalidad del Contrato de la forma señalada en el artículo anterior en cualquier momento, dando un aviso escrito al Contratista, con una anticipación mínima de 30 Días.

ARTÍCULO 183º. Efectos propios del Término Anticipado del Contrato por Decisión de Metro

En caso de término anticipado del Contrato conforme al artículo anterior y en caso que ello no tenga su origen a causas imputables al Contratista, éste último tendrá derecho a solicitar una indemnización que se calculará mediante la siguiente fórmula:

$$P = (15 - 12 \times (VE / VT)) \%$$

Siendo:

P : Porcentaje que se aplicará al saldo del Valor de las Trabajos no ejecutadas del Contrato vigente no pagado a la fecha en que se ejerce el derecho a término anticipado del Contrato.

VE = Valor por Ejecutar : Saldo del Valor de las Trabajos no ejecutadas del Contrato vigente y no pagado a la fecha en que se ejerce el derecho a término anticipado del Contrato.

VT= Valor Total del Contrato: Valor del Contrato Original incluyendo sus modificaciones formalizadas.

Por tanto, el monto a pagar por indemnización será el resultante de multiplicar P por VE.

Sin perjuicio de lo anterior, se liquidará el Contrato y se procederá al pago de las Trabajos ejecutados y parcialmente ejecutados, que no hayan sido incluidos en los estados de pago anteriores cursados a la fecha de término anticipado, debidamente justificados y respaldados.

El Contratista tendrá derecho únicamente a la indemnización y al pago aquí establecido, debidamente reajustado, no pudiendo cobrar ninguna otra indemnización o compensación por daños o perjuicios, o suma alguna adicional, o por cualquiera otra causa que se derive directa o indirectamente del Contrato o de su terminación anticipada.

ARTÍCULO 184°. Término Anticipado del Contrato por Causas Atribuibles al Contratista

Asimismo, Metro podrá poner término anticipado al Contrato, de la forma expresada en el Artículo 181° Término Anticipado del Contrato en los casos en que así se indique en el presente Contrato y/o si el Contratista incurriera en una cualquiera de las siguientes causales:

- a) Falta de inicio de las actividades estipuladas en el Programa Consolidado en la Fecha de Inicio;
- b) Incumplimiento reiterado o grave de las obligaciones del Contrato, según se indica en este instrumento o bien, conforme a la calificación que efectuará, en forma exclusiva, Metro;
- c) Si se presentara demanda o solicitud de Liquidación en contra del Contratista o de alguno de sus accionistas, en caso que éste sea un Consorcio especialmente constituida al efecto, en un Procedimiento Concursal de Liquidación, o si transcurriera el plazo de protección financiera concursal una vez dictada Resolución de Reorganización o Resolución de Reorganización Simplificada, en un Procedimiento Concursal de Reorganización.
- d) Si ha llegado a un acuerdo de traspaso de todo o parte de sus bienes en favor de sus acreedores;
- e) Si hay orden de ejecución y embargo de todo o de parte de sus bienes;
- f) Si el Contratista presenta morosidades o le fueren protestados uno o más documentos comerciales, y los mantuviere impagos por más de 60 Días o no fueren debidamente aclarados dentro de dicho plazo;
- g) Si el Contratista o uno de sus accionistas proceden a su disolución, liquidación, salvo que se trate de una fusión o división autorizada previa y expresamente por Metro;
- h) Si el Contratista ha hecho abandono de los Trabajos, los ha paralizado o suspendido total o parcialmente o si se produjere en éstos un atraso injustificado mayor al 25% de la curva temprana del Programa Consolidado, Metro podrá poner término al Contrato, cualquiera sea la causa que la origine y siempre que no se trate de un evento de Fuerza Mayor. La calificación del abandono, paralización, suspensión o atraso, corresponderá, en forma exclusiva, a Metro.

La forma de cálculo del porcentaje de atraso es la siguiente:

$$\% \text{ de Atraso} = (DA / DT) \times 100$$

Dónde:

DT: Días transcurridos de Contrato (desde la Fecha de Inicio de Contrato a la fecha de control)

DA: Diferencia en Días entre la fecha de control con respecto a la fecha en que se cumple el porcentaje de avance real en la curva temprana.

(Para Programa Consolidado vigente considerando los atrasos no atribuibles al Contratista)

- i) Si el Contratista ha hecho abandono de los Trabajos, los ha paralizado total o parcialmente o si se produjere en éstos un atraso injustificado mayor a 90 Días respecto de cualquier Etapa contemplada en el Programa Consolidado. La calificación del abandono, paralización o atraso, corresponderá en forma exclusiva y excluyente a Metro;
- j) Si hubiere suspendido las obras por 15 Días o más, habiendo requerimiento por escrito de la I.T. de iniciarlas o continuarlas, sin que el Contratista haya justificado su actitud a satisfacción de la I.T.;
- k) Si en los plazos establecidos para ello no hace entrega de los seguros o boletas exigidos en el presente Contrato y sus renovaciones;
- l) Si traspasare o subcontratase la totalidad o parte del Contrato o permitiere el traspaso de un Subcontrato sin la aprobación previa y expresa de Metro;
- m) Si el valor total de las multas aplicadas y las que procediere aplicar excediere el 15% del valor vigente del Contrato, Metro podrá aplicar esta causal en cualquier momento que lo estime pertinente, durante toda la vigencia del Contrato; y,
- n) Si el Contratista fuere condenado por algún delito que merezca pena aflictiva o por alguno de los delitos de la Ley N° 20.393. En caso que el Contratista sea una sociedad de personas, si lo fuere alguno de los socios de la empresa o, en caso que el Contratista sea una sociedad anónima, si lo fuere el gerente o algunos de los directores de dicha sociedad anónima.
- o) Si la Superintendencia del Medio Ambiente impone a Metro una sanción que sea calificada de gravísima por alguna infracción a la RCA, Metro podrá aplicar esta causal a su juicio exclusivo.

Si se presenta cualquiera de las situaciones anteriores, Metro comunicará por escrito al Contratista tal situación y tendrá derecho a realizar las siguientes acciones y cobros, según estime más conveniente para sus intereses:

1. Liquidación anticipada del Contrato:

- a) Proceder a tomar posesión del terreno en que se desarrollan los trabajos, de la instalación de faenas y de los materiales, partes, piezas y equipos que conforman los trabajos o estuvieren destinados a ser incorporados a éstas, a partir de la fecha que se indique en la comunicación que pone término anticipado al Contrato;
- b) Retener los haberes que corresponden al Contratista, cobrar y pagarse de esos dineros todas las indemnizaciones y multas que procedan;
- c) Cobrar cualquier otro perjuicio que resulte para Metro, con motivo del término anticipado del Contrato, considerando, entre otros, el mayor precio de los Trabajos por ejecutar, que Metro tendría que pagar para terminar los Trabajos inconclusos con otro Contratista e incluyendo la reajustabilidad del Contrato;
- d) Proceder a hacer efectivas todas y cada una de las garantías constituidas a su favor; y,
- e) Aplicar una Multa, ascendente al 10% del valor total de los trabajos no ejecutados, considerando las modificaciones (aumentos, disminuciones u obras extraordinarias, etc.). Esta multa es de carácter adicional a las que ya se hubiesen aplicado y está fuera del límite establecido en el Artículo 179º Limitación de las Multas.

Sin perjuicio de lo anterior, Metro y el Contratista de mutuo acuerdo podrán convenir lo siguiente:

- El pago de los trabajos ejecutados parcialmente y que Metro estime útiles para la continuación de los trabajos y cuyo avance corresponda a una fracción de la unidad de medida establecida en el Presupuesto Consolidado o que, por su naturaleza, deba establecerse un precio. El pago se efectuará al momento de la liquidación final del Contrato.
- Realizar un inventario de los materiales y equipos que estuvieren destinados a ser incorporados a los trabajos, y que puedan ser traspasados a Metro, para la continuación de los mismos.
- La modalidad bajo la cual el Contratista podría dar término a la ejecución de algunos trabajos, como también la entrega de algunos suministros del Contrato, que Metro le solicite, los que le serán pagados al momento de la liquidación final del Contrato a un precio equivalente al establecido en el Presupuesto.

Los costos de retiro de las instalaciones de propiedad del Contratista serán de su cargo. Metro podrá hacer uso de una opción de compra a valor contable para las instalaciones de faenas y de mercado para los equipos y materiales no destinados a ser incorporados a los trabajos y que sean necesarios para continuar con los trabajos. Esta opción de compra será pagada al momento de la liquidación final del Contrato.

2. Intervención de los Trabajos.

Metro podrá hacerse cargo, a su elección, de la ejecución del total o parte de los trabajos por cuenta del Contratista, hasta la terminación de ellas, acción que se denominará "Intervención de los Trabajos".

Sin perjuicio de lo anterior, Metro se reserva el derecho de fijar un plazo para que el Contratista solucione la causal de incumplimiento a sólo criterio de Metro, previo a la aplicación de acciones y cobros descritos anteriormente.

ARTÍCULO 185°. Aplicación del Término Anticipado del Contrato por Causas Atribuibles al Contratista

Si el Contratista incurriera en cualquiera de las causales del Artículo anterior, Metro comunicará el término de Contrato al Contratista, mediante carta dirigida al efecto al Mandatario General. Para todos los efectos legales, el término del Contrato se producirá en forma automática y de pleno derecho en la fecha en que la comunicación así lo indique, quedando Metro en libertad de acción a partir de dicha fecha. Metro podrá tomar posesión del terreno en que se desarrollan los Montajes y de todo el material, partes, piezas y equipos que conforman el Suministro, a partir de la fecha que se indique en la comunicación que pone término anticipado al Contrato.

ARTÍCULO 186°. Efectos propios del Término Anticipado del Contrato por Causas Atribuibles al Contratista

En caso de término anticipado del Contrato por cualquiera de las causales atribuibles al Contratista, Metro tendrá derecho a realizar las siguientes acciones y cobros:

- a) Retener los haberes que corresponden al Contratista, cobrar y pagarse de esos dineros todas las indemnizaciones y multas que procedan; y,
- b) Cobrar cualquier otro perjuicio que resultare para Metro, con motivo del término anticipado del Contrato.

ARTÍCULO 187°. Término Anticipado del Contrato por Causales Atribuibles a Metro

El Contratista podrá ponerle término anticipado al Contrato, mediante comunicación escrita, si Metro incurriera en una cualquiera de los siguientes causales:

- a) Si requerido un pago, estando el Estado de Pago correspondiente debidamente aprobado, Metro no lo pagare dentro de los 60 Días Hábiles siguientes al requerimiento. Para que tal término anticipado proceda, se deberá señalar en la comunicación mediante la cual se hace el requerimiento de pago que su falta de

pago en el plazo señalado, tendrá como consecuencia el término anticipado al Contrato.

- b) Si Metro no cumple con las obligaciones que le impone el Contrato y no subsana esta situación dentro de los 60 Días Hábiles, contado desde la recepción de la comunicación del Contratista en que señala tal incumplimiento y anuncia el término anticipado al Contrato de no ser subsanada la situación de incumplimiento dentro del plazo indicado.

ARTÍCULO 188°. Efectos propios del Término Anticipado del Contrato por Causales Atribuibles a Metro

En caso que el Contrato termine por cualquiera de las dos causales establecidas en el artículo anterior, el Contratista tendrá derecho a cobrar una indemnización igual a:

- a) El daño emergente experimentado;
- b) El 10% del valor correspondiente a aquella parte de los Trabajos no ejecutado a la fecha en que se declare la terminación anticipada del Contrato.

Para el pago de esta indemnización no se considerará el IVA ni ningún otro tributo que pudiere afectar al precio de la parte de los Trabajos no realizados.

El Contratista renuncia en este acto e instrumento expresamente, a toda y cualquiera otra indemnización o cobro por daños, perjuicios o por cualquiera otra causa que se derive directa o indirectamente del Contrato o de su terminación anticipada.

ARTÍCULO 189°. Término Anticipado del Contrato por Mutuo Acuerdo de las Partes

Metro y el Contratista podrán de común acuerdo ponerle término al Contrato, en cualquier momento y sin limitación alguna, debiendo firmar al efecto un documento de término y un posterior finiquito mutuo.

ARTÍCULO 190°. Efectos Propios del Término Anticipado del Contrato por Mutuo Acuerdo de las Partes

En caso que el Contrato termine anticipadamente por mutuo acuerdo de las Partes, se procederá al pago de los Trabajos ejecutados y parcialmente ejecutados, que no hayan sido incluidas en los estados de pago anteriores cursados a la fecha de término anticipado, debidamente justificadas y respaldadas.

Las Partes no tendrán derecho alguno y renuncian en este acto e instrumento, expresamente, a toda indemnización o cobro por daños, perjuicios o por cualquiera otra

causa que se derive directa o indirectamente de la terminación anticipada del Contrato por mutuo acuerdo.

ARTÍCULO 191°. Liquidación y Estado de Pago Final en Término Anticipado del Contrato

Siempre y en cualquier caso, deberá practicarse una liquidación final de los valores del Contrato. En dicha liquidación de término, se sumarán los valores que Metro adeude al Contratista por cualquier causa y se le restarán los valores que el Contratista adeude a Metro, incluyendo las sanciones y cargos que procedieren.

Si Metro resultare deudor del Contratista, éste procederá a presentar un Estado de Pago final, el que será tramitado y pagado por Metro, conforme a las reglas generales.

Si, por el contrario, el Contratista es el deudor, se acordará un procedimiento de pago entre las Partes o en su defecto, lo adeudado se descontará de cualquier suma que Metro le adeude al Contratista en ese momento o le pudiere adeudar posteriormente en relación con el Contrato. En el caso que dichas sumas no cubran los montos adeudados por el Contratista, Metro solicitará el pago directo al Contratista, en cuyo caso, éste monto le será exigible de inmediato.

En todo caso, el Contratista tendrá derecho a cobrar los trabajos ejecutados y parcialmente ejecutados.

Junto con el estado de pago final, el Contratista deberá entregar una declaración jurada notarial en que consten sus compromisos impagos y que son consecuencia directa o indirecta de los trabajos; sin que por este motivo Metro asuma la responsabilidad de dichos compromisos.

ARTÍCULO 192°. Continuación de la Provisión de los Suministros

Cualquiera sea la causa por la cual hubiere terminado anticipadamente el Contrato, Metro siempre podrá continuar el desarrollo del Proyecto por sí mismo o mediante terceros, bajo su responsabilidad del modo que estime más conveniente para sus intereses.

ARTÍCULO 193°. La Suspensión y el Término Anticipado del Contrato

La aplicación de la medida indicada en el Artículo 128° Paralización de Faenas, ya sea suspensión o paralización inmediata de los Trabajos, no obsta a que Metro pueda poner término anticipado al Contrato, en caso que ello fuere procedente, de acuerdo al Artículo 180° Facultad de Suspender los Trabajos.

PÁRRAFO 4º
FUERZA MAYOR

ARTÍCULO 194º. Definición

Para los efectos del presente Contrato, se aplicará la definición de "Fuerza Mayor" o caso fortuito que señala el Artículo 45 del Código Civil chileno.

ARTÍCULO 195º. Excepciones

Sin perjuicio de lo anterior, para efectos de este Contrato, no serán consideradas como Fuerza Mayor y, en consecuencia, nunca y bajo ningún respecto podrán considerarse como eximentes de responsabilidad, ni darán derecho a indemnización alguna o aumento del Plazo del Contrato, las situaciones que a continuación se indican:

- a) Los paros, huelgas u otros conflictos laborales, sean éstos legales o ilegales, ya sean de su propio personal en el terreno, talleres y fábricas, de sus Subcontratistas o de sus Proveedores. En estos casos el Contratista deberá otorgar el servicio en los términos estipulados en este Contrato, en forma continua, sin interrupciones de ningún tipo y en consecuencia, deberá adoptar todas las medidas para garantizar la continuidad del mismo, en especial y para el caso de las huelgas legales, ejercerá en tiempo y forma las facultades previstas para el empleador, conforme lo indicado en el Artículo 129º Paralizaciones, huelga y negociación colectiva, sin que ello implique mayor costo para Metro;
- b) Las que afecten la realización de los trabajos, realizados con retraso o rechazados por Metro o la I.T., como tampoco los ejecutados en contravención con sus instrucciones, así como cualquier circunstancia originada, directa o indirectamente por causas imputables al Contratista; y
- c) Las de cualquiera otra índole que no impidan el cumplimiento de las obligaciones del Contratista, aunque las hagan más onerosas.

La Fuerza Mayor no incluirá asimismo los daños causados por la negligencia o acción intencional de una de las Partes o de ambas, ni tampoco incluye la insuficiencia o falta de fondos para efectuar los pagos requeridos bajo el presente Contrato.

ARTÍCULO 196º. Efectos de la Fuerza Mayor

La Parte afectada por un evento de Fuerza Mayor tomará todas las medidas razonables para subsanar la o las circunstancias que impidan el cumplimiento de sus obligaciones con la mínima demora. También comunicará a la otra Parte, la ocurrencia del hecho de Fuerza Mayor tan pronto como este se hubiere producido, acompañando todos los antecedentes

del mismo e indicando las medidas que se adoptarán para volver a situación normal. Las Partes estarán siempre obligadas a tomar todas las medidas razonables para minimizar o atenuar las consecuencias de un hecho de Fuerza Mayor.

ARTÍCULO 197°. Obligación de informar el inicio y fin de la Fuerza Mayor

La Parte afectada deberá comunicar a la otra Parte el inicio, fin o cese de la causal de Fuerza Mayor dentro de las 48 horas siguientes de ocurrido el comienzo, término o cesación.

ARTÍCULO 198°. Término del Contrato por Fuerza Mayor

Si la Fuerza Mayor fuere de tal entidad que hiciere imposible el cumplimiento total del Contrato o si llegare a tener una duración que excediere de 180 Días, cualquiera de las Partes podrá poner término anticipadamente al Contrato, dando aviso por escrito a la otra Parte de acuerdo a lo establecido en el Artículo 181° Término Anticipado del Contrato.

Si el Contrato es terminado anticipadamente por Fuerza Mayor, Metro pagará al Contratista, siempre que tales montos no hayan sido ya pagados, los estados de pago que se encontraren pendientes de pago con anterioridad a la fecha de término anticipado, así como todas las partes, piezas y equipos que componen el Suministro, que constituyen unidades básicas de operación, y que se encuentren en perfectas condiciones de funcionamiento, una vez que hayan sido recibidas conforme por Metro.

ARTÍCULO 199°. Suspensión del Suministro por parte del Contratista

Mientras dure la Fuerza Mayor, el Contratista no podrá emitir órdenes de compra respecto del Suministro ni continuar los Trabajos, sin autorización previa y expresa de Metro.

ARTÍCULO 200°. Restitución de Dineros

Si se produjese incumplimiento parcial de cualquier parte de las obligaciones del Contrato por motivo de Fuerza Mayor, el Contratista deberá restituir a Metro los valores que haya recibido a cuenta de dichas obligaciones que no podrán ser entregadas, en un plazo de 60 Días contados desde la fecha que se comunicó la existencia de Fuerza Mayor. Estos valores serán devueltos en la misma moneda en que fueron otorgados a valores actualizados a la fecha de restitución, de acuerdo a lo siguiente:

- a) [Los valores que Metro hubiese adelantado en dólares de los Estados Unidos de América (USD) deberán ser reintegrados en dicha moneda; y]
- b) Los valores que Metro hubiese adelantado en pesos (CLP), por pagos efectuado con

cargo a la componente en moneda local del Valor Total del Contrato, este dinero se debe restituir considerando el valor pagado, incluido el Impuesto al Valor Agregado (IVA), y expresado en Unidades de Fomento al día de reintegro a Metro.

ARTÍCULO 201°. Aumento del Plazo del Contrato por Fuerza Mayor

Los Plazos contemplados en el Contrato se extenderán por un período similar al de la demora producida por la Fuerza Mayor. En todo caso, al Contratista no le asistirá derecho a una compensación adicional por el atraso producido por Fuerza Mayor.

ARTÍCULO 202°. Responsabilidad Frente a Fuerza Mayor

Si la causa o evento de Fuerza Mayor impide la ejecución del Contrato, las Partes no estarán obligadas a su cumplimiento mientras dure dicha circunstancia, salvo que las mismas acuerden continuar con el Contrato. Ni Metro ni el Contratista asumirán responsabilidad alguna por incumplimiento debido a ocurrencia de Fuerza Mayor.

Si el Suministro o parte del mismo es destruido o dañado debido a Fuerza Mayor, antes de su respectiva Recepción Provisional de Metro, el Contratista no tendrá derecho a pago alguno por dicho Suministro.

PÁRRAFO 5º
BOLETAS DE GARANTÍA BANCARIA

ARTÍCULO 203º. Obligación de Constituir Boletas de Garantía Bancaria

El Contratista está obligado a garantizar las obligaciones del Contrato, lo que hará mediante las correspondientes boletas de garantía bancaria, las que deberán ser extendidas a nombre de la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro.

ARTÍCULO 204º. Boletas de Garantía Bancaria

Todas las boletas de garantía bancaria serán emitidas por un Banco chileno o un Banco extranjero establecido en Chile, con oficina en Santiago de Chile. Estas boletas de garantía bancaria deberán ser incondicionales e irrevocables, cobrables y pagaderas en Santiago de Chile, a la vista y a su sola presentación en cualquier momento durante su vigencia y no tener limitación alguna. Los costos asociados a estas boletas de garantía bancaria y los de su eventual extensión de vigencia serán siempre de cargo del Contratista.

Dichas boletas de garantía bancaria podrán hacerse efectivas en cualquier momento de conformidad a sus términos, independientemente de que Metro haya o no invocado formal y anticipadamente un incumplimiento de parte del Contratista.

El hecho de que dicha boleta sea emitida a nombre, por orden, por poder, en representación, bajo la responsabilidad o cualquier otra denominación equivalente, de un banco extranjero sin domicilio en Chile, en ningún caso constituirá un impedimento o restricción para que el banco emisor pague el monto establecido en el documento, a la sola presentación de éste por parte de Metro S.A. sin trámite o consulta adicional alguna, lo que deberá constar expresamente en la glosa de la boleta de garantía respectiva.

Estas boletas tendrán por finalidad, además, garantizar eventuales demandas que invoquen la responsabilidad solidaria y/o subsidiaria de Metro conforme a lo previsto en el Título VII del Libro I del Código del Trabajo, pudiendo Metro exigir que el monto de estas boletas de garantía sean ajustadas, si al término de su vigencia existieren demandas laborales por montos totales que difieran de la garantía vigente, pudiendo además hacerse efectiva en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 183 c del Código del Trabajo.

Para el caso en que la Boleta de Garantía sea emitida por un banco chileno por sí y no en representación de otro, la glosa de la Boleta de Garantía será la siguiente:

"Garantiza el Fiel, exacto, oportuno y total Cumplimiento o Anticipo o Los deducibles de la Póliza de Responsabilidad Civil N° xxx, del Contrato L2-C1000-14 Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2 del Metro de Santiago y podrá ser hecha efectiva por Metro

S.A. a su sola presentación y sin restricciones para su cobro. En ningún caso el cobro de esta boleta de garantía quedará sometida a la ratificación de un banco extranjero mandante o tomador o beneficiario”

Para el caso que la Boleta de Garantía sea emitida por un banco chileno por orden, poder, en representación u cualquier otra denominación equivalente, de un banco extranjero con o sin oficinas en Chile, la glosa de la Boleta de Garantía será la siguiente:

“Garantiza el Fiel, exacto, oportuno y total Cumplimiento o Anticipo o Los deducibles de la Póliza de Responsabilidad Civil N° xxx, del Contrato L2-C1000-14 Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2 del Metro de Santiago y podrá ser hecha efectiva por Metro S.A. a su sola presentación y sin restricciones para su cobro. El que la boleta sea emitida a nombre, por orden, por poder, en representación, bajo la responsabilidad o cualquier otra denominación equivalente, del banco XXX (extranjero), en ningún caso constituirá un impedimento o restricción para que el banco XXX (emisor), pague el monto establecido en el presente documento, a la sola presentación de éste por parte de Metro S.A., sin que requiera consulta o verificación alguna con el banco extranjero para proceder al pago. En ningún caso el cobro de esta boleta de garantía quedará sometida a la ratificación de un banco extranjero mandante o tomador o beneficiario”.

ARTÍCULO 205°. Renovación de las Boletas de Garantía del Contrato

Si el Contrato se extiende más allá del plazo de vigencia de la garantía, el Contratista deberá renovar las correspondientes Boletas de Garantía de Fiel Cumplimiento, Anticipo, Adicional y/o Canje de Retenciones y los deducibles de la Póliza de Responsabilidad Civil por el período que determine Metro. Si no las renovare con a lo menos 30 Días antes de su vencimiento, Metro quedará facultado para hacerlas efectivas. Lo anterior, no dará derecho al Contratista a ningún tipo de compensación, ni indemnización.

En caso que Metro considere que la renovación o las nuevas boletas de garantía bancaria, de cualquier tipo, no han sido adecuadamente emitidas, éstas serán devueltas al Contratista y para todos los efectos del Contrato se considerará que éstas no han sido entregadas por el Contratista.

ARTÍCULO 206°. Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato

El Contratista entregará a Metro las siguientes Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato:

- a) Una o más de boletas de garantía bancaria por un monto equivalente al 10% del valor total de la componente en moneda extranjera del Contrato, expresada en dólares de los Estados Unidos de América (USD); y,

- b) Una o más boletas de garantía bancaria por un monto equivalente al 10% del valor total de la componente en moneda local del Contrato, expresada en Unidades de Fomento (UF).

Si producto de las modificaciones al Contrato resultare un aumento en el Valor Total del Contrato, el Contratista deberá entregar una o más boletas de garantía bancaria de Fiel Cumplimiento, en los mismos términos contemplados en el Artículo 204º Boletas de Garantía Bancaria, por el 10% del aumento del valor de cada componente de precios de cada Línea.

ARTÍCULO 207º. Entrega de Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato

Estas boletas de garantía bancaria serán entregadas a Metro, a más tardar 30 Días a contar de la Fecha de Inicio del presente Contrato.

ARTÍCULO 208º. Vigencia de las Boletas de Fiel Cumplimiento del Contrato

Las Boletas de Fiel Cumplimiento del Contrato, deben cubrir el período de garantía técnica de 24 meses, que se inicia con la emisión de los Certificados de Recepción Provisional.

El Contratista deberá mantener vigente todas las boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato hasta la Recepción Final.

En cualquier caso, si por efectos de retrasos en las Recepciones Provisionales se generen retrasos en la Recepción Final, extendiéndose más allá de las vigencias antes señaladas para las Boletas de Fiel Cumplimiento, el Contratista deberá, a lo menos 30 Días antes del vencimiento de estas Boletas, entregar a Metro la prórroga correspondiente, o nuevas boletas de garantía bancaria. Si el Contratista no las renovare 30 Días antes de su vencimiento, Metro quedará facultado para hacerlas efectivas.

En caso que Metro considere que la renovación o las nuevas boletas de garantía bancaria no han sido adecuadamente emitidas, éstas serán devueltas al Contratista y para todos los efectos del Contrato se considerará que éstas no han sido entregadas por el Contratista.

ARTÍCULO 209º. Garantía por Anticipos del Contrato

El Anticipo contemplado en el Artículo 81º Anticipo del Valor Total del Contrato del presente Contrato, sin considerar el monto del Ítem Trabajos Especiales que no tiene anticipo, deberá ser caucionado por el Contratista mediante las correspondientes Boletas de Garantía Bancaria por Anticipos del Contrato, las cuales tendrán por objeto garantizar

que el Anticipo se invierta por parte del Contratista exclusivamente en el Suministro del presente Contrato. El Contratista entregará a Metro:

- a) Una o más boletas de garantía bancaria por un monto equivalente al 15% del valor total de la componente en moneda extranjera del Contrato, expresada en dólares de los Estados Unidos de América (USD); y
- b) Una o más boletas de garantía bancaria por un monto equivalente al 15% del valor total de la componente en moneda local del Contrato, expresada en Unidades de Fomento (UF).

ARTÍCULO 210°. Entrega de Boletas de Garantía Bancaria por Anticipos del Contrato

Las Boletas de Garantía Bancaria por Anticipos podrán ser entregadas a Metro dentro de los 30 Días siguientes a la Fecha de Inicio del presente Contrato.

ARTÍCULO 211°. Vigencia de las Boletas por Anticipos del Contrato

Las Boletas por Anticipos del Contrato, deberán mantenerse vigentes hasta la emisión de los Certificados de Recepción Provisional, con una extensión adicional de a lo menos 3 meses. En consecuencia, el Contratista deberá mantener vigente todas las Boletas de Garantía por Anticipos del Contrato hasta la Recepción Provisional del Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2.

En caso que la fecha de Recepción Provisional de la última Etapa del Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2 fuere por cualquier motivo modificada, el Contratista deberá sustituir las Boletas de Garantía Bancaria por Anticipos existentes, por nuevas Boletas de Garantía Bancaria con fechas de vencimientos 90 Días posteriores a la fecha de Recepción Provisional de la última Etapa que contemple el nuevo Programa Consolidado que se acuerde en su oportunidad.

ARTÍCULO 212°. Devolución de las Boletas de Garantía Bancaria

Tratándose de la Boleta de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento, el Contratista podrá solicitar su devolución una vez emitido, por parte de Metro, el certificado de Recepción Final. En tal caso, será requisito para que proceda la devolución de la o las Boletas de Garantía Bancaria mencionadas, que se hubiere dado cabal cumplimiento a todas las obligaciones y actividades derivadas del Contrato y, en especial, aquellas referidas al cumplimiento íntegro de las obligaciones laborales y previsionales de los trabajadores del Contratista y Subcontratistas. Metro tendrá el plazo de hasta 60 Días contados desde la

fecha en que el Contratista solicite la devolución de una o más Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato, para devolverla.

En cuanto a las Boletas de Garantía Bancaria entregadas por el Contratista para recibir el Anticipo acordado, serán devueltas conforme se haga efectiva su restitución de acuerdo a lo establecido en el Artículo 82º Devolución Anticipo del Valor Total del Contrato, del presente Contrato. Metro tendrá el plazo de hasta 60 Días contados desde la fecha en que el Contratista solicite la devolución de las Boletas de Garantía Bancaria por el Anticipo, para devolverlas.

PÁRRAFO 6º **SEGUROS**

ARTÍCULO 213º. De los seguros de Metro y la Obligación del Contratista de Tomar Seguros

Sin perjuicio de las responsabilidades del Contratista, Metro ha contratado para el Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2, un seguro de Todo Riesgo de Construcción y Montaje y otro seguro de Responsabilidad Civil, en los términos, condiciones, límites, sublímites y deducibles, para cubrir los suministros y trabajos materia del presente Contrato. Este contrato de seguro será mantenido por un período equivalente a la duración del Contrato, incluyendo el período de pruebas y Puesta en Marcha.

El seguro de Todo Riesgo de Construcción y Montaje no cubre los activos del Contratista o sus Subcontratistas.

Con respecto a este seguro de Todo Riesgo de Construcción y Montaje, el Contratista y/o los Subcontratistas notificarán oportunamente a Metro y confirmarán por escrito todos aquellos incidentes reales o potenciales que den lugar a un posible siniestro amparado bajo tal póliza.

El hecho que Metro contrate los seguros aquí señalados, no podrá interpretarse como una liberación de las responsabilidades del Contratista y/o los Subcontratistas respecto de sus obligaciones relacionadas con o en virtud del presente Contrato y de los contratos de seguros. Las consecuencias financieras de los daños y siniestros no asegurados o no recuperados de las compañías de seguros (incluyendo los deducibles) serán de cargo del Contratista y/o los Subcontratistas y/o de Metro, de conformidad con sus respectivas responsabilidades y obligaciones en virtud de este Contrato.

En razón de lo anterior, el Contratista deberá suscribir los seguros que sean necesarios, a su costo, para responder de los daños que se provoquen durante cumplimiento de este Contrato, ya se refiera a daños a terceras personas o sus bienes, provocados por el

Contratista, sus dependientes o subcontratistas, o ya sea que se refieran a daños sufridos a los suministros; o ya se refiera a daños provocados en instalaciones y bienes de Metro. En todo caso deberá contratar al menos los seguros que más adelante se indican.

En materia de responsabilidad civil o penal, el Contratista será responsable de todo daño o perjuicio que pueda ocasionar a las cosas o a las personas, por causa del presente Contrato, por lo que se obliga a cubrir los riesgos inherentes mediante seguros adecuados, durante toda la vigencia del Contrato y hasta la fecha de Recepción Definitiva. Los riesgos que no queden cubiertos por las pólizas contratadas y los deducibles correspondientes, serán de cargo exclusivo del Contratista.

ARTÍCULO 214º. Disposiciones comunes para los seguros del Contratista

El Contratista estará obligado a contratar los seguros que se expresan más adelante debiendo entregar a Metro las pólizas respectivas cuando le fuere requerido.

Todos los seguros que contrate el Contratista de conformidad con este Contrato, deberán contener una disposición por medio de la cual la compañía aseguradora renuncia a todos y cada uno de los derechos de subrogación que tenga o pudiere tener en contra Metro, en relación con el Contrato.

La prima de las pólizas debe ser pagada por el Contratista al contado.

Todos los seguros del Contratistas actuarán como póliza primaria, respecto de los seguros contratados por Metro.

Adicionalmente contarán con una cláusula que indique expresamente, que las pólizas de seguro y sus eventuales endosos, no podrán ser modificados, cancelados o anulados sin el previo y expreso consentimiento de Metro, con al menos 60 Días de anticipación a la fecha de su modificación, anulación o cancelación.

El Contratista deberá instruir a su agente de seguros con el fin de hacerlo responsable de avisar a Metro de cualquier cambio en las pólizas de seguros que puedan afectar de forma relevante el cumplimiento de las obligaciones contenidas en el presente Contrato.

También los seguros deben contener una cláusula de extensión automática de la vigencia de acuerdo con la eventual extensión de la vigencia del Contrato, independientemente de la causa que origine dicha extensión. Además deberán mencionar expresamente a Metro como asegurado adicional.

El Contratista avisará a Metro, por la vía más rápida posible, cuando la ejecución de los Trabajos sea peligrosa para el personal o bienes del Contratista, de Metro o de terceros. Este aviso no liberará al Contratista de la responsabilidad por eventuales lesiones, daños o perjuicios que sean ocasionados a las personas o bienes indicados.

El Contratista requerirá la contratación de los seguros que se detallan en este Contrato, a cada Subcontratista que subcontrate o bien, los incluirá en sus pólizas como asegurados adicionales.

Las Partes prestarán la colaboración necesaria para entregar toda la información, pero no limitada al diseño, ingeniería, detalles de fabricación, hoja de vida e identificación de los equipos y toda la documentación asociada tanto al transporte como la posterior recepción de los suministros y/o equipos a ser incorporados a los trabajos y que se requieren en relación al seguro que amparará los mismos.

El Contratista y/o los Subcontratistas notificarán a Metro ante cambios en la naturaleza, alcance y/o duración de los Trabajos y velarán en todo momento por el cumplimiento cabal de los procedimientos, términos y condiciones establecidas en las pólizas de seguros y sus endosos.

El Contratista y/o los Subcontratistas reconocen que los contratos de seguros contienen la obligación de dar aviso inmediato de los incidentes reales o potenciales que puedan dar lugar a un posible siniestro amparado bajo las pólizas de seguro contratadas comprometiéndose, por tanto, a respetar debidamente dicha obligación. De no hacerlo, el Contratista deberá asumir íntegramente la pérdida ocasionada por el siniestro en cuestión.

El Contratista queda en libertad de contratar seguros complementarios según considere necesario para proteger sus intereses. El costo de dichos seguros complementarios será de cargo del Contratista.

El texto de las pólizas será el de uso común en el mercado para este tipo de proyectos.

En todas las pólizas deberá figurar una cláusula de rehabilitación automática de la suma asegurada en caso de verse reducida por indemnización en caso de siniestros.

El Contratista deberá obtener y mantener vigente, durante toda la ejecución del Contrato, las pólizas de seguros a las que lo obliga este Contrato.

ARTÍCULO 215º. Revisión de los Seguros

Los términos de cada póliza de seguro deberán ser sometidos a revisión y aprobación de Metro, quien deberá proceder a su revisión y posterior aprobación o rechazo, si en opinión de aquel éstos no satisfacen los requerimientos contractuales.

En este último caso, el Contratista deberá presentar nuevamente los términos de la póliza o endosos incorporando las observaciones de Metro, en un plazo máximo de 15 Días después de recibido el rechazo de los términos de la póliza por parte de Metro. Si el Contratista no cumpliera con este plazo o no incorporase todas las modificaciones y observaciones de Metro, para todos los efectos contractuales se considerará que las pólizas de seguros no han sido entregadas a Metro, en cuyo caso se procederá según lo

establecido en el Artículo 217º Facultad de Metro se suscribir los Seguros por cuenta del Contratista, del presente Contrato.

ARTÍCULO 216º. Plazo de los Seguros

Las pólizas de seguros deberán ser a lo menos anuales, con renovación automática, y será responsabilidad del Contratista acreditar su vigencia entregando a Metro antes de 1 mes del vencimiento de las pólizas de seguros, la propuesta aceptada por la compañía de seguros en la que se establezca la renovación de éstas, o el endoso de renovación tratándose de pólizas con cláusula de renovación automática.

ARTÍCULO 217º. Facultad de Metro se suscribir los Seguros por cuenta del Contratista

Si el Contratista no cumpliera lo establecido en el presente Párrafo, Metro podrá tomar y mantener el o los respectivos seguros, por cuenta del Contratista, pagando las primas necesarias. En tal evento, Metro estará facultado desde ya para descontar los costos de éstas y los demás gastos asociados a los mismos, de cualquier suma que adeude al Contratista. Cualquier acción de Metro a este respecto, no cambiará ni reducirá las responsabilidades y obligaciones del Contratista.

ARTÍCULO 218º. Prohibición de Iniciar Trabajos sin estar Asegurado

El Contratista no iniciará ningún trabajo, ni permitirá que alguno de sus Subcontratistas lo haga, mientras todos los seguros requeridos no hayan sido entregados a Metro o no estén vigentes, incluso tratándose de una extensión del plazo. Por otro lado, el hecho que Metro apruebe y acepte las pólizas de seguros, no limita la responsabilidad del Contratista y/o Subcontratistas conforme a este Contrato.

ARTÍCULO 219º. Obligaciones Adicionales del Contratista

El Contratista deberá acreditar, previo al inicio de los trabajos, la vigencia de sus pólizas y el pago de las primas correspondientes, mediante la entrega de la documentación original, tanto de las pólizas mismas, como de sus endosos, así como cada vez que sea requerido por Metro. Será asimismo obligación del Contratista realizar, dentro de los plazos establecidos en las pólizas, todos los trámites y gestiones necesarios para obtener el pago de las indemnizaciones de los seguros contratados, en caso que se produzcan siniestros.

ARTÍCULO 220°. Cláusulas Especiales Indispensables

Todas las pólizas contratadas deberán incluir en forma expresa las siguientes cláusulas:

- a) El asegurado principal será el Contratista y Metro;
- b) Prohibición de modificar, cancelar o anular la póliza, aún por falta de pago de prima, por toda la vigencia efectiva del Contrato, sin previo aviso de la compañía de seguros respectiva a Metro, con un mínimo de 60 Días, por carta certificada enviada al domicilio de éste;
- c) Póliza sujeta a rehabilitación automática de la suma asegurada;
- d) Renuncia de la compañía de seguros al derecho de subrogación en contra de Metro; y,
- e) La póliza deberá indicar textualmente que actúa como Póliza Primaria en el evento que existiesen una o más pólizas que cubrieren los mismos riesgos que se traspasan por las pólizas que el Contratista se ha obligado a celebrar en virtud de este Contrato.

ARTÍCULO 221°. Seguro que Deberá Tomar el Contratista

Los seguros que deberán ser tomados por el Contratista, a su propio costo y entregados a Metro son al menos los siguientes:

- a) Seguro de Accidentes Personales o Lesiones a Trabajadores. La póliza de seguros completa, en original, deberá ser entregada a Metro 60 días antes del inicio de los Montajes en Chile;
- b) Seguros de Transporte. La póliza de seguros completa, en original, deberá ser entregada a Metro a más tardar, 30 Días antes del inicio de los Montajes en Chile;
- c) Seguro Contra Todo Riesgo de Construcción y Montaje. La póliza de seguro respectiva deberá ser presentada, en original, a más tardar 60 Días antes del inicio de las actividades de Montaje en Chile; y,
- d) Cobertura de Responsabilidad Civil. La cobertura de responsabilidad civil podrá contratarse conjunta o separadamente de la póliza de Todo Riesgo Construcción y Montaje. En cualquiera de los dos casos deberá contar con las coberturas mínimas que se exigen en este documento.

ARTÍCULO 222°. Condiciones Mínimas del Seguro de Responsabilidad Civil

I) Cobertura de Responsabilidad Civil

1. Materia asegurada:

Cubre la Responsabilidad Civil Extracontractual en los términos descritos más adelante por las indemnizaciones que el o los asegurados sean declarados legalmente obligados a pagar, ya sea por sentencia ejecutoriada o transacción aceptada por el asegurador cuando sea civilmente responsable por daños materiales y/o lesiones corporales causados a terceros.

También se cubren los gastos de defensa judicial en procesos civiles que puedan afectar la responsabilidad civil del Asegurado, todo lo anterior bajo los términos descritos en las Condiciones Generales.

2. Actividad asegurada:

Suministro y montaje, y todo Trabajo relacionado con el mismo de acuerdo a lo establecido en el Contrato Suministro del Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2 del Metro de Santiago.

3. Ubicaciones de los riesgos:

Todo espacio en el cual se esté ejecutando una obra o trabajo, incluyendo bienes adyacentes o transeúntes cercanos al lugar correspondiente al proyecto.

4. Asegurado:

4.1. Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.

4.2. Contratistas y subcontratistas, incluyendo la Administración, ingenieros, proyectistas, consultores de ingeniería, contratistas y subcontratistas, transportistas, fabricantes y/u otros que participen en el Proyecto por sus respectivos intereses en el Proyecto Asegurado, limitado al período de la póliza y dentro del sitio de la obra, Trabajos o dentro de la vecindad inmediata del área del Proyecto.

4.3. Asegurados Adicionales

Podrán ser también, asegurados adicionales, los financistas, bancos acreedores, tenedores de bonos, según sean sus derechos e intereses en el Proyecto asegurado.

5. Periodo de cobertura:

Por toda la duración del proyecto específico, desde la fecha de inicio de los Trabajos hasta la Recepción provisional de los Trabajos contratados más 90 Días.

La presente Póliza permitirá la incorporación de aumentos o disminuciones del Proyecto que se inicien en cualquier momento de la vigencia del Contrato. Para todo aumento del

Proyecto original cuya duración se extienda más allá de la vigencia original de la póliza, el período de cobertura se considerará extendido hasta el término y aceptación formal de todos los Trabajos por parte del propietario más 90 Días.

En caso que con posterioridad a la Recepción Provisional del Contrato, el Contratista realice Trabajos en la obra, deberá tomar una nueva Póliza de Responsabilidad Civil (o extender la anteriormente vigente), con las mismas características que se describen en esta cláusula y por un periodo de cobertura que Metro indicará discrecionalmente, que no excederá el periodo entre el inicio de estas obras y la Recepción Provisional de los Trabajos contratados, más 90 días.

6. Límite asegurado:

UF. 25.000, como límite único y combinado y/o límite agregado para la totalidad de las indemnizaciones y gastos acumulados, por eventos cubiertos por la póliza.

7. Jurisdicción:

Para todos los efectos derivados de los seguros del presente Contrato, será la jurisdicción de la República de Chile.

8. Ámbito territorial:

Los hechos ocurridos y reclamados dentro del territorio de la República de Chile.

9. Coberturas Mínimas:

Según condiciones generales de la Póliza de Responsabilidad Civil, incluyendo;

- Responsabilidad Civil de Construcción Inscrita en el Registro de Pólizas de la Superintendencia de Valores y Seguros.
- La presente cobertura se amplía a cubrir la Responsabilidad Civil por daños a terrenos, incendio, vibraciones, explosión, hundimientos de terreno, inmuebles, cables, canalizaciones, fuentes, pozos, aguas subterráneas, colectores, conductos, tuberías y cualquier otro tipo similar subterránea, sujeto a que el asegurado haya obtenido previamente a la ejecución de los trabajos, los planos de los tendidos existentes.
- Se cubren los daños a la persona o propiedad de terceros y clientes causados con motivo o durante trabajos de mantenimiento, remodelación, reparación o ampliación de los recintos del Asegurado, incluyendo bienes adyacentes o transeúntes cercanos al lugar donde se ejecute el trabajo.

- Responsabilidad Civil de Empresas, inscrita en el Registro de Pólizas de la Comisión para el Mercado Financiero. Sin perjuicio de lo dispuesto en el CAD señalado, la presente póliza se extiende a cubrir la Responsabilidad Civil de Empresas por actividades que se realicen en cualquier parte dentro del territorio de la República de Chile. Incluyendo uso de vehículos y maquinarias fuera de los predios y venta de locales, tiendas y almacenes a los cuales el público tiene libre acceso. Se deroga toda exclusión de las condiciones generales de la póliza, para Responsabilidad Civil Derivada de incendio o explosión de sustancias que no sean dinamita y similares, munición, cohete, petardos o fuegos artificiales.
- Responsabilidad Civil causada por letreros o paletas publicitarias u otros bienes ubicados fuera de los recintos del asegurado, incluyendo durante su instalación, reparación, mantenimiento, modificación, remoción o cualquier otra actividad similar.
- Cláusula de Responsabilidad Civil Patronal, en exceso de la ley de accidentes del trabajo y el deducible establecido, para los trabajadores con contrato de trabajo vigente con el asegurado, trabajadores a honorarios, o algunos de sus contratistas y subcontratistas. Debe ampliarse a cubrir trabajos efectuados en altura y subterráneos, y de accidentes de trayecto. También se deberá cubrir la responsabilidad civil del asegurado, bien sea directa, subsidiaria y/o solidaria como consecuencia de accidentes del trabajo que pudieren sufrir trabajadores de contratistas y/o subcontratistas, trabajadores a honorarios y en general cualquier persona que preste servicios al asegurado.
- Se cubre la reclamación de cualquier trabajador que preste o ejecute servicios para el asegurado o alguno de sus contratistas o subcontratistas independiente de quien sea su empleador directo, cuando sufra un accidente laboral y reclame indemnización de perjuicios en contra de algunos de los asegurados principales o adicionales de esta póliza, se entenderá, siempre cubierto por el presente adicional, siendo aplicable las exclusiones y sublímites establecidos en él. En consecuencia, quedarán también cubiertos los accidentes de trabajadores que se señalan a continuación, no siendo taxativa su enumeración:
 - i. Trabajadores de contratistas;
 - ii. Trabajadores de subcontratistas;
 - iii. Trabajadores de empresas de servicios transitorios;
 - iv. Trabajadores a honorarios; y,
 - v. En general cualquier persona que preste servicios al asegurado, directa o a través de otro empleador sean estos remunerados o no.

- Se deja constancia que la presente cláusula adicional se amplía a cubrir la responsabilidad del asegurado por accidentes de los trabajadores antes descritos, con ocasión de trabajos realizados fuera de las ubicaciones de riesgos incluyendo los accidentes de trayecto o in itinere.
- Responsabilidad Civil Cruzada. Para efectos de la cobertura, deberá establecerse expresamente que los asegurados principales y adicionales se entenderán como terceros entre sí, pero sólo respecto de reclamos recíprocos por las lesiones corporales y muerte de trabajadores bajo las condiciones y sublímites de la cláusula de responsabilidad civil patronal.
- Responsabilidad para Empresas de Transporte sólo para los daños causados a terceros por la carga transportada en vehículos propios o de contratistas; Se excluyen expresamente los daños a la carga y/o pasajeros transportados;
- Responsabilidad Civil de Transporte y/o Traslado de Pasajeros. No obstante a lo señalado en cualquier otra parte de esta póliza, mediante esta condición particular, esta póliza se extiende a cubrir la Responsabilidad Civil que el Asegurado pudiera sufrir por el transporte de pasajeros, ya sean empleados, clientes, proveedores, contratistas, subcontratistas u otros aquí no especificados cuando viajen en vehículos propios y/o ajenos, siempre y cuando dicho traslado tenga relación con la actividad comercial y/o giro del asegurado. Para efectos de la Responsabilidad Civil por Transporte de Pasajeros debe ampliarse la cobertura general a cubrir las lesiones corporales y/o muerte de los trabajadores cubiertos por la RC Patronal, transportados a bordo de vehículos y/o buses de acercamiento a la obra; Se deben cubrir los accidentes sufridos sólo en horas laborales y trayecto laboral; Además, se cubrirán las lesiones corporales y/o muerte de visitas y otros terceros transportados a bordo de vehículos y/o buses bajo la responsabilidad del asegurado, tales como, pero no limitado a vehículos de acercamiento.
- Responsabilidad Civil Vehicular: Se cubrirán tanto los vehículos propios como de terceros por los cuales el asegurado sea responsable y/o arriende según sean sus necesidades; Se incluyen los daños ocasionados por vehículos conducidos por conductores dependientes.
- Responsabilidad Civil de Equipos Móviles. Se deja sin efecto la exclusión del artículo dos punto quince de las condiciones generales, sólo en lo que se refiere a vehículos terrestres; Responsabilidad Civil por Daño Moral y/o Lucro Cesante a consecuencia de un daño material y/o lesión corporal imputable al asegurado y de acuerdo a las condiciones generales de la póliza.
- Responsabilidad Civil por Contaminación.

- Responsabilidad Civil por Daño Moral y Lucro Cesante se extiende a indemnizar al asegurado por los pagos que le sea obligado efectuar por pérdidas de lucro cesante de terceros, por daño moral, como consecuencia de un daño corporal o material amparado por este seguro en el cual el asegurado resulte civilmente responsable y por sentencia ejecutoriada.
- Defensa Judicial. La presente póliza se extiende a cubrir los gastos de defensa judicial del asegurado por reclamaciones civiles, siempre y cuando ésta sea asumida por abogados nombrados por la compañía o por el asegurado con el consentimiento y aprobación de la Compañía. Se cubre asimismo los gastos de defensa judicial del asegurado por reclamaciones penales con un sublímite de UF. 2.000, siempre y cuando ésta sea asumida por abogados nombrados por la compañía o por el asegurado con el consentimiento y aprobación de la Compañía.
- Responsabilidad Civil Vibraciones, la responsabilidad civil se debe extender a indemnizar al asegurado por los pagos que le sea obligado a efectuar y que estén relacionados directamente con la ejecución de las obras por vibraciones, retirada, o debilitamiento de sostenes o apoyos así como los daños corporales, materiales e inmateriales resultantes de tales hechos.
- Responsabilidad Civil derivada de hundimiento de terrenos.
- Responsabilidad Civil derivada de suministro de alimentos y bebidas no alcohólicas servidas por el asegurado, siempre que los daños se manifiesten antes de cumplidos 7 Días desde la fecha de entrega del suministro y dentro de la vigencia de la póliza.

10. Deducibles:

No obstante los seguros contratados, el Contratista será responsable por todos los riesgos no asegurados, así como por la diferencia que pueda existir entre lo pagado realmente por la Compañía de Seguros y el valor total del daño producido por el Siniestro. Los montos correspondientes a los deducibles deberán ser cubiertos por los contratistas mediante boletas de garantía, de acuerdo a lo estipulado en ellos Artículo 205º Obligación de Constituir Boletas de Garantía Bancaria y Artículo 206º Boletas de Garantía Bancaria, con un plazo de vigencia equivalente al plazo del contrato incrementado en 90 Días. El monto máximo del deducible será un 10% de la pérdida.

ARTÍCULO 223°. Condiciones mínimas para el Seguro de Accidentes Personales o Lesiones a Trabajadores.

El Contratista deberá mantener un seguro contra riesgos de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales que cubra a todo su personal empleado en la ejecución de los Trabajos, de acuerdo a lo establecido en la Ley N° 16.744 y sus Reglamentos.

Para este fin, el Contratista deberá certificar en forma mensual ante Metro el pago oportuno de las contribuciones legales relativas al personal del Contratista empleado en la ejecución de los Trabajos materia del Contrato.

En caso que el Contratista tenga Subcontratistas, el cumplimiento de las obligaciones indicadas sobre este seguro debe también ser extensivo a ellos, siendo responsabilidad del Contratista velar por su cumplimiento efectivo, por el cumplimiento de lo establecido en la Ley N° 20.123, debiendo acreditar también el pago de las contribuciones de la manera señalada en el párrafo precedente.

Para estos efectos, el Contratista deberá acreditar por escrito ante Metro conforme a la Ley N° 16.744 y su reglamentación, cuál de los sistemas permitidos por dicha legislación es el que ampara al personal ocupado en la ejecución de las Obras de este Contrato, individualizando cada trabajador cubierto por dicha póliza.

ARTÍCULO 224°. Condiciones Mínimas del Seguros de Transporte

El Contratista deberá tomar el seguro de transporte que a continuación se indica:

Seguro de Transporte Terrestre Nacional. Para las actividades y acciones relacionadas con el transporte terrestre en territorio chileno, desde las bodegas del Contratista y su posterior traslado a Terreno o a otro recinto de Metro, el Contratista contratará con una compañía de seguros establecida en Chile y mantendrá en beneficio propio y de Metro, un seguro de transporte local, cobrable en Chile.

El monto asegurado será por una suma no inferior al valor completo de reemplazo del equipo y/o material transportado.

ARTÍCULO 225°. Condiciones Mínimas del Seguro Todo Riesgo de Construcción**1. Materia Asegurada:**

El Contratista estará obligado a contratar un seguro de todo riesgo de construcción, cuyo objeto sea indemnizar los daños o pérdidas que producto de un accidente sufran las obras que se están construyendo, los sistemas que se están instalando o se instalen. Esta póliza deberá cubrir todos los riesgos inherentes a la construcción, especialmente los peligros de incendio, explosión, terremoto, inundación, tempestad, corrimiento de tierras, y otros

similares. El monto de este seguro será progresivo, en función del avance de la construcción, el cual deberá cubrir en todo momento a lo menos un 100% del valor pagado de los Trabajos.

2. Actividad Asegurada:

Trabajos de construcción y montaje del Proyecto, y toda obra relacionada con el mismo de acuerdo a lo establecido en el Contrato de Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2 del Metro de Santiago.

3. Ubicación de Riesgos:

Todo espacio en el cual se esté ejecutando una obra o trabajo, incluyendo bienes adyacentes o transeúntes cercanos al lugar correspondiente al proyecto.

4. Asegurado:

El Contratista

5. Asegurados adicionales

Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. y contratistas y subcontratistas, incluyendo la gerencia, ingenieros, diseñadores, Ingenieros consultores, transportistas, fabricantes y/u otros involucrados en el proyecto por sus intereses correspondientes en el seguro propuesto, limitado a la vigencia de la póliza y dentro del sitio de las obras, o dentro de las inmediaciones del área del proyecto. Financistas, ejecutivos y empleados, Bancos Acreedores, tenedores de bonos, de acuerdo con sus derechos e intereses en el proyecto asegurado.

6. Beneficiarios

Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. y el Contratista

7. Vigencia

Por toda la duración del proyecto específico, desde la fecha de inicio de las obras hasta la Recepción Provisoria de las obras contratadas más 90 Días.

La presente Póliza permitirá la incorporación de aumentos o disminuciones del Proyecto que se inicien en cualquier momento de la vigencia del Contrato. Para todo aumento del Proyecto original cuya duración se extienda más allá de la vigencia original de la póliza, el período de cobertura se considerará extendido hasta el término y aceptación formal de toda la obra por parte del propietario más 90 Días.

En caso que con posterioridad a la Recepción Provisoria del Contrato, el Contratista realice trabajos en la obra, deberá tomar una nueva Póliza de Responsabilidad Civil (o extender la anteriormente vigente), con las mismas características que se describen en esta cláusula y por un periodo de cobertura que Metro indicará discrecionalmente, que no excederá el

periodo entre el inicio de estas obras y la Recepción Provisoria de las nuevas obras contratadas, más 90 días

8. Monto asegurado

100% del valor del Contrato.

9. Jurisdicción

Para todos los efectos derivados de los seguros del presente Contrato, será la jurisdicción de la República de Chile.

10. Ámbito territorial

Los hechos ocurridos y reclamados dentro del territorio de la República de Chile.

11. Coberturas de Todo Riesgo de Construcción y Montaje

i) Cobertura "A": Cobertura Básica de Todo Riesgo de Construcción. Valor total del contrato.

ii) Cobertura "B": Terremoto, Tsunami y Erupción Volcánica.

iii) Cobertura "C": Ciclón, huracán, tormenta de viento, desbordamiento y subida de los niveles del agua, enlodamiento, hundimiento, deslizamientos de rocas o tierra.

iii) Cobertura "D": Daños Causados directamente por contratistas en el curso de las Operaciones Efectuadas para dar cumplimiento con las obligaciones de la cláusula de mantenimiento, del contrato de construcción.

iv) Cobertura "G": Remoción de Escombros.

12. Sublímites

i. Cobertura "A": Valor total del contrato.

ii. Cobertura "B": 30% del valor total del contrato.

iii. Cobertura "C": 30% del valor total del contrato.

iv. Cobertura "D": Valor total del contrato.

v. Cobertura "G": 20% de la pérdida con un máximo de UF. 70.000 por evento.

13. Endosos

a) Cobertura por pérdidas o daños causados por Huelga, Motín y Conmoción Civil.

b) Cobertura Ampliada de Mantenimiento Extendido.

c) Calendario de Obras.

d) Cobertura de Gastos Adicionales por Horas Extras, trabajo nocturno, trabajo en días festivos, flete expreso.

e) Cobertura de Gastos Adicionales por flete aéreo

f) Obligaciones relativas a Obras en Zonas Sísmicas.

- g) Bienes Almacenados fuera del Sitio de Obra/Montaje.
- h) Túneles y Galerías.
- i) Obligaciones relativas a los campamentos y almacenes de materiales de construcción.
- j) Obligación relativa al Almacenaje de Material de Construcción.
- k) Condiciones especiales relativas a Medidas de Seguridad en caso de precipitaciones, Avenida e inundación.
- l) Condiciones especiales relativas a la Remoción de Escombros después del Corrimiento de Tierras.
- m) Condiciones especiales para Equipos Extintores de Incendios y Protección de Incendio en Sitios de Obras.
- n) Transportes nacionales.
- o) Cobertura de Siniestros en Series.
- p) Cobertura de propiedad existente o de propiedad que queda bajo el cuidado, custodia o bajo la supervisión del asegurado.
- q) Condiciones Especiales para Cimentaciones por Pilotaje y Tablestacados para fosas de obras.

14. Otras Coberturas

- a) Clausula suspensión de obras (6 meses).
- b) 10% de Incremento en el Costo de Construcción.
- c) Condiciones especiales concernientes a las medidas de seguridad respecto de precipitaciones, inundaciones y anegamientos.
- d) Medidas de seguridad contra incendios.
- e) No aplicabilidad de cláusula Infraseguro.
- f) Incremento Automático del Valor del Contrato.
- g) Pago de Anticipos de Siniestros.

15. Deducibles

El (Los) siguientes Deducible(s) son por el 100% de toda y cada perdida o daño.

- Terremoto: 2% del valor de las obras aseguradas por ubicación, con un mínimo de UF. 2.500 por Ubicación.
- Propiedades existentes: UF. 3.000.
- Otros Riesgos de Naturaleza: UF. -1500
- Otros Riesgos: UF. 1.500.
- Terrorismo: UF. 3.000.

16. Disposiciones Generales

- Invariabilidad:

La presente póliza de seguro y sus eventuales Endosos, no podrán ser modificadas, canceladas o anuladas sin el previo y expreso consentimiento de Metro S.A., con al menos 60 días de anticipación a la fecha de su modificación, anulación o cancelación. El Asegurador deberá notificar a Metro S.A. cualquier cambio en la presente póliza de seguro, ya sea en las condiciones particulares o generales.

