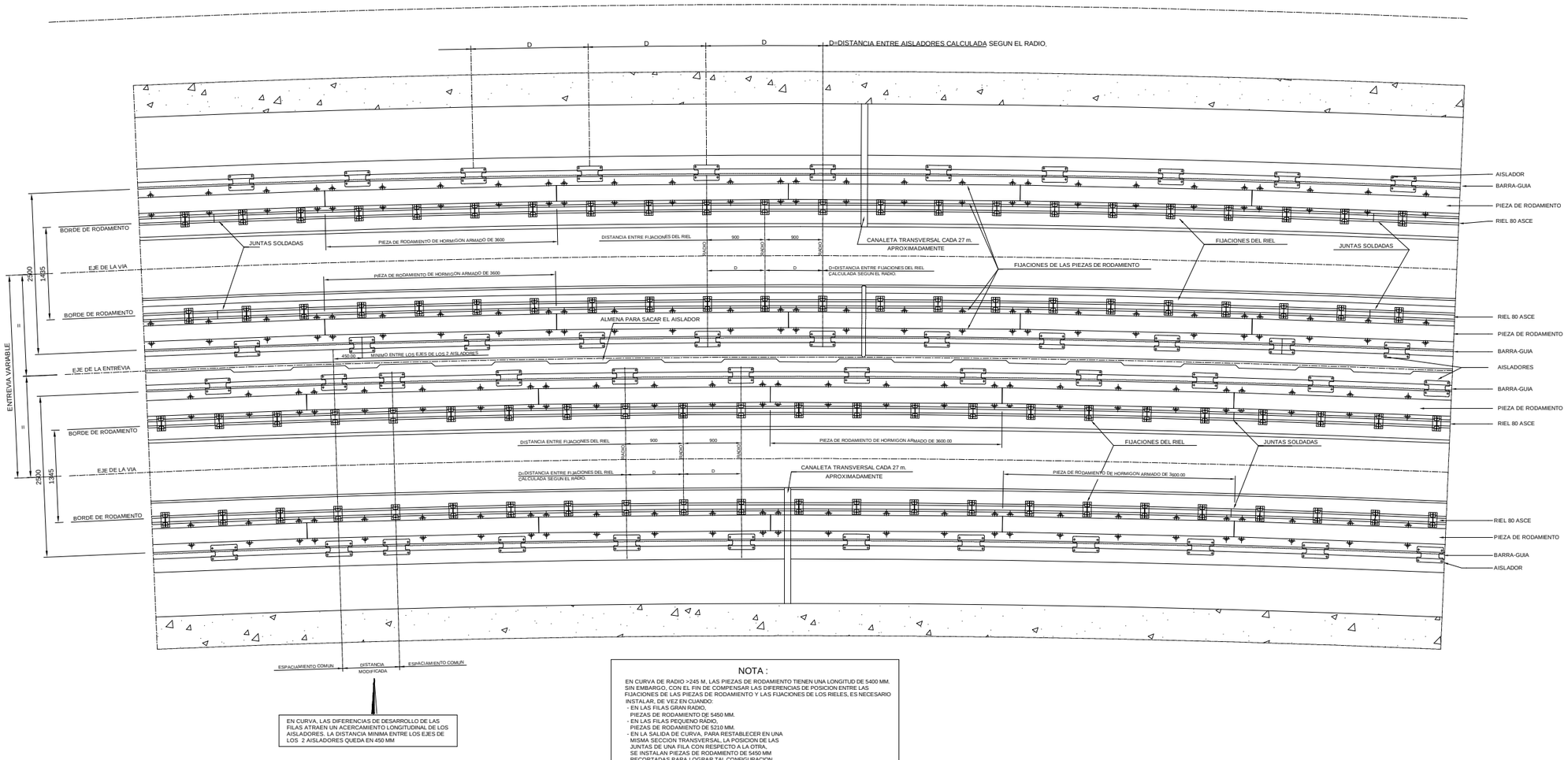
ESCALA 1:25




EN CURVA, LAS DIFERENCIAS DE DESARROLLO DE LAS FILAS ATRAEN UN ACERCAMIENTO LONGITUDINAL DE LOS AISLADORES. LA DISTANCIA MINIMA ENTRE LOS EJES DE LOS 2 AISLADORES QUEDA EN 450 MM

**NOTA :**

EN CURVA DE RADIO >245 M, LAS PIEZAS DE RODAMIENTO TIENEN UNA LONGITUD DE 5400 MM. SIN EMBARGO, CON EL FIN DE COMPENSAR LAS DIFERENCIAS DE POSICION ENTRE LAS FIJACIONES DE LAS PIEZAS DE RODAMIENTO Y LAS FIJACIONES DE LOS RIELES, ES NECESARIO INSTALAR, DE VEZ EN CUANDO:

- EN LAS FILAS GRAN RADIO, PIEZAS DE RODAMIENTO DE 5450 MM.
- EN LAS FILAS PEQUENO RADIO, PIEZAS DE RODAMIENTO DE 5210 MM.
- EN LA SALIDA DE CURVA, PARA RESTABLECER EN UNA MISMA SECCION TRANSVERSAL, LA POSICION DE LAS JUNTAS DE UNA FILA CON RESPECTO A LA OTRA, SE INSTALAN PIEZAS DE RODAMIENTO DE 5450 MM RECORTADAS PARA LOGRAR TAL CONFIGURACION.

EN CURVA DE RADIO ENTRE 110 M Y 245 M, LAS PIEZAS DE RODAMIENTO TIENEN UNA LONGITUD DE 3600 MM. SE APLICAN LAS MISMAS DISPOSICIONES QUE LAS INDICADAS ANTERIORMENTE, PERO CON PIEZAS DE RODAMIENTO DE 3650 MM Y DE 3410 MM DE LARGO.
EN CURVA DE RADIO INFERIOR A 110 M, LAS PIEZAS DE RODAMIENTO TIENEN UNA LONGITUD DE 2700 MM. SE APLICAN LAS MISMAS DISPOSICIONES QUE LAS INDICADAS ANTERIORMENTE, PERO CON PIEZAS DE RODAMIENTO DE 2750 MM Y DE 2510 MM DE LARGO.
SEGUN EL RADIO DE LAS CURVAS, LA DISTANCIA ENTRE LOS EJES DE LOS AISLADORES ES LA SIGUIENTE :
R < 290 M - D= 1800 MM. -
R > 290 M - D= 2700 MM. -

FIRMA
INGENIERO RESPONSABLE

# METRO S.A.

## PROYECTO EXTENSIÓN LINEA 2

| Especialidad | Contrato N° | Plano N° |
|---|---|---|
| VÍAS | 150200 | L2-150200-00-5VI-PLA-0005 |

CONTENIDO:

VÍAS EN TÚNEL
COLOCACIÓN EN CURVA

| ESCALA | FECHA | CODIFICACION CONTRATISTA | REEMPLAZA A | REV |
|---|---|---|---|---|
| 1:3 | 01/2018 | | | 0 |

REFERENCIAS

| PLANO N° METRO | TITULO |
|---|---|
| | |

REVISIONES

| REV | FECHA | DESCRIPCION | PROY. | CALC. | REV. | ASE. | APR. J.E. | APR. D.P. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |