



BASES DE
LICITACIÓN PÚBLICA
(BLP 94)

TÍTULO PRIMERO

SERVICIOS

ASPECTOS RELATIVOS A LA LICITACIÓN

ARTÍCULO 1. LLAMADO A LICITACIÓN

La Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., en adelante “Metro S.A.”, ha iniciado un proceso de licitación, en que sólo podrán participar las personas naturales o jurídicas que se hayan inscrito particularmente para este proceso de Licitación en el portal de licitaciones de Metro S.A. (www.metro.cl/licitaciones) y que, por experiencia, capacidad técnica y económica, cumplan a satisfacción con las exigencias establecidas en las presentes Bases y en sus Especificaciones Técnicas o Términos de Referencia, como asimismo en las Modificaciones o Aclaraciones y en las Respuestas por escrito emitidas por Metro S.A. a las consultas efectuadas durante el proceso, documentos que formarán parte integrante del respectivo Contrato. En caso de participación de Consorcios, éstos no podrán tener nombres comerciales iguales o semejantes al de Metro S.A., entendiéndose por tales aquellos susceptibles de producir confusión con la empresa Metro S.A. ni cambiar con posterioridad su razón social en tal sentido. Del mismo modo, no podrán utilizar signos o logotipos que distinguen a Metro S.A.

Se deja constancia que es responsabilidad de los propios interesados obtener la confirmación de su inscripción para este proceso, a través de los procedimientos descritos en el portal antes indicado, para lo cual deberán ingresar su RUT y Password en el Portal de Licitaciones, buscar el presente proceso y hacer click en el botón “Participar”, que luego de ser presionado, entregará un mensaje indicando “*Usted acaba de suscribirse a este proceso de Licitación*”. Dicho mensaje indica que formalmente se encuentra inscrito en el presente proceso.

Para todos los efectos de la Licitación y del Contrato, el idioma oficial será el español.

Asimismo, se hace presente que las menciones que se hagan a las “Bases de Licitación”, a las “Bases Administrativas” o simplemente a las “Bases”, se entenderá que hacen referencia a los “Título Primero” y “Título Segundo” de las Bases de Licitación; y, para todos los efectos de este proceso, Metro S.A. también se denominará indistintamente “Metro”.

ARTÍCULO 2. CÓMPUTO DE PLAZOS

Para todos los fines contemplados en estas Bases, los plazos de días se considerarán como días corridos, salvo que se indique expresamente que son de días hábiles, entendiéndose por éstos, sólo de lunes a viernes, excluyendo días festivos. En caso que un plazo venza en día inhábil, se entenderá prorrogado hasta el día hábil siguiente.

ARTÍCULO 3. RESTRICCIÓN A PARTICIPACIÓN DE SOCIEDADES PERTENECIENTES A UN MISMO GRUPO EMPRESARIAL

En el caso de Sociedades que pertenezcan a un mismo Grupo Empresarial, cuyo concepto está definido en el Artículo 96 de la Ley 18.045, sólo una de ellas podrá presentar Oferta.

Sin embargo, bastará que una empresa del grupo se haya inscrito en el proceso, para que se cumpla este requisito respecto de las demás empresas que forman parte del Grupo Empresarial, sin perjuicio del derecho de Metro de exigir la garantía solidaria de la matriz o de alguna otra empresa del grupo, a efectos de cumplir requisitos financieros y/o de capacidad económica. Lo señalado en este artículo regirá también respecto de empresas que conforman un Consorcio.

ARTÍCULO 4. CONSULTAS, RESPUESTAS, ACLARACIONES Y/O MODIFICACIONES

Los participantes que se hayan inscrito en el proceso de licitación podrán efectuar por escrito, todas aquellas consultas que estimen necesarias para aclarar el contenido de las Bases de Licitación, sus Anexos y Especificaciones Técnicas o Términos de Referencia, como también para la presentación de la propuesta. Las consultas deberán ser enviadas al correo electrónico y en las fechas establecidas, en el cronograma de la Licitación. Las respuestas a las consultas realizadas se entregarán a través del Portal Metro, en la fecha indicada en dicho cronograma, pudiendo acceder a ellas todos los Proponentes interesados en presentar ofertas.

Asimismo, Metro podrá por cualquier causa y en cualquier momento, antes que venza el plazo para la presentación de las ofertas, emitir las Aclaraciones y/o Modificaciones a los documentos y plazos de la Licitación que estime convenientes, las que serán obligatorias para los Proponentes. Dichas Aclaraciones y/o Modificaciones serán subidas al Portal Metro, siendo obligación de los Proponentes ver las actualizaciones realizadas en el mismo.

Las respuestas entregadas por Metro a las Consultas formuladas, así como las posibles Aclaraciones y/o Modificaciones emitidas por Metro, pasarán a formar parte integrante de las Bases de Licitación y del Contrato. Es obligación de los Proponentes tomar conocimiento de las Respuestas, Aclaraciones y/o Modificaciones, siendo de su responsabilidad verificar su publicación en Portal Metro (www.metro.cl/licitaciones).

Concluida esta etapa, no se aceptarán nuevas Consultas. Tampoco se aceptarán reclamos posteriores respecto al desconocimiento de las Respuestas a las Consultas y de las Aclaraciones emitidas por Metro, para ningún efecto.

ARTÍCULO 5. PRESENTACION Y ANTECEDENTES DE LA OFERTA

Los documentos que se solicitan en calidad de “Formulario” deberán ser entregados necesariamente de esa forma; deberán incluir la información requerida y, ser debidamente firmados por el representante legal del Proponente. En el caso que el formulario no aplique, se deberá señalar “No Aplica” y firmar por el representante legal.

Dichas Ofertas deben ser presentadas en dos sobres cerrados, caratulados “Oferta Técnica” el primero y “Oferta Económica” el segundo. En el exterior de cada sobre se

indicará el nombre (razón social) y firma cruzada del proponente en la zona donde se sella el sobre, nombre de la Licitación y nombre del destinatario de los mismos.

En el Sobre “Oferta Técnica”: Deben adjuntarse 2 dispositivos pendrive, uno de los cuales deberá ser caratulado como “original” y otro como “copia”, el que deberá ser idéntico al original, tanto en su contenido como en el orden de presentación de todos los formularios. Estos documentos se deben entregar en formato pdf (en el caso del vaciado de EEFF debe venir en formato Excel). En este sobre NO se puede incluir la oferta económica.

En Sobre “Oferta Económica”: Adjuntar 2 dispositivos pendrive, uno de los cuales deberá ser caratulado como “original” y otro como “copia”, el que deberá ser idéntico al original, tanto en su contenido como en el orden de presentación de todos los formularios.

En ambos casos, y según corresponda, los pendrives deberán incorporar todos los formularios proporcionados por Metro con la información requerida, debidamente firmados por el representante legal del proponente, de conformidad a lo señalado anteriormente. En los sobres solo deberán incluirse los dispositivos pendrives, sin adjuntar copia en papel de los documentos. No se recepcionarán pendrives que se encuentren fuera de estos sobres debidamente sellados.

Los documentos de la licitación proporcionados por Metro constituyen la base para la preparación de las ofertas y serán los únicos documentos válidos y de referencia para sus formularios. No se aceptarán referencias a otros documentos ni podrá alegarse desconocimiento de ellos. Cualquier modificación o alteración de los documentos que constituyen la licitación, así como cualquier condicionamiento o supuesto, que haya sido incorporado por un proponente en su respectiva oferta se tendrá por no escrito y podrá ser causal de descalificación, a sola decisión de Metro. En consecuencia, el adjudicatario no podrá eximirse de las obligaciones que para él pudiesen surgir por la aplicación de los documentos de la licitación entregados por Metro y, cualquier modificación, enmienda, condicionamiento o supuesto incorporado por él en la oferta, se tendrán por no escritos.

Las ofertas no podrán contener errores ni enmendaduras, pudiendo Metro rechazarlas por esta causal. No se admitirán modificaciones a la Oferta Económica o a los precios entregados por el proponente.

Cada Proponente podrá presentar sólo una oferta.

Sobre "OFERTA TÉCNICA":

Los Proponentes deberán presentar su “Oferta Técnica” de acuerdo al orden y formato establecidos en los formularios preparados por Metro S.A., cuyo contenido se indica en el Anexo A del Título Segundo de estas Bases de Licitación.

La documentación correspondiente a la oferta técnica, en particular lo que se refiere a acreditación de experiencia, currículum, manuales técnicos y otros de esta naturaleza, deben ser en idioma español.

Los antecedentes solicitados en calidad de “Formulario” deberán ser presentados necesariamente de esa manera y debidamente firmados, sin perjuicio de ser complementados con otra documentación.

La presentación de documentos adicionales, distintos a los anteriormente señalados, se considerará información complementaria.

El incumplimiento de estas exigencias podrá ser causal de descalificación de la oferta correspondiente.

Se debe adjuntar la Boleta en Garantía de Seriedad (Formulario N°2) en el sobre de la Oferta Técnica.

Sobre “OFERTA ECONÓMICA”:

En el sobre denominado “Oferta Económica” los Proponentes deberán presentar su oferta económica, completando el o los formularios asociados al servicio a ofertar. El o los formularios y el detalle de su contenido se especifican en el Anexo B del Título Segundo de estas Bases de Licitación.

No se debe adjuntar la Boleta de Garantía de Seriedad de la Oferta en este sobre.

ARTÍCULO 6. RECEPCIÓN DE LAS PROPUESTAS Y APERTURA DE OFERTAS TÉCNICAS

Las propuestas se presentarán el día, hora y lugar establecidos en el cronograma de la Licitación.

El día y hora señalados en el cronograma, se procederá a la apertura de los sobres y la lectura de los pendrives de las "Ofertas Técnicas" caratuladas como originales, en presencia de los Proponentes que deseen asistir. En dicha instancia sólo se verificará la presentación de los formularios y documentos exigidos, realizándose el análisis detallado de los mismos en la etapa de evaluación de las ofertas. Se dejará constancia de este acto en un Acta que podrá ser firmada por los proponentes que asistan. A este acto podrá asistir un máximo de 2 personas por proponente.

