

LICITACIÓN PÚBLICA “INGENIERÍA, SUMINISTRO Y MONTAJE DE VÍAS PARA COCHERAS C12 Y C13 EN TALLER LO OVALLE”

2ª Ronda de Consultas

N°	Documento	Artículo / Numeral	Pregunta	Respuesta
1	Especificaciones Técnicas	4.1 Instalación de Faenas	Favor indicar en forma aproximada la longitud de empalme y arranques de electricidad, A.P. y alcantarillado aportados por Metro a la IF.	La energía esta a una distancia aproximada a 50 metros y el alcantarillado maximo 30 metros.
2	Especificaciones Técnicas	Ingeniería de Detalle	Se solicita indicar un plazo máximo estimado de revisión de la ingeniería.	El plazo máximo de revisión de ingeniería será de 10 días hábiles.
3	Especificaciones Técnicas		Se solicita indicar si es posible trabajar con equipo pesado (retroexcavadoras o excavadora bi viales) y en que horarios (diurnos o nocturnos) . Además, si es necesario que las vías aledañas estén desenergizadas. Adicionalmente, en caso que proceda, indicar cual es el procedimiento de entradas de equipos a la zona de trabajo.	El trabajo se ejecutará durante el día (07:00 hrs y hasta las 19:00 hrs) y solo puntualmente en la noche, para este caso, se deben tomar todas las medidas medio ambientales en conformidad con el entorno. El cierre perimetral dejará la zona liberada para trabajar sin la necesidad de solicitar corte de energía.
4	Especificaciones Técnicas		Favor aclarar si el contratista debe mantener a su costo un piloto (personal encargado de obra y coordinador con control tráfico) y cuales son los requisitos si fuera necesario su utilización.	El cierre de la obra será permanente y desenergizado por lo cual no se necesita una persona especial para coordinar el control tráfico. Sin embargo, deberá tomar todas las precauciones posibles para evitar que su personal transite en zonas no permitidas, así como para cuidar el tránsito de su propia maquinaria.
5	Respuesta 1ª ronda	Respuesta N°99	Se solicita puedan darnos el contacto de empresas habituales de Metro especialistas en ultrasonido que apliquen las normas solicitadas	Metro no está facultado para entregar nombres de contratistas y/o proveedores.
6	Bases administrativas		En caso que Metro S.A. se atrase en la entrega de los materiales aportados. Se solicita indicar el mecanismo de aumento de plazo y mayores costos en caso que aplique.	Metro entregará los materiales en el plazo indicado. El resto de particularidades que puedan existir durante la relación contractual están establecidas en los documentos del contrato.
7	Especificaciones- Técnicas-Rv2- 24.01.2018	12 CONDICIONES GENERALES PARA EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS	Por favor confirmar hora de inicio y termino de horario diurno. Confirmar si se pueden realizar labores en horario nocturno en forma ordinaria o extraordinaria ya que se indica que los cortes de electricidad se harán entre 00:00 y 04:00	Favor remitirse a la respuesta a la pregunta N°3.
8	Especificación técnica		• En el último proyecto de extensión de cocheras, para el montaje de barra guía, se consideró el uso de cuna de talón (3 mm) y placa posterior para asegurar el correcto soporte de cunas de ajuste y el correcto desplazamiento longitudinal de la barra relativo al aislador, se utilizará en este caso?	La empresa en su calidad de especialista en vías, deberá evaluar si es requerida esta necesidad.
9	Especificación técnica		• Se entiende que la barra guía debe tener un sistema de anclaje al centro. ¿Se debe cotizar el sistema de anclaje estándar utilizado actualmente en la red Metro? ¿Si así fuere, se puede contar con los planos correspondientes?	La empresa en su calidad de especialista en vías debe cotizar todo lo requerido con respecto al sistema de barra guía. Se adjunta plano referencial código 600-VI-014.
10	Base Licitación	ART 14	• Para entregar un cronograma Gantt detallado de la obra, se necesita saber la fecha de entrega de los aparatos de vías.	La fecha estimada para la entrega de los aparatos de vías es Enero, 2019.
11	Especificación técnica	17.4 Juntas Aislantes de Rieles	• E necesario considerar una junta aislante de pista a la entrada del pasillo transversal por cada fila de pista de cada vía.	La empresa en su calidad de especialista en vías, deberá evaluar si es requerida esta necesidad.
12	Especificación técnica	P63-IB-0069-ESF-850-VI-00003	• El balasto existente se debe considerar conforme y reutilizable para la obra o su conformidad tiene que ser evaluada por el contratista. En caso de no ser conforme : el remplazo de ese balasto esta a cargo de quien ?	El balasto existente en la zona, deberá ser revisado por la empresa adjudicada, seleccionando el balasto que se ajuste a la exigencia de la especificación técnica. El remplazo del balasto no conforme es de cargo del contratista.
13	Visita Técnica		• Para elaboración de nuestra propuesta, se necesita confirmar la posibilidad que el contratista pueda disponer durante la duración de los trabajos de la vía C14 para la realización de los trabajos y facilitar el acceso a la zona sin entorpecer las otras vías de las cocheras.	Remítase a la Carta Aclaración N° 3.
14	Visita Técnica		• Confirmar tal y como fue mencionado durante la visita, el cierre provisorio se debe poner entre las vías C10 y C9. En ese caso confirmar que las vías C10 y C11 no serán usadas y quedarán desenergizadas durante toda la ejecución de la obra.	Remítase a la Carta Aclaración N° 3.
15	Base Licitación	ART 14	• Antecedentes Prevención de Riesgos: El Proponente deberá adjuntar a este formulario los siguientes documentos: Estadísticas de Accidentabilidad, con certificación actualizada al mes anterior al de presentación de la propuesta, que incluya los indicadores de gestión en prevención de riesgos de los últimos dos años, emitidos por el organismo administrador de la Ley N°16.744. ¿En caso de propuesta de empresa extranjera, esa certificación puede ser emitida por un organismo del país de origen de la empresa?	Toda Empresa que inicie actividades en Chile y por ende desee participar en Proyectos de Metro S.A. debe adherirse a una Mutualidad para la cobertura del Seguro Obligatorio contra Accidentes del Trabajo y Enfermedades Profesionales Ley N° 16.744. Como se supone ha hecho recientemente su iniciación de actividades en Chile, naturalmente que presentará indicadores de Accidentabilidad en cero. En atención a lo anterior y para conocer el comportamiento en gestión de seguridad y salud en trabajo de estas Empresas, se debe adjuntar a la oferta la certificación emitida por el organismo del país de origen de la empresa, con la condición que además presenten un certificado de adhesión a una Mutualidad de Chile. Es importante también, presentar en la oferta, la forma en que realizan el cálculo de los indicadores de la accidentalidad que utilicen en dicho país ejemplo: Tasas de Frecuencia y Gravedad u otro tipo.
16	Base Licitación	ART 4	• En esa licitación, se necesita cotizar varios suministros distintos fuera de Chile y en cantidad muy baja. En consecuencia, los plazos para cotizar se encuentran prolongados. Por ese motivo, se solicita a METRO que se haga una tercera ronda de consultas y que se posponga la fecha de recepción de las ofertas de un mes como mínimo.	Remítase a la Carta Aclaración N° 3.