- Pago de la Prima:

La prima correspondiente a esta póliza debe ser pagada al contado.

- Póliza primaria:

La presente póliza actuará como póliza primaria respecto de otros seguros contratados por Metro.

- Extensión automática de la vigencia:

En caso de término de la cobertura por cumplimiento del plazo, la póliza se extenderá automáticamente en su vigencia por el plazo que falte para concluir la obra y así sucesivamente hasta que se haya terminado.

- Cláusula de rehabilitación automática de la suma asegurada:

En caso de que la suma asegurada se vea reducida por el pago de indemnizaciones, la suma asegurada se rehabilitará automáticamente hasta completar el monto originalmente asegurado.

ARTÍCULO 226°. Consideraciones Generales

Los seguros contratados en ningún caso modificarán ni restringirán, cualquier obligación del Contratista bajo el presente Contrato, ni tampoco limitarán sus obligaciones y/o responsabilidades al monto cubierto por los seguros contratados. Asimismo, todo monto indemnizable que sobrepase los límites de responsabilidad establecidos en las pólizas de seguro correspondientes, así como los eventos no cubiertos por dichos seguros y los deducibles asociados a los mismos, serán de cargo y costo exclusivo del Contratista. Metro podrá retener y pagar o cobrar las respectivas sumas, en todo o parte, haciendo efectivas las garantías del Contrato, reteniéndolas de cualquier monto que adeude al Contratista por cualquier concepto y/o cobrándolas al Contratista directamente.

Asimismo, cualquier acción de Metro en relación con las obligaciones establecidas en este párrafo, no modificará ni reducirá las responsabilidades y obligaciones del Contratista.

TÍTULO SÉPTIMO
**RESOLUCIÓN DE CALIFICACIÓN AMBIENTAL, MEDIO AMBIENTE, SEGURIDAD Y
SALUD EN EL TRABAJO Y OBLIGACIONES LABORALES, TRIBUTARIAS Y
PREVISIONALES**

PÁRRAFO 1º
NORMAS SOBRE LA RESOLUCIÓN DE CALIFICACIÓN AMBIENTAL

ARTÍCULO 227º. Cumplimiento de la Resolución de Calificación Ambiental del Proyecto

El Contratista se obliga a cumplir estrictamente con las normas, condiciones, exigencias y compromisos contraídos por Metro en el respectivo Estudio/Declaración de Impacto Ambiental y sus Adendas exigidos por la Autoridad ambiental en la respectiva Resolución de Calificación Ambiental (RCA) del Proyecto, así como con cualquier otro documento ambiental o resolución de la Autoridad Ambiental que las sustituya, complemente o que se llegara a emitir con posterioridad a la firma de este contrato y con la normativa legal y reglamentaria chilena vigente en la materia.

El Contratista deberá mantener permanentemente informado a Metro respecto del cumplimiento de las normas, condiciones, exigencias y compromisos establecidos en la RCA y documentos asociados respetando en todo momento los lineamientos que Metro disponga para ello.

ARTÍCULO 228º. Incumplimiento de la Resolución de Calificación Ambiental

Si como resultado del actuar negligente del Contratista o por no ejecutar el Proyecto de acuerdo con los lineamientos de Metro, se producen incumplimientos a las normas, condiciones, exigencias y compromisos establecidos en la RCA y documentos asociados, el Contratista deberá indemnizar y salvaguardar a Metro, de cualquier acción, juicio, formulación de cargos, demandas denuncias, sanciones, gastos, incluyendo honorarios legales y costos procesales que afecten a Metro, que sean interpuestas ante la Superintendencia del Medio Ambiente y/o Tribunales Ambientales o cualquier otro organismo competente. Sin liberar al Contratista de cualquiera de las obligaciones descritas, las partes convienen en que Metro podrá participar en cualquier grado que considere necesario o conveniente en las gestiones de defensa administrativa y judicial ante las autoridades anteriormente señaladas.

Metro tendrá derecho a exigir al Contratista el reembolso de todos los montos que deba pagar derivados de la aplicación de sanciones, incluidos los honorarios legales y costos procesales, y de implementación de medidas adicionales que sean exigidas por la Superintendencia del Medio Ambiente, sea como consecuencia de la imposición de sanciones o por un Programa de Cumplimiento aprobado por dicha autoridad.

En caso que la infracción a la RCA que da origen a una sanción sea calificada de gravísima por la Superintendencia del Medio Ambiente, Metro podrá exigir la terminación anticipada del contrato en los términos señalados en el Artículo 186º Término Anticipado del Contrato por Causas Atribuibles al Contratista de este Contrato.

PÁRRAFO 2º

NORMAS GENERALES SOBRE MEDIO AMBIENTE

ARTÍCULO 229º. Obligación de Respeto y Protección del Medio Ambiente y Comunidad

Las actividades que desarrolle el Contratista no podrán ser en ningún caso generadoras de ruidos intensos, de contaminación del espectro de radiofrecuencia, de vibraciones y humos, de alteraciones a las redes domiciliarias de cualquier tipo, de contaminación por residuos líquidos o sólidos en la red de alcantarillado, en niveles prohibidos por las normas chilenas cuando ellas existan o por consideraciones de sentido común en caso contrario.

El Contratista deberá de hacer uso, a su costo, de todos los elementos necesarios para aislar la faena del entorno y/o realizará una programación de las tareas contaminantes con restricciones horarias, en acuerdo con Metro y coordinación con otros contratistas y cada una de sus respectivas I.T. que estén en las faenas. La no observancia de estas condiciones podrá dar lugar a la suspensión de los Trabajos, si Metro, a su sólo juicio, considera que existe riesgo de contaminación ambiental que pudiere afectar al entorno.

ARTÍCULO 230º. Programa de Protección al Medio Ambiente

El Contratista deberá presentar para revisión y aprobación por parte de Metro o la I.T. dentro de los 30 Días siguientes a la fecha de la Carta de Adjudicación del Contrato, un Programa de Protección del Medio Ambiente, el que deberá ajustarse a los compromisos contraídos por Metro durante la tramitación de la Resolución de Calificación Ambiental del Proyecto, según corresponda, considerando la Declaración o Estudio de Impacto Ambiental, según corresponda y sus Anexos, Adendas, el Informe Consolidado de Evaluación y la Resolución de Calificación Ambiental, así como los Aspectos Ambientales para Contratistas del Proyecto Refuerzo Subestaciones de Rectificación de Línea 2.

En este Programa se deben especificar entre otros aspectos las medidas de control para el material particulado, la emisión de ruidos, manejo de las sustancias peligrosas, el manejo de RILES, la disposición de residuos industriales y peligrosos y no peligrosos, las características de las bodegas de los residuos y sustancias peligrosas, la forma de actuar en caso de incidentes ambientales y su registro, conforme a las disposiciones legales vigentes. La I.T. o Metro llevarán a cabo un programa de chequeos rutinarios y auditorías ambientales eventuales e imprevistas para verificar el cumplimiento del Programa de Protección del Medio Ambiente. Para el caso de las auditorías, la I.T. deberá ser acompañada en todo momento por el Coordinador Ambiental del Contratista, quien deberá aportar la información que requiera la I.T.

Metro será responsable de las mediciones de ruido de todos los frentes de trabajo. No obstante lo anterior, el Contratista facilitará todas las condiciones para la realización de las campañas mensuales de medición de ruidos diurnos y nocturnos.

ARTÍCULO 231°. Obligación del Contratista de Limpieza al Término de cada Jornada de Trabajo

El Contratista estará obligado a entregar, a diario, los lugares donde intervino, limpios y desocupados de cualquier material que pueda entorpecer el desarrollo del Contrato o pueda significar un riesgo de accidente a las personas. En consecuencia, el Contratista deberá, a su costo y responsabilidad, eliminar o retirar del lugar de las obras y recintos a cargo, las basuras, escombros, sobrantes o desechos, tales como maderas, soportes, hierros, plásticos, amarras y demás, respetando en todo la legislación chilena vigente.

ARTÍCULO 232°. Facultad de Metro para Garantizar la Protección del Medio Ambiente y la Comunidad

Metro podrá ordenar al Contratista tomar las medidas que estime convenientes, como también aquellas que sean necesarias, a su juicio, para mantener la higiene ambiental y limpieza de los recintos. Asimismo, Metro podrá disponer el retiro inmediato de la faena, del personal que haya infringido estas disposiciones. Los costos y efectos en los Plazos que se originen por causa del incumplimiento de las normas de respeto y protección del medio ambiente, serán siempre de cargo exclusivo del Contratista.

ARTÍCULO 233°. Mantenimiento del Tránsito

En los casos en que sea necesario clausurar, suspender temporalmente o restringir el tránsito de cualquier calle afectada con los trabajos, el Contratista deberá obtener las autorizaciones que correspondan, dando el aviso con la debida anticipación a la I.T. y

previamente coordinarse con otros contratistas y sus respectivas I.T., que puedan estar haciendo uso de la misma área de faenas por otros trabajos. Estas señaléticas y obras deberán ser ejecutadas según un estudio de tránsito, aprobado por Metro y elaborado para esta actividad.

El Contratista deberá implementar y mantener en perfectas condiciones los desvíos de tránsitos temporales, considerando la señalización (semaforización, señalética y demarcación de áreas), tanto para peatones como para vehículos, que adviertan y orienten sobre los riesgos de circulación. Una vez finalizada las obras a las que se refiere este contrato, deberán ser retiradas.

Los costos asociados a la señalización de los desvíos y demarcaciones, al igual que los costos por señaleros solicitados por los organismos públicos, serán de entero cargo y costo del Contratista.

PÁRRAFO 3º

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

ARTÍCULO 234º. Obligación del Contratista de Cumplir con la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo

El Contratista deberá dar cumplimiento a las obligaciones de protección de la vida y salud de sus trabajadores previstas en todas las disposiciones legales y reglamentarias vigentes en Chile, respecto del personal que utilice en el cumplimiento, por lo que tomará las medidas pertinentes en todo lo relativo a las condiciones de higiene y seguridad en el trabajo y ejecutará los trabajos con la debida diligencia y eficiencia de acuerdo con las técnicas aceptadas y prácticas usuales para las obras contratadas.

Asimismo, el Contratista deberá cumplir con los reglamentos en la materia, que forman parte de los anexos del Contrato, todo ello tanto para evitar accidentes de su propio personal, subcontratistas, personal de servicios transitorios, o de Metro como pérdidas de materiales.

El Contratista, además, deberá disponer en las instalaciones de faena, de un recinto de a lo menos 10 m², habilitados como sala de primeros auxilios, debiendo contar con personal paramédico capacitado y debidamente certificado por el organismo competente en la materia, para prestar la atención primaria a sus trabajadores ante cualquier accidente o dificultad de salud, durante la totalidad de los turnos de trabajo. El Contratista deberá informar a Metro, la localización en las obras de este recinto. Sin perjuicio de los primeros auxilios, el Contratista deberá considerar el traslado a un centro asistencial. En caso que tal centro asistencial no sea la mutualidad correspondiente, deberá realizar la denuncia

respectiva ante la misma. Las instalaciones, materiales, insumos y personal, serán de cargo y costo exclusivo del Contratista.

ARTÍCULO 235°. Supervisión de Metro del Cumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo

Metro y/o la I.T. supervisarán el cumplimiento por parte del Contratista y de los Subcontratistas, de las normas y reglamentos internos en la materia así como de toda herramienta dispuesta por Metro al efecto. Del mismo modo, se verificará el cumplimiento de los sistemas de gestión de seguridad y salud en el trabajo que posee cada Contratista y Subcontratista para sus trabajadores.

ARTÍCULO 236°. Supervisión Propia del Contratista del Cumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo

Sin perjuicio de la supervisión que en esta materia practicará Metro, el Contratista deberá supervisar el cumplimiento y respeto de las normas legales e internas de Metro en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, lo que realizará participando en Comités Paritarios de Higiene y Seguridad, si legalmente procediere su constitución, o bien, directamente, si la constitución de dichos Comités no fuera legalmente obligatoria, y en ambos casos, a través de un experto en prevención de riesgos que se obliga a contratar y del que se trata en el Artículo siguiente. El Contratista deberá contar con un experto en prevención de riesgos a jornada completa y con prevencionistas de riesgos para atender los frentes de trabajo; el experto verificará el cumplimiento de las normas y programas de higiene, seguridad y prevención de riesgos, debiendo informar regularmente de los avances de estos al Contratista y a Metro.

ARTÍCULO 237°. Obligación de contar con un Experto en Prevención de Riesgos y Prevencionistas

El Contratistas deberá contar en su organización con un Experto Profesional en Prevención de Riesgos, según clasificación en la categoría de Profesionales del DS N°40 (1969), con una experiencia comprobada en trabajos de similares características de a lo menos 5 años, categoría B, quien deberá tener contrato de trabajo con la respectiva empresa, a tiempo completo.

El profesional actuará como supervisor y controlador de las medidas de seguridad e higiene laboral y como administrador de los programas de prevención de riesgos, higiene y salud ocupacional, manteniendo en todo momento, un estrecho contacto con el Área de Prevención de Riesgos de I.T. y Metro, para coordinar las acciones preventivas y analizar y

verificar las condiciones en que se desarrollen los Trabajos. El Contratista o Subcontratista deberá cumplir las recomendaciones que le haga el experto en prevención de riesgos de Metro o su propio profesional, en los Trabajos que ejecute. El experto en prevención de riesgos deberá contar con el apoyo de un prevencionista de riesgo de nivel técnico, a lo menos 3 años de experiencia, para atender los frentes de trabajo y contar con los recursos materiales suficientes para cumplir eficientemente su labor y bajo total cargo y costos del Contratista. Si el contratista ejecuta la obra en forma simultánea en más de un Tramo, estación, deberá considerar la presencia un prevencionista en cada sector. Las obligaciones establecidas en este Artículo para el Contratista, podrán ser aumentadas por Metro, sin que sea necesario modificar el Contrato, si se determina la existencia de niveles de riesgos mayores que requieran, por ejemplo, ampliar las jornadas de asistencia de los profesionales, o establecer otras medidas adicionales de prevención de riesgos.

En el caso de que el Contratista no se encuentre bajo la modalidad indicada por el DS N°40, para la contratación de un experto profesional en prevención de riesgos o la constitución de un departamento de prevención de riesgos, Metro, luego de estudiar los antecedentes de accidentabilidad y los riesgos de la actividad económica de la empresa, podrán indicar la clasificación en categoría del experto en prevención de riesgos tanto de los supervisores y controladores de las medidas de seguridad e higiene laboral, como de aquellos que se requerirán para cada frente de trabajo por tramo.

ARTÍCULO 238°. Suspensión de Trabajos por Incumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo

Sin perjuicio de la aplicación de las multas que procedan, Metro estará facultado para suspender la ejecución del Trabajo, cuando el Contratista o los Subcontratistas no respeten las normas legales e internas de Metro en materia de seguridad y salud en el trabajo. La suspensión por incumplimiento de estas normas, no da derecho a aumento en los Plazos que contempla el Contrato, ni tampoco al pago de indemnización de ninguna índole en favor del Contratista.

ARTÍCULO 239°. Obligación del Contratista de contar con Personal Instruido en Prevención de Riesgos

Toda persona que se desempeñe en labores relacionadas con el presente Contrato, deberá de tener conocimientos sobre prevención de riesgos laborales. El Contratista se obliga a verificar y comprobar que todo trabajador que participe en la ejecución y cumplimiento de este Contrato, ya sea en su calidad de trabajador de su dependencia, o por ser dependiente de un Subcontratista, y aún en el caso que sea un profesional independiente

contratado a honorarios, tenga o cuente con una instrucción básica en prevención de riesgos de a lo menos 6 horas, impartida por un organismo administrador (Mutualidad) del seguro social de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales establecido por la Ley N° 16.744. Si algún personal no cuente con dicha instrucción básica, el Contratista deberá proporcionársela a su costo y previamente al ingreso a los frentes de trabajo del presente Contrato.

ARTÍCULO 240°. Obligación del Contratista de Participar en Políticas de Seguridad y Salud en el Trabajo

El Contratista se obliga participar en todas las políticas, programas, campañas y actividades para salvaguardar la vida, salud y seguridad en el trabajo que desarrolle Metro. En la actualidad, además de sus políticas ordinarias en estas materias, Metro se encuentra realizando una política preventiva de uso de alcohol y drogas entre su personal y por extensión, ella deberá ser también llevada a cabo por el Contratista o Subcontratistas que prestan servicios, en virtud del presente Contrato, dentro de los diversos recintos e instalaciones de Metro, debiendo para ello incorporar la realización de los exámenes pre-ocupacionales y ocupacionales a sus trabajadores, que esta política preventiva contempla, e informar sobre sus resultados a Metro. Todos los programas, campañas y actividades de SST, aseguran el cumplimiento de normativa nacional y existente para la materia a resguardar, en especial todas las actividades críticas que considera la ejecución de proyectos o el de las distintas actividades que participan al interior del mismo, lo cual considera las instalaciones, estructuras, vehículos y maquinarias, medio ambiente, energías, áreas de trabajo, equipos, materiales, etc., lo cual de igual forma, obligara al contratista a reevaluar su sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, y aplicar todas las medidas de control que requiera metro en cada uno de sus contratos.

ARTÍCULO 241°. Plataforma de Control SST para Contratistas y Subcontratistas

El Contratista deberá implementar la plataforma digital y física que Metro establezca para la administración y seguimiento del control de Contratistas en material de seguridad y salud en el trabajo. Estas plataformas digitales y físicas, también deberán ser llevadas por los subcontratistas. Ellas serán auditadas y revisadas con la frecuencia informada por Metro.

ARTÍCULO 242°. Vigilancia de las Obras

El Contratista será responsable, desde la fecha de entrega del terreno y hasta la recepción provisoria, de la vigilancia de las obras, de la protección y seguridad del público y de las

personas que trabajen en las obras o en los alrededores de ellas y que puedan verse involucradas o afectadas por un accidente ocurrido en las obras.

Asimismo, proveerá y supervisará, también a su cargo y costa, el personal de vigilantes, serenos y porteros, donde sea necesario o lo requiera la I.T. El sistema de vigilancia que implante deberá ser previamente informado y aprobado por la I.T, quien podrá exigir medidas adicionales.

El Contratista deberá implementar un procedimiento de ingreso de personal a la faena y adoptar las medidas necesarias con el objeto de evitar la entrada de personal no autorizado.

ARTÍCULO 243°. Incumplimiento de la Resolución de Calificación Ambiental (No Aplica)

PÁRRAFO 4º

OBLIGACIONES TRIBUTARIAS, LABORALES Y PREVISIONALES

ARTÍCULO 244°. Cumplimiento de Legislación y Normas Internas de Metro

El Contratista se obliga a dar estricto y oportuno cumplimiento a todas las obligaciones tributarias, laborales y previsionales establecidas en la legislación chilena vigente, respecto de los trabajadores que intervengan en la ejecución del presente Contrato. Asimismo, el Contratista deberá cumplir con el "Procedimiento de Control de Obligaciones Laborales y Previsionales para Empresas Contratistas de Metro" que se encuentra en el Documento 8.Reglamentos de Metro y Procedimientos.

ARTÍCULO 245°. Supervisión del Cumplimiento de Legislación por los Subcontratistas

El Contratista, tendrá la obligación de velar y supervisar que los Subcontratistas den estricto y oportuno cumplimiento a la legislación vigente en Chile, y en especial, que respeten y cumplan todas las obligaciones de carácter tributario, laboral y previsional, como también con el "Procedimiento de Control de Contratistas sobre Cumplimiento de las Obligaciones Laborales y Previsionales" en el respecto del personal que empleen en la ejecución del presente Contrato, estando obligado a dar aviso inmediato a Metro de cualquier incumplimiento detectado.

ARTÍCULO 246°. Inexistencia de Vínculo entre los Trabajadores del Contratista o Subcontratista y Metro

Las Partes declaran y reconocen que no existe ni existirá vinculación jurídica alguna entre el personal del Contratista y Subcontratista con Metro, el que deberá estar exclusivamente bajo la subordinación y dependencia de aquellos. En consecuencia, serán siempre de cargo exclusivo del Contratista y de los Subcontratistas, en su caso, el pago de las remuneraciones, sueldos, asignaciones, gratificaciones, bonificaciones y cualquier otra remuneración; la retención y pago de las cotizaciones previsionales y de salud, así como los tributos, que descuenta de dichas remuneraciones, respecto del personal que empleen en la ejecución del presente Contrato.

Serán también de cargo del Contratista o del Subcontratista, según corresponda y así estuviere pactado en los contratos de trabajo, los gastos por concepto de asignaciones de movilización, colación, desgaste de herramientas y otros análogos que no correspondan a remuneración y que se originen con motivo u ocasión de la ejecución del presente Contrato.

Las Partes declaran en consecuencia que Metro no contrae obligación alguna por cualquiera y todos los conceptos señalados precedentemente, respecto del personal del Contratista o Subcontratista que presta servicios en la ejecución del presente Contrato, los que serán siempre y en todo caso, de responsabilidad de éstos últimos.

ARTÍCULO 247°. Derecho a Información y Retención

Metro tendrá derecho a información, retención y pago por subrogación en la forma prevista en el Código del Trabajo y en sus posteriores modificaciones, por lo cual, no estará permitido que el Contratista o Subcontratista declare y no pague las cotizaciones previsionales de sus trabajadores.

La empresa Contratista deberá acreditar el monto y estado de cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales, incluidas las eventuales indemnizaciones legales que correspondan por término de la relación laboral, por el mes a pagar el servicio respectivo, con el Certificado emitido por la empresa Certificadora contratada por Metro y sólo en el evento que éste no tenga contratada alguna empresa Certificadora, el Contratista deberá acompañar Certificados emitidos por la respectiva Inspección del Trabajo o alguna empresa Certificadora autorizada.

ARTÍCULO 248°. Retenciones que Procedieren

Metro procederá a retener, total o parcialmente, todo pago que deba efectuar al Contratista, cuando no cumpla en tiempo y forma con la exhibición de documentos señalados en el Artículo 73° Antecedentes Laborales y Previsionales, del presente Contrato. Metro también estará facultado para retener las sumas de dinero que adeude al Contratista por las obligaciones laborales, previsionales y de salud, adeudadas a su vez por el Contratista, cuando éstas consten en actas de la Inspección del Trabajo, documentos o registros públicos o privados independientes de Metro (auditores o certificadores), más los reajustes e intereses correspondientes. En tal evento, podrá retener dichos montos hasta la acreditación del pago de las obligaciones de que se trata y pagarlas a las personas o entidades correspondientes, a nombre y por cuenta del Contratista. Las sumas retenidas no devengarán ni reajustes ni intereses a favor del Contratista.

ARTÍCULO 249°. Derecho de Metro a Repetir contra el Contratista

En el evento que Metro efectúe el pago de las obligaciones antes indicadas por cuenta del Contratista, se devengará en contra de éste y a favor de Metro, además del derecho de repetición de ésta por lo que hubiere tenido que pagar, incluyendo dentro de este monto, los gastos adicionales que dicho pago genere, la suma equivalente en pesos a 0,5 Unidades de Fomento por Trabajador, a título de cláusula penal que las partes por este acto avalúan anticipadamente por los perjuicios y gastos que dicho incumplimiento de Contrato le ocasiona a Metro. Esta cláusula penal será exigible respecto de cada oportunidad en que se produzca el incumplimiento en el pago de las obligaciones laborales y previsionales del Contratista respecto de un trabajador que esté destinado al cumplimiento del Contrato con Metro.

ARTÍCULO 250°. Forma de dar Cumplimiento a las Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista y Subcontratistas con sus Trabajadores

El Contratista y Subcontratista se obligan a pagar electrónicamente las cotizaciones previsionales y de salud de su personal, a través de Previred, Caja de Compensación u otro medio idóneo expresamente aceptado por Metro.

ARTÍCULO 251°. Inexcusabilidad del Contratista por el incumplimiento de Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista

Los pagos que eventualmente Metro, por cualquier causa, dejare de efectuar al Contratista con ocasión de este Contrato, no podrán en ningún caso ser considerados o esgrimidos por el Contratista como un antecedente justificativo para dejar de pagar, a su vez, las sumas que deba a sus dependientes por concepto de remuneraciones, sobresueldos, premios, imposiciones legales, etc., según los respectivos contratos que celebre con éstos y de acuerdo a las disposiciones legales y reglamentarias vigentes. El Contratista o Subcontratista tampoco podrá, en ningún caso, declarar y no pagar las cotizaciones previsionales de sus trabajadores.

ARTÍCULO 252°. Pagos Realizados por Metro en Cumplimiento de Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista y Subcontratistas con sus Trabajadores

Si Metro fuere demandado por algún trabajador del Contratista o Subcontratista por incumplimiento de las obligaciones laborales o previsionales, comunicará esta circunstancia al Contratista quien, si así se le exigiera, deberá asumir a su cargo y bajo su absoluta responsabilidad, la defensa de Metro. En caso que Metro decidiera asumir por sí mismo su defensa en este juicio, los gastos correspondientes a costas personales y procesales del mismo serán igualmente de cargo del Contratista, contra quien se podrá repetir en todo momento.

Si Metro, en virtud de la responsabilidad subsidiaria y/o solidaria que la ley laboral chilena establece para el dueño de la empresa o faena, tuviere que pagar cualquier suma en cumplimiento de obligaciones laborales, previsionales y tributarias del Contratista, o de un Subcontratista, tendrá derecho a recuperar íntegramente del Contratista o Subcontratista las cantidades correspondientes, debidamente reajustadas, con el interés máximo convencional para operaciones reajustables y los gastos adicionales en que hubiera debido incurrir por tal motivo, descontándolo de cualquier pago que el Contratista tuviera pendiente.

ARTÍCULO 253°. Facultad Especial de Metro de hacer Efectiva Boletas de Garantía Bancaria

En caso que el Contratista no tuviera pendiente ningún pago y que mediante sentencia firme y ejecutoriada de conformidad al Artículo 174 del Código de Procedimiento Civil, se establezca que existió incumplimiento de las obligaciones laborales o previsionales por

parte del Contratista o de cualquiera de los Subcontratistas, y se obligue a Metro a pagar o desembolsar cualquier suma de dinero basado en la responsabilidad solidaria o subsidiaria que le quepa a Metro bajo la legislación aplicable, será considerado como incumplimiento grave del Contrato, debiendo el Contratista indemnizar por todo ello a Metro. Lo anterior, es sin perjuicio del derecho de Metro para hacer efectiva la Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato.

ARTÍCULO 254°. Facultades de Metro con relación a las Obligaciones Laborales y Previsionales del Contratista y Subcontratistas

Metro podrá exigir tanto al Contratista como al Subcontratista, en cualquier momento, que acrediten el estado de cumplimiento de sus obligaciones laborales y previsionales, ya sea mediante certificados emitidos por la Inspección del Trabajo, o bien por los medios que considere más idóneos. Si el Certificado de la Inspección del Trabajo diera cuenta de reclamos asociados a cualquiera de las obras contratadas por Metro, el Contratista deberá aportar a Metro los antecedentes aclaratorios al respecto, los cuales serán analizados y evaluados por Metro, quien podrá, a su sólo juicio, retener parcial o totalmente la cancelación del estado de pago hasta que dichos reclamos sean resueltos. En el caso de que dichos reclamos no fuesen regularizados por parte del Contratista en el plazo comprendido hasta el estado de pago siguiente, Metro podrá retener en su totalidad el estado de pago correspondiente. Así mismo, si el estado de pago cuestionado correspondiese al último estado de pago del Contrato, Metro podrá retener la totalidad de la cancelación.

TÍTULO OCTAVO
ARBITRAJE, LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIOS, NUMERO DE EJEMPLARES Y
PERSONERÍAS

PÁRRAFO 1º
ARBITRAJE

ARTÍCULO 255º. Procedencia de Arbitraje

Cualquier diferencia, dificultad o controversia que surja entre las Partes, con motivo de la validez, eficacia, interpretación, aplicación, cumplimiento o incumplimiento del Contrato, o de cualquier otro convenio que las Partes celebraren, y que no pueda ser resuelta de común acuerdo, se resolverán mediante arbitraje, de acuerdo con el Reglamento de Arbitraje del Centro de Arbitraje y Mediación de la Cámara de Comercio de Santiago, vigente al momento de su inicio. El arbitraje tendrá por sede la ciudad de Santiago, Chile, se llevará en idioma español y la ley sustantiva aplicable será la ley chilena, representada por un Árbitro Mixto, quien actuará sin forma de juicio y dictará su fallo conforme a derecho.

ARTÍCULO 256º. Exclusión de la Cláusula Arbitral

Lo establecido en el artículo precedente es sin perjuicio de las disposiciones contenidas en este Contrato en relación a las boletas de garantía bancaria otorgadas a favor de Metro, las cuales podrán hacerse efectivas por éste sin sujeción a autorización previa del tribunal arbitral, ni a la interposición de acción legal alguna. Del mismo modo, el Contratista renuncia a solicitar cualquier medida cautelar que tenga por objeto impedir u obstaculizar el cobro y percepción por Metro de las cantidades de que dan cuenta dichas boletas de garantía bancaria. La renuncia se extiende a cualquier medida precautoria, que se formule en forma prejudicial, o con posterioridad a la interposición de demanda, ante tribunales ordinarios o arbitrales. No obstante lo anterior, cualquiera acción que el Contratista quiera ejercer con ocasión que Metro haya retenido montos en exceso de lo adeudado bajo los términos del Contrato tras hacer efectivas las boletas de garantía bancaria, deberá interponerla ante el tribunal arbitral que se contempla en este Contrato.

ARTÍCULO 257°. Continuación de los Trabajos Durante el Arbitraje

La vigencia del Contrato continuará durante los procedimientos de arbitraje, a no ser que Metro ordene la suspensión. Ningún pago pendiente por parte del Metro será retenido por causa del Arbitraje.

PÁRRAFO 2°**LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIO DE LAS PARTES, EJEMPLARES Y PERSONERÍAS****ARTÍCULO 258°. Ley del Contrato**

El presente Contrato, sus Anexos y la totalidad de los Documentos del Contrato, serán considerados para todos los efectos legales como celebrados, o suscritos en Chile, de modo que el derecho aplicable al Contrato será siempre el vigente en la República de Chile, por lo que deberá ejecutarse e interpretarse de acuerdo con la legislación chilena.

Además de las obligaciones que establece el Contrato, el Contratista deberá cumplir con todas las obligaciones y responsabilidades que establecen las leyes, decretos y reglamentos de la República de Chile, que se relacionen con él, aunque sean de mayor extensión que las especificadas en el Contrato, y deberá pagar todos los derechos, tributos, tasas, contribuciones y otros gravámenes que las leyes, decretos o reglamentos señalen.

ARTÍCULO 259°. Conocimiento de la Ley Chilena y Responsabilidad del Contratista al respecto

El Contratista deberá estar en pleno conocimiento de la legislación chilena que de cualquier modo pueda afectar, regir, limitar o aplicarse a las operaciones y al cumplimiento del Contrato. El Contratista tendrá la completa responsabilidad de tener y adquirir este conocimiento, liberando de toda responsabilidad a Metro por cualquier solicitud, demanda, proceso, costo, cargo o gasto ocasionado por los actos u omisiones que lleve a cabo en contravención a la ley. Si el Contratista descubre alguna discrepancia de los Documentos del Contrato con la ley o cualquier otra norma dictada por la autoridad competente, deberá informar de inmediato a Metro.

ARTÍCULO 260°. Obligaciones en Relación a la Ley N°20.393

Cada parte se compromete a velar por el cumplimiento de sus deberes de dirección y supervisión, adoptando e implementando medidas de prevención y supervisión destinadas

a evitar la comisión de alguno de los delitos establecidos en la Ley N° 20.393, por parte de sus dueños, controladores, responsables, ejecutivos principales, representantes, quienes realicen actividades de administración y sus trabajadores.

ARTÍCULO 261°. Declaración de Conflicto de Interés

El Contratista declara que, ninguno de sus directivos, administradores o ejecutivos, posee algún tipo de relación de cualquier naturaleza con cualquier directivo o ejecutivo de la empresa Metro S.A., por lo tanto, no existen partes relacionadas.

Se entiende que son partes relacionadas, aquellas personas que tengan la condición de Directores o Ejecutivos que posean interés en toda negociación, acto, contrato u operación en la que como contraparte deban intervenir ellos mismos, sus cónyuges o sus parientes hasta el tercer grado de consanguinidad o segundo de afinidad, haciéndose extensivo si la intervención se realiza a través de empresas en las cuales sean directores o dueños directos o a través de otras personas naturales o jurídicas, de un 10% o más del capital.

Asimismo, se compromete a declarar formalmente a Metro S.A. la existencia de un conflicto de interés en los términos indicados anteriormente, de producirse éste con posterioridad a la suscripción del contrato y, en cuánto el mismo se verifique.

ARTÍCULO 262°. Declaración de Vínculo con Personas Expuestas Políticamente (PEP)

El Contratista declara que los propietarios, directores y ejecutivos principales de la empresa y/o consorcio al cual representa, no son alguna de las Personas Políticamente Expuestas que a continuación se indican; no son cónyuges o parientes hasta el segundo grado de consanguinidad (abuelo(a), padre, madre, hijo(a), hermano(a), nieto(a)), de las Personas Políticamente Expuestas que se indican a continuación y; no han celebrado pacto de actuación conjunta mediante el cual tengan poder de voto suficiente para influir en sociedades constituidas en Chile, con alguna de las Personas Políticamente Expuestas que se indicarán; en todos los casos anteriores, sea que actualmente desempeñen o hayan desempeñado uno o más de los siguientes cargos: Presidente de la República; Senadores, Diputados y Alcaldes; Ministros de la Corte Suprema y Cortes de Apelaciones; Ministros de Estado, Subsecretarios, Intendentes, Gobernadores, Secretarios Regionales Ministeriales, Embajadores, Jefes Superiores de Servicio, tanto centralizados como descentralizados y el directivo superior inmediato que deba subrogar a cada uno de ellos; Comandantes en Jefe de las Fuerzas Armadas, Director General Carabineros, Director General de Investigaciones, y el oficial superior inmediato que deba subrogar a cada uno de ellos; Fiscal Nacional del Ministerio Público y Fiscales Regionales; Contralor General de la República; Consejeros del Banco Central de Chile; Consejeros del Consejo de Defensa del Estado; Ministros del

Tribunal Constitucional; Ministros del Tribunal de la Libre Competencia; Integrantes titulares y suplentes del Tribunal de Contratación Pública; Consejeros del Consejo de Alta Dirección Pública; Directores y ejecutivos principales de empresas públicas, según lo definido por la Ley N° 18.045; Directores de sociedades anónimas nombrados por el Estado o sus organismos; Miembros de las directivas de los partidos políticos.

Asimismo, se compromete a declarar formalmente a Metro la existencia o participación de una PEP en los términos indicados anteriormente, de producirse ésta con posterioridad a la suscripción del Contrato y, en cuánto la misma se verifique.

ARTÍCULO 263°. Domicilio

Para todos los efectos legales del presente Contrato las Partes fijan su domicilio en la ciudad de Santiago, República de Chile.

ARTÍCULO 264°. Cantidad de Ejemplares y fecha de Firma del Contrato

El presente Contrato es firmado en 4 ejemplares de igual tenor y contenido, quedando 2 ejemplares en poder de Metro y 2 ejemplares que se entregan al Contratista. La fecha de firma del Contrato será la correspondiente a la fecha en que firme el último de los contratantes.

ARTÍCULO 265°. Personerías

La personería de don Ruben Alvarado Vigar como Gerente General de Metro, consta en escritura pública del 04 de julio de 2017, otorgada ante el Notario de Santiago don Raúl Undurraga Laso, Titular de la Notaría de Santiago Raúl Undurraga Laso. A su vez, la personería para representar a Metro en este acto, consta en el acuerdo N° _____ de Directorio tomada en sesión N° 955 del 08 de octubre de 2018, que aprobó la adjudicación y lo facultó para suscribir el presente Contrato.

La personería de don _____ para representar _____ consta en escritura pública del _____, otorgado ante el Notario de _____.

Ruben Alvarado Vigar

Gerente General

Metro

Santiago, a ____ de ____ de 2018

Nombre

Representante del Contratista

Santiago, a ____ de ____ de 2018