Solo en el caso que el pendrive caratulado como “original” presente problemas para su lectura, se procederá a la revisión del pendrive caratulado como “copia”, en cuyo caso el original será guardado en un sobre sellado conforme al procedimiento que se describe más adelante. Si esto no fuera necesario, y el original se puede leer, las copias se mantendrán cerradas y selladas, quedando en custodia de Metro hasta el momento de la Apertura Económica, instancia en la cual, tras la lectura de las ofertas económicas, se abrirá el sobre sellado que contenga las copias (y/u originales) de Oferta Técnica, poniéndolas a disposición de los proponentes para su retiro desde ese momento. Si no han sido retirados en un plazo máximo de 10 días hábiles desde dicho acto, Metro se encuentra facultado para destruir dichos pendrives. No procederá abrir el pendrive caratulado como copia por ninguna otra circunstancia, como por ejemplo la falta de algún formulario en el original, ni

durante el acto de apertura, ni mientras esté bajo custodia por no haberse aperturado. A su vez, si tanto el pendrive caratulado como original y el pendrive caratulado como copia presentan problemas en la lectura, la oferta quedará desestimada y el proponente será descalificado, lo que corresponderá ser determinado por la Comisión Evaluadora de Metro. Asimismo, las "Ofertas Económicas" se mantendrán cerradas y quedarán en custodia de Metro. En caso que uno o más de los formularios de Oferta Económica sean incluidos dentro del sobre de Oferta Técnica, la propuesta respectiva será descalificada sin lugar a indemnización o compensación de ninguna especie.

Si a la Licitación se presentara una sola propuesta, Metro podrá declararla desierta de inmediato o bien continuar con el acto de apertura, sin que ello afecte su derecho a desestimar la propuesta en cualquier momento, decisión que no dará derecho al Proponente a compensación ni indemnización alguna en contra de Metro.

Metro se reserva el derecho de solicitar mayores antecedentes o complementaciones si así lo estima conveniente en cualquier etapa del proceso de Licitación, o devolver las ofertas, sin lugar a indemnización alguna, a aquellos Proponentes que a su juicio exclusivo no cumplan con los requisitos establecidos en la presente Licitación. Sin embargo, de ninguna forma dichas aclaraciones podrán constituir modificación a los valores de la Oferta Económica.

De comprobarse la falsedad o inconsistencia de alguno de los antecedentes presentados, ello podrá ser causal de cobro de la Boleta de Garantía de Seriedad de la Oferta y, la no consideración de la oferta respectiva, sin perjuicio que el Proponente responsable podrá ser suspendido o excluido de futuras licitaciones.

ARTÍCULO 7. RECHAZO DE LAS OFERTAS

Toda oferta que no esté presentada en conformidad con las Bases de Licitación y demás documentos de la misma o que no contenga la totalidad de los documentos solicitados podrá ser rechazada en cualquier etapa de proceso, a sola decisión de Metro.

No se aceptarán ofertas que no cumplan con los estándares establecidos en las Especificaciones Técnicas o Términos de Referencia.

En caso de aquellos Proponentes cuyas ofertas "No Califican Técnicamente" no se procederá la apertura de su "Oferta Económica" y serán notificados por escrito de dicha situación, indicándoles la fecha de retiro del sobre conteniendo su Oferta Económica y de la Boleta de Garantía de Seriedad de la Oferta.

Metro no se responsabiliza por la tenencia de dichos documentos después de transcurridos 15 días contados desde la fecha de envío del aviso.

ARTÍCULO 8. GASTOS

Todos los gastos que se originen para el Proponente del estudio de la Licitación, presentación de la propuesta, firma del Contrato y cualquier otro costo asociado, serán exclusivamente de su cargo.

ARTÍCULO 9. VIGENCIA DE LAS PROPUESTAS

Las propuestas presentadas tendrán una vigencia mínima de 150 días, contados a partir de la fecha de recepción de las mismas. Metro podrá solicitar la ampliación de dicha vigencia.

ARTÍCULO 10. BOLETA DE GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA OFERTA

Los Proponentes deberán acompañar una Boleta de Garantía Bancaria de Seriedad de la Oferta, incondicional e irrevocable, a nombre de Metro S.A., Rut: 61.219.000-3, emitida por un Banco chileno o Banco extranjero con oficinas en el país, cobrable y pagadera a la vista a su sola presentación en Santiago de Chile, por el monto y plazo señalados en el Artículo 4 del Título Segundo de estas Bases de Licitación.

En caso que Metro extienda los plazos de Licitación, los Proponentes interesados en continuar participando en el proceso deberán renovar dicha boleta, en los mismos términos antes descritos y con vigencia hasta la nueva fecha que Metro señale. Los Proponentes que no renueven la Garantía de Seriedad de la Oferta en los términos señalados, quedarán excluidos automáticamente de la Licitación.

Metro podrá hacer efectiva esta garantía, entre otros, en los siguientes casos:

- 1.-Si los antecedentes suministrados en su oferta no fueren verídicos o hubiesen inducido a Metro a error en la adjudicación de la Licitación.
- 2.-Si por alguna otra razón o circunstancia hubiera quedado de manifiesto la falta de seriedad del Proponente. Se incluye entre estas circunstancias que el Proponente haya falseado u ocultado información relevante para la evaluación de la propuesta, ya sea referida a su organización, antecedentes financieros, servicios prestados o cualquier otra que a juicio de Metro pueda inducir o haya inducido a error en la adjudicación por estos motivos.
- 3.-Si el Proponente se desiste de su oferta, no suscribe el Contrato, en caso de serle adjudicado, en el plazo establecido para su firma, no presenta oportunamente la Boleta de Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato o, no entrega las pólizas de seguros exigidas.

Metro iniciará el proceso de devolución de las Garantías de Seriedad de Oferta al resto de los Proponentes, una vez suscrito el Contrato con el/los Proponente(s) adjudicado(s). Sin embargo, al/los Proponente(s) adjudicado(s) se le devolverá(n) esta(s) garantía(s) una vez:

- Sea entregada y aprobada conforme por parte de Metro la Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato
- Sea suscrito el Contrato

- Sea entregada la(s) póliza(s) de seguro respectiva(s)”

Será responsabilidad del Proponente adjudicado renovar la Boleta de Seriedad de la Oferta en caso que, a la fecha de vencimiento, no se haya cumplido lo indicado en los puntos anteriores.

Las boletas de garantía se mantienen en custodia durante su vigencia. Al término de ésta serán endosadas a su tomador a quien se le informará para el retiro del documento. Transcurridos 90 días desde la comunicación de la disponibilidad para el retiro sin que esto se realice, Metro podrá disponer la eliminación de dicha garantía.

ARTÍCULO 11. EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS

Metro calificará y evaluará técnica y financieramente las ofertas de los Proponentes, verificando que cumplan y satisfagan adecuadamente las exigencias de las bases de esta Licitación, realizando entre otros y cuando proceda:

- Revisión de antecedentes generales.
- Evaluación de antecedentes técnicos, operativos y organizacionales.
- Evaluación de antecedentes financieros y legales.

El proceso de calificación y evaluación será realizado en privado por una Comisión designada por Metro S.A., sin que sus resultados sean susceptibles de reclamo alguno por parte de los Proponentes.

ARTÍCULO 12. APERTURA DE LAS OFERTAS ECONÓMICAS

La Apertura de las Ofertas Económicas se realizará en un acto al que se invitará sólo a los Proponentes que califiquen en la etapa de evaluación técnica y que se efectuará en lugar, día y hora que se comunicará oportunamente.

Se procederá a la apertura de los sobres y lectura de los pendrives de las "Ofertas Económicas" caratuladas como originales, en presencia de los Proponentes que hayan sido invitados y deseen asistir.

En dicha instancia sólo se verificará la presentación de los formularios exigidos, realizándose el análisis detallado de los mismos en la etapa de evaluación de las ofertas. Se dejará constancia de este acto en un Acta que podrá ser firmada por los proponentes que asistan. A este acto podrá asistir un máximo de 2 personas por proponente.

Solo en el caso que el pendrive caratulado como “original” presente problemas para su lectura, se procederá a la revisión del pendrive caratulado como “copia”, en cuyo caso el original será guardado en un sobre sellado conforme al procedimiento que se describe más adelante. Si esto no fuera necesario, y el original se puede leer, las copias se mantendrán cerradas y selladas, quedando en custodia de Metro hasta la comunicación de adjudicación o no adjudicación del proceso, poniéndolas a disposición de los proponentes para su retiro desde ese momento. Si no han sido retirados en un plazo máximo de 10 días hábiles desde

dicho acto, Metro se encuentra facultado para destruir dichos pendrives. No procederá abrir el pendrive caratulado como copia por ninguna otra circunstancia, como por ejemplo la falta de algún formulario en el original, ni durante el acto de apertura, ni mientras esté bajo custodia por no haberse aperturado. A su vez si tanto el pendrive caratulado como original y el pendrive caratulado como copia presentan problemas en la lectura, la oferta quedará desestimada y el proponente será descalificado, lo que corresponderá ser determinado por la Comisión Evaluadora de Metro.

Los Proponentes que califiquen en la etapa de Evaluación Técnica, deberán acompañar la documentación legal completa de la empresa, si así fuese requerido, con vigencia máxima de 30 días, no siendo condicionada la Apertura Económica de la oferta a la no presentación de dicha documentación. Sin perjuicio de lo anterior, en cualquier etapa del proceso, Metro S.A. podrá solicitar antecedentes complementarios, siendo obligatoria la entrega de la documentación legal completa, en caso de ser adjudicado.

ARTÍCULO 13. ADJUDICACIÓN DE LA LICITACIÓN

Metro adjudicará la Licitación total o parcialmente a el o los Proponentes que hayan sido calificados en la Evaluación Técnica y cuya oferta estime más conveniente a sus intereses, a su juicio exclusivo.

Metro notificará por escrito el resultado final de este proceso a todos los Proponentes a quienes se abrió su oferta económica.

Sin perjuicio de lo anterior, Metro se reserva el derecho a aceptar o rechazar total o parcialmente todas o alguna de las ofertas, adjudicar total o parcialmente a uno o más proponentes, toda o parte de la(s) oferta(s) desestimar, dejar sin efecto y/o declarar desierta la licitación, en cualquiera de sus etapas, hasta antes de la firma del Contrato, sin lugar a indemnización o compensación de ninguna especie a favor de los Proponentes.

ASPECTOS RELATIVOS AL CONTRATO

ARTÍCULO 14. FIRMA Y ANTECEDENTES DEL CONTRATO

Previo a la firma del o los Contratos con el o los Proponentes que resulte(n) adjudicado(s), según sea el caso, en adelante en cada caso el “Contratista” (o “Prestador de servicio”, según corresponda, dependiendo de la naturaleza del Contrato, de lo cual se deja constancia en el Título II de estas Bases) éste (os) deberá (n) presentar original o copia legalizada de la escritura de constitución de la sociedad, de sus principales modificaciones y del otorgamiento de poderes, como asimismo certificados de vigencia de la sociedad y de los poderes otorgados a sus representantes legales, con notas marginales, ambos emitidos

con una anticipación no superior a 60 días. En el caso de tratarse de sociedades constituidas de conformidad con la Ley 20.659 (Empresa en un día), se deberá acompañar el respectivo Estatuto actualizado emitido por el Registro de empresas o sociedades del Ministerio de Economía, Fomento y Turismo. Si se trata de una sociedad extranjera, los documentos requeridos deberán presentarse protocolizados y legalizados o, de ser procedente, bastará para acreditar su autenticidad el trámite de la apostilla. Todos estos documentos deben ser presentados a Metro dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha en que el Proponente sea notificado de la adjudicación. En caso que el Proponente adjudicado los haya acompañado previo a la Apertura Económica, estos documentos no serán requeridos nuevamente, sin perjuicio de lo cual, Metro se encuentra facultada para solicitar complementaciones o actualizaciones de los mismos.

El representante legal del Contratista deberá suscribir el Contrato, mediante firma electrónica avanzada según lo dispuesto en la Ley N°19.799, dentro de los 7 días corridos siguientes a la fecha en que Metro le haga envío del Contrato.

La trasgresión de esta disposición facultará a Metro para hacer efectiva la Boleta de Garantía Bancaria de Seriedad de la Oferta, pudiendo a su solo arbitrio:

1. Adjudicar el/los Contratos a otro Proponente; o,
2. Declarar desierta la Licitación.

En todos los casos anteriores Metro podrá demandar al Proponente Seleccionado para que le indemnice todos los perjuicios por concepto de daño emergente efectivamente experimentados.

En caso de adjudicarse la Licitación a un Consorcio o Grupo de Empresas, tanto éstos como todas las empresas que lo componen deberán suscribir el Contrato mediante firma electrónica avanzada, constituyéndose todos ellos en codeudores solidarios o indivisibles del Contrato y de las obligaciones derivadas de éste.

El texto del Contrato será el entregado por Metro dentro de los Documentos de la Licitación. A dicho texto se incorporarán con posterioridad las modificaciones resultantes de las aclaraciones y respuestas a Consultas emitidas por Metro durante el proceso de Licitación, si procediere, agregando además, los datos del Proponente Seleccionado, y cualquier otro antecedente que corresponda incorporar, completando y/o eliminando los blancos que contuviere.

ARTÍCULO 15. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Dentro de los 5 días hábiles siguientes a la firma del Contrato, el Contratista deberá presentar a Metro, una Garantía de Fiel Cumplimiento expresada en Unidades de Fomento, por una suma equivalente al 10% (diez) del valor total del Contrato impuestos incluidos. La garantía podrá ser expresada en forma de hasta dos Boletas de Garantía Bancarias, las cuales serán emitidas por un Banco chileno o un Banco extranjero establecido en Chile, con oficina en Santiago de Chile, deberán ser incondicionales e irrevocables, cobrables y pagaderas en Santiago de Chile, a la vista y a su sola presentación en cualquier momento

durante su vigencia y no tener limitación alguna, las que deberán emitirse a nombre de Metro S.A., RUT: 61.219.000-3, con la misma vigencia del Contrato, incluido el periodo de garantía en caso de aplicar, aumentada en 90 días.

El hecho de que dicha boleta sea emitida a nombre, por orden, por poder, en representación, bajo la responsabilidad o cualquier otra denominación equivalente, de un banco extranjero sin domicilio en Chile, en ningún caso constituirá un impedimento o restricción para que el banco emisor pague el monto establecido en el documento, a la sola presentación de éste por parte de Metro S.A. sin trámite o consulta adicional alguna, lo que deberá constar expresamente en la glosa de la boleta de garantía respectiva.

Dichas boletas de garantía bancaria podrán hacerse efectivas en cualquier momento de conformidad a sus términos, independientemente de que Metro haya o no invocado formal y anticipadamente un incumplimiento de parte del Contratista.

Para el caso en que la Boleta de Garantía sea emitida por un banco chileno por sí y no en representación de otro, la glosa de la Boleta de Garantía será la siguiente: “Garantiza el Fiel, exacto, oportuno y total Cumplimiento/Buena Ejecución/Anticipo/Retenciones, del Contrato N° xx-xxxx-xxx-x xxxxxxxxxxxxxx (nombre del contrato) incluyendo deducibles de Pólizas de seguro contratada y, podrá ser hecha efectiva por Metro S.A. a su sola presentación y sin restricciones para su cobro. En ningún caso el cobro de esta boleta de garantía quedará sometida a la ratificación de un banco extranjero mandante o tomador o beneficiario”

Para el caso que la Boleta de Garantía sea emitida por un banco chileno por orden, poder, en representación u cualquier otra denominación equivalente, de un banco extranjero con o sin oficinas en Chile, la glosa de la Boleta de Garantía será la siguiente: “Garantiza el Fiel, exacto, oportuno y total Cumplimiento/Buena Ejecución/ Anticipo/Retenciones, del Contrato N° xx-xxxx-xxx-x xxxxxxxxxxxxxx (nombre del contrato) incluyendo deducibles de Póliza de seguros contratadas y podrá ser hecha efectiva por Metro S.A. a su sola presentación y sin restricciones para su cobro. El que la boleta sea emitida a nombre, por orden, por poder, en representación, bajo la responsabilidad o cualquier otra denominación equivalente, del banco XXX (extranjero), en ningún caso constituirá un impedimento o restricción para que el banco XXX (emisor), pague el monto establecido en el presente documento, a la sola presentación de éste por parte de Metro S.A., sin que requiera consulta o verificación alguna con el banco extranjero para proceder al pago. En ningún caso el cobro de esta boleta de garantía quedará sometida a la ratificación de un banco extranjero mandante o tomador o beneficiario”.

Dichas boletas podrán tener una vigencia anual, en cuyo caso deberán ser renovadas con una anticipación no inferior a 30 días de su vencimiento. El incumplimiento de esta obligación habilitará a Metro para poner término anticipado al Contrato y/o hacer efectivas las garantías que tenga en su poder. Una vez firmado el contrato y constituida y aceptada por Metro S.A. la garantía de Fiel y Oportuno Cumplimiento del Contrato y la(s) póliza(s) de Seguro(s) de aplicar, se procederá a la devolución de la Garantía de Seriedad de Oferta presentada.

Para efectos de una eventual prórroga del Contrato, el Contratista se obliga a renovar la Boleta de Garantía correspondiente con una anticipación no inferior a 30 días de su vencimiento, extendiéndose por el plazo señalado en el párrafo primero de esta cláusula.

El incumplimiento de esta obligación facultará a Metro para poner término anticipado al Contrato y hacer efectiva la garantía que tenga en su poder. En todo caso, la boleta de garantía deberá mantenerse vigente hasta el término de la prórroga del contrato, incluido el periodo de garantía en el caso de aplicar, y por un plazo adicional de 90 días.

Si producto de modificaciones al Contrato, resultare un aumento en el valor de éste, el Contratista deberá entregar una o más boletas de garantía bancaria de Fiel Cumplimiento adicionales, en los mismos términos contemplados en este artículo, por un monto equivalente al diez por ciento (10%) del Valor Total del Aditivo, expresado en Unidades de Fomento (UF).

Estas boletas tendrán por finalidad, además, garantizar eventuales demandas que invoquen la responsabilidad solidaria y/o subsidiaria de Metro S.A. conforme a lo previsto en el Título VII del Libro I del Código del Trabajo, pudiendo Metro S.A. exigir que el monto de estas boletas de garantía sean ajustadas, si al término de su vigencia existieren demandas laborales por montos totales que difieran de la garantía vigente, pudiendo además hacerse efectiva en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 183 C del Código del Trabajo .

La Garantía de Fiel Cumplimiento será restituida al término de su vigencia, siempre que se hubiere dado cabal cumplimiento a todas las obligaciones y actividades derivadas del servicio contratado; se haya dado cumplimiento íntegro de las obligaciones laborales y previsionales de los trabajadores del Contratista en caso de haber subcontratación, además, de no existir demandas pendientes interpuestas contra Metro S.A. en su calidad de demandado solidario y/o subsidiario del Contratista o subcontratista, que puedan dar origen a obligaciones de pago de Metro S.A. a favor del (los) demandante (s) del Contratista o subcontratista .

ARTÍCULO 16. DOCUMENTOS INTEGRANTES

Los servicios deberán prestarse de acuerdo con lo establecido en los documentos y antecedentes que se indican a continuación los que, en caso de discrepancias, prevalecerán entre sí en el mismo orden en que se mencionan:

- 1.- El Contrato que se suscriba entre Metro S.A. y el Contratista.
- 2.- Carta de adjudicación de la Licitación, enviada por Metro al Contratista.
- 3.- Aclaraciones y/o Modificaciones a los documentos de la Licitación emitidas por Metro y Respuestas por escrito a las Consultas recibidas durante el proceso.
- 4.- Bases de Licitación: Título Segundo y Código de Conducta para Terceros.
- 5.-Bases de Licitación: Título Primero y Especificaciones Técnicas o Términos de Referencia.
- 6.- Oferta del Contratista.

En el Contrato que se suscriba, el Proponente adjudicado declarará conocer y aceptar el contenido, las condiciones y obligaciones establecidos en los documentos numerados del 2 al 6.

Durante la vigencia del Contrato y una vez finalizado, Metro podrá evaluar el desempeño del Contratista. Los resultados de dicha evaluación serán comunicados a éste y considerados en futuras licitaciones y/o contrataciones.

ARTÍCULO 17. PLAZO DE EJECUCIÓN

La prestación de los servicios contratados deberá efectuarse durante el plazo señalado en el Artículo 7 del Título Segundo de las presentes Bases de Licitación. Metro S.A. se reserva la facultad de postergar la fecha de inicio de los servicios declarada en dicho documento.

No obstante, cualquiera de las partes podrá poner término anticipado al Contrato en cualquier momento de su vigencia y/o renovaciones, sin expresión de causa, sin necesidad de declaración judicial o arbitral alguna y sin derecho a indemnización o compensación de ninguna especie a favor de la otra, previo aviso por escrito, enviado al domicilio que ésta hubiere indicado en la comparecencia del Contrato, mediante carta, carta certificada o certificado por Notario Público, con a lo menos 60 días de anticipación a la nueva fecha de término dispuesta y comunicada por Metro S.A. y, con a lo menos 180 días de anticipación en el caso de término anticipado dispuesto y comunicado por el Contratista. Sólo se pagarán los servicios efectivamente prestados y recibidos a satisfacción de Metro, hasta la fecha señalada en la comunicación.

ARTÍCULO 18. PROHIBICIÓN DE CESIÓN

El Contratista no podrá ceder, traspasar o delegar a ningún título todo o parte del Contrato, sin la expresa y previa autorización, otorgada en forma escrita por Metro.

Tampoco podrá, sin esta autorización previa y por escrito, delegar ni ceder ninguna de las obligaciones y derechos que adquiriera en virtud del Contrato o cualquiera de sus partes. El Contratista no podrá en ningún caso gravar con prendas o establecer otros gravámenes sobre el Contrato, sin autorización previa y por escrito de Metro.

ARTÍCULO 19. INICIO DE LOS SERVICIOS

El Contratista deberá estar en condiciones de desarrollar todos los servicios que se contemplan en las Especificaciones Técnicas o Términos de Referencia, dando cumplimiento a todas las exigencias que se exponen a partir de la fecha de inicio establecida en las Bases de Licitación. Metro se reserva la facultad de postergar la fecha de inicio de los servicios.

El Contratista podrá anticipar la gestión de la póliza, y/o Boleta de Garantía, en el plazo comprendido entre la declaración de aceptación de la carta de adjudicación y la suscripción del contrato.

En caso de servicios que impliquen la presencia de trabajadores en las instalaciones de Metro S.A., el Contratista deberá tener todo el personal seleccionado con suficiente anticipación y, entregar a Metro S.A. la nómina de dicho personal antes del inicio del servicio, indicando apellidos y nombres completos, fecha de nacimiento, número de cédula nacional de identidad y domicilio particular de cada trabajador.

ARTÍCULO 20. REAJUSTES Y ANTICIPO

No se considera ningún tipo de reajustes ni anticipos.

ARTÍCULO 21. FACTURACIÓN Y PAGO

Las facturas serán expresadas en pesos chilenos.

El Contratista podrá presentar la(s) correspondiente(s) factura(s), sólo una vez que Metro S.A. haya autorizado los respectivos estados de pago enviando un documento denominado Hoja de Entrada de Servicio (HES).

En caso de estado(s) de pago presentados en Unidades de Fomento y/o Dólares de los Estados Unidos de América, se calculará su equivalencia a pesos, moneda nacional, al valor que a dicha Unidad de Fomento y/o Dólares de los Estados Unidos de América corresponda, al último día del mes del servicio que se facture.

Para el caso de facturación electrónica, el Contratista deberá utilizar 61219000-3@prd.inbox.febos.cl, para realizar el envío de sus documentos electrónicos, en formato XML, emitidos a Metro S.A., haciendo referencia a la Hoja de Servicio (HES). Adicionalmente, al consultar la factura en el sitio web del Servicio de Impuestos Internos, debe presentar estado de validez "Documento Recibido por el SII". La factura se considerará recibida en conformidad, una vez que el proveedor obtenga la notificación de aceptación emitida por Metro.

Metro S.A. dispondrá de un plazo máximo de 8 (ocho) días corridos, para reclamar del contenido de las facturas. El pago se hará efectivo en un plazo de 30 (treinta) días desde que se hubiere recepcionado a conformidad de Metro S.A. la factura emitida por el Contratista. En caso que una factura fuere devuelta por haberse reclamado de su contenido u otros reparos, los plazos antes señalados comenzarán a regir a partir de la fecha de recepción de la nueva factura corregida.

En caso que por sentencia ejecutoriada se condene a Metro S.A. a pagar alguna prestación de carácter laboral, previsional o tributaria, que el Contratista o Subcontratista no haya cubierto y que sean de su cargo, el monto respectivo se descontará de los Estados de Pago más próximos, en caso de haberlos, de las retenciones o de la garantía vigente, para lo cual Metro S.A. se entiende especialmente facultado por el Contratista.

Para el caso que se hubiera hecho cesión de una factura a un tercero y, sin perjuicio de la notificación legal correspondiente, el Contratista deberá presentar a Metro copia de los poderes vigentes de las personas que hayan firmado la cesión en su representación.

