




**EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS
METRO S.A.
DIVISIÓN PROYECTOS DE EXPANSIÓN**

ESPECIFICACION TECNICA DE SUMINISTRO

POLIPASTO

0	31/01/18	Uso	P. Contreras	U. Rojas	R. Carrasco
REV N°	FECHA	EMITIDO PARA	ELABORADO POR	REVISADO POR	APROBADO POR
		L2-150200-00-5VI-ETG-0038			Página 1 de 8
					Revisión 0

APROBACIONES

DIVISIÓN PROYECTOS DE EXPANSIÓN		FIRMAS	FECHA
PREPARADO POR	Pablo Contreras		
REVISADO POR	Ulises Rojas		
APROBADO POR	Roberto Carrasco		

CONTENIDO

CONTENIDO.....	3
CONTROL DE CAMBIOS.....	4
1. OBJETIVO	5
2. DESCRIPCION DEL EQUIPO.....	5
2.1. Polipasto tipo bandera.....	5
2.2. Características principales.....	6
2.3. Características geométricas.....	7
3. OTRAS DISPOSICIONES	8
3.1. Garantías.....	8
3.2. Documentación.....	8

CONTROL DE CAMBIOS

Rev.	Punto	Título	Modificación Realizada
0	General	N/A	Emitido para licitación

1. OBJETIVO

Este documento presenta los aspectos técnicos para la adquisición del equipo polipasto para el izaje de cargas, principalmente desde el interior del vagón del tren, utilizado por el personal de mantenimiento de trenes en la vía de foso, ubicada en cola de maniobra de Estación Hospital El Pino de la Extensión a San Bernardo de Línea 2, del Metro de Santiago.

2. DESCRIPCION DEL EQUIPO

2.1. Polipasto tipo bandera

Se requiere polipasto de tipo bandera para el levante de cargas, que permite maniobrar con la ayuda de un brazo horizontal y un sistema eléctrico motorizado de cadenas para mover cargas de forma vertical y horizontal como se muestra a continuación. Fig. N°1



Fig. n°1 Polipasto tipo bandera

2.2. Características principales

El polipasto para el foso de mantenimiento de trenes en cola de maniobra de Estación Hospital El Pino, debe cumplir con las siguientes características:

1. Debe ser instalado en el final del foso. Fig. n°2
2. Debe tener movimiento del tipo bandera. (Fig. n°1)
3. Debe soportar una carga máxima en punta de 500 Kg.
4. El sistema de cadenas de levante debe ser motorizado.
5. El sistema de posicionamiento de cadenas debe ser motorizado.
6. El movimiento del brazo horizontal debe ser manual con anclaje al piso para su fijación mediante una cadena de seguridad.
7. El brazo horizontal debe ser retráctil de manera que pueda ser introducido al interior del tren, mediante un sistema mecánico.
8. El polipasto debe estar anclado al piso mediante enfierradura armada y pernos de fijación
9. El polipasto debe ser aislado eléctricamente de la losa de hormigón.
10. Se debe realizar la interfaz con Obras civil para dimensionamiento de la base soportante del polipasto.
11. Se debe realizar la interfaz con Obras Civil, para el posicionamiento correcto del polipasto, asegurando el alcance desde su eje base a la mitad del coche (1.8m mínimo. Ver figura n°3)

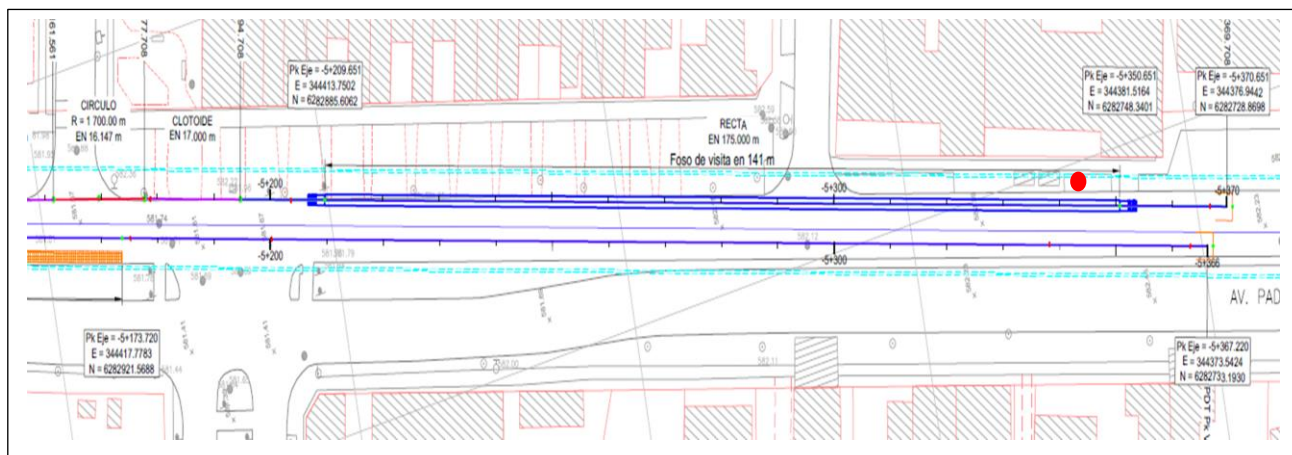


Fig. n° 2 Posición de instalación del polipasto

2.3. Características geométricas

Las características de implantación a respetar se presentan a continuación:

- Altura máxima al soporte transversal: 3.147m
- Largo máximo del brazo soportante: 1.8m

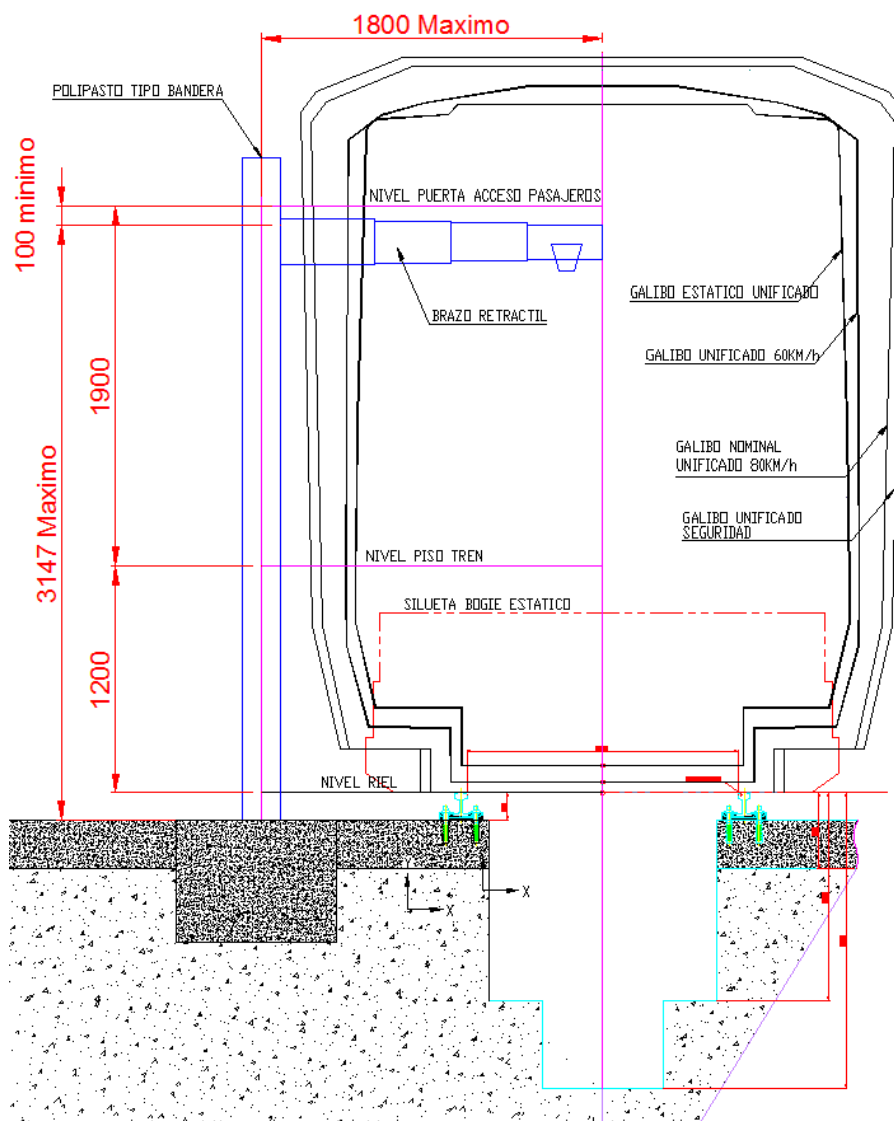


Fig. N°3 Implantación de polipasto en vía foso de mantenimiento

3. OTRAS DISPOSICIONES

3.1. Garantías

La garantía del conjunto es de 1 años, iniciándose a la puesta efectiva en servicio de la vía, es decir a partir del día de inicio de la operación del tramo de línea involucrado.

3.2. Documentación

El Proveedor debe entregar toda la documentación desarrollada durante su ingeniería a Metro. La que como mínimo debe incluir:

- Especificación Técnica
- Procedimiento de uso
- Planos de detalle
- Planos de implantación
- Planos As Built
- Manual de numero de partes
- Planos de despiece
- Manual de mantenimiento