

4

3

TRAMOS DE EMPALME ENTRE EL APARATO Y LA VÍA COMUN CON PISTA METÁLICA
SECCIÓN TRANSVERSAL EN UNA FILA
ESCALA 0.25

PERNO SOLDADO M16-80-50
TUERCA AUTO-FRENADA M 16
ARANDELA L 16 N
TORNILLO M22-70-50
ARANDELA M 22 N
TIRAFONDO 22-130-87 GÉNERO 8
LAMINA RESORTE
TOPE AISLANTE
SILLA DE RIEL Y PISTA
NIVEL SUPERIOR DEL HORMIGÓN
VAJINA DEL TIRAFONDO
ZAPATA ACANALADA DE HULE
ZAPATA ACANALADA DE HULE
VAJINA DEL TIRAFONDO

TOPE AISLANTE
ESCALA 0.5

SECCIÓN A-A
MATERIAL: AISLANTE

SILLA DE RIEL Y DE PISTA
ESCALA 0.5

SECCIÓN C-C
MATERIAL: AISLANTE

LAMINA RESORTE
ESCALA 0.5

SECCIÓN B-B
MATERIAL: ACERO

2

1

TRAMOS DE EMPALME ENTRE EL APARATO Y LA VÍA COMUN CON PIEZAS DE RODAMIENTO
SECCIÓN TRANSVERSAL EN UNA FILA
ESCALA 0.25

PERNO SOLDADO M16-80-50
TUERCA AUTO-FRENADA M 16
ARANDELA L 16 N
TORNILLO M22-70-50
ARANDELA M 22 N
TIRAFONDO 22-130-87 GÉNERO 14
ARANDELA DE DOBLE ESPIRAL
RIEL 100 RE
TIRAFONDO 22-130-87 GÉNERO 6
LAMINA RESORTE
TOPE AISLANTE
SILLA DE RIEL Y PISTA
NIVEL SUPERIOR DEL HORMIGÓN
ZAPATA ACANALADA DE HULE
ZAPATA ACANALADA DE HULE
VAJINA DEL TIRAFONDO
CINTA BITUMINOSA
VAJINA DEL TIRAFONDO

TOPE AISLANTE
ESCALA 0.5

SECCIÓN F-F
MATERIAL: AISLANTE

SILLA DE RIEL
ESCALA 0.5

SECCIÓN H-H
MATERIAL: AISLANTE

LAMINA RESORTE
ESCALA 0.5

SECCIÓN G-G
MATERIAL: ACERO

TIRAFONDO 22-130-87 GÉNERO 8
SILLA DE RIEL Y DE PISTA

MATERIAL: ACERO

ZAPATA ACANALADA PARA RIEL 100 RE
ESCALA 0.5

MATERIAL: HULE

FIRMA INGENIERO RESPONSABLE