La facturación y el pago, se regirán por lo señalado en este artículo y lo establecido en el Artículo 8 del Título Segundo de estas Bases de Licitación.

ARTÍCULO 22. MULTAS

Metro S.A. conforme a lo establecido en las presentes Bases de Licitación, se encuentra facultado para cobrar las multas indicadas en ellas, por los montos y causales expresados, lo que hará administrativamente, sin necesidad de decisión judicial o arbitral previa.

Metro procederá a cobrar directamente las multas cursadas al Contratista, para lo cual le otorgará un plazo de 10 días hábiles desde la recepción de la comunicación escrita de Metro, pudiendo éste exigir el depósito del valor correspondiente en la cuenta corriente del banco que se indique para tal efecto.

El Contratista podrá apelar de las multas aplicadas en un plazo máximo de 5 días hábiles contados desde su comunicación, frente a la cual Metro revisará los antecedentes y adoptará la decisión de mantener, rebajar o dejar sin efecto la multa, resolución respecto de la cual no procederá reclamo o recurso alguno. En caso que Metro resuelva mantener o rebajar la multa, el plazo de 10 días hábiles para pagarla, se contará desde la recepción por parte del Contratista de la comunicación escrita de la resolución.

Metro podrá, asimismo, a su sólo arbitrio y mientras se encuentre pendiente el pago de dichas multas, no autorizar nuevos estados de pago, cobrar la boleta de garantía de fiel cumplimiento del Contrato o ejercer cualquier otro derecho que legal o contractualmente le corresponda.

En el evento de hacerse efectiva la Boleta de Garantía, el Contratista deberá reemplazarla, dentro de los 10 días hábiles siguientes, por otra del mismo monto y condiciones que la original. La no constitución oportuna de la garantía de reemplazo facultará a Metro S.A. a poner término anticipado al Contrato.

Sólo si el monto de las multas fuere inferior al valor de la boleta de garantía cobrada, el excedente será devuelto por Metro al Contratista una vez recibida a su entera conformidad la nueva garantía y en la medida que no concurren otras causales para su cobro.

Si el monto acumulado de las multas excede del 10% del valor total del Contrato, Metro podrá, si lo estima conveniente, poner término anticipado al Contrato.

Toda multa que con ocasión del presente proceso de licitación sea aplicada al Contratista cualquiera sea su origen, que corresponda a un porcentaje del estado de pago o del valor mensual o total del Contrato, deberá ser valorizada respecto del valor neto de éste, sin incluir impuestos. En caso que se establezca un valor determinado en Unidad de Fomento para aplicación de una multa, el monto de la multa será dicho valor, no procediendo aumentar ni disminuir su monto por aplicación de impuestos. La valorización en pesos de las multas se hará con la Unidad de Fomento vigente el día de su cobro efectivo por parte de Metro.

ARTÍCULO 23. DAÑOS Y PERJUICIOS

El Contratista deberá cumplir sus obligaciones en condiciones de máxima seguridad y diligencia, a fin de que durante el cumplimiento del Contrato no se ocasionen daños o perjuicios a terceros, trenes, equipos, instalaciones o personal de Metro S.A., obligándose a indemnizar o reembolsar los daños que causare.

Todo daño, de cualquier naturaleza, que con motivo de dolo, negligencia en la ejecución de los servicios materia de esta Licitación, realizado por acción u omisión, se cause directa o indirectamente a terceros, a bienes o a personal de Metro S.A., será de exclusiva responsabilidad del Contratista, quien deberá, en consecuencia, asumir todas las responsabilidades, tanto económicas como de cualquier otro tipo. Asimismo, responderá de cualquier otro pago que Metro deba efectuar como gastos de defensa judicial, pago de deducibles u otros derivados de la prestación del servicio licitado.

La responsabilidad anterior incluye los hechos provocados por su propio personal o el de sus Subcontratistas si fuera el caso.

ARTÍCULO 24. SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE RIESGOS

El Contratista deberá dar cumplimiento a la obligación de higiene y seguridad prevista en el artículo 184 del Código del Trabajo y a todas las disposiciones legales y reglamentarias relativas al seguro social de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales, en especial las previstas en la Ley N° 16.744 y en el artículo 3° del D.S. N° 594, de 1999, del Ministerio de Salud, respecto del personal que ocupe en el cumplimiento del Contrato. Asimismo, el Contratista deberá cumplir con el Reglamento para Empresas Contratistas de Metro S.A. anexo a estas Bases, para evitar accidentes de su propio personal o de Metro S.A. y/o pérdidas de materiales. Además, deberá cumplir con las recomendaciones que le haga el experto de su Empresa, el experto en Prevención de Riesgos de Metro S.A. y el Administrador del Contrato, respecto de los servicios que se realicen.

Metro S.A. podrá vigilar el cumplimiento por parte del Contratista de estas normas, incluida la constitución y funcionamiento del Comité Paritario de Higiene y Seguridad si procediere, mediante un sistema de gestión de la seguridad y salud de los trabajadores involucrados.

El prevencionista del Contratista deberá emplear todo el tiempo que sea necesario en función de los riesgos asociados al Contrato y el número de trabajadores del Contratista, el que destinará principalmente a verificar el cumplimiento del Programa de Prevención de Riesgos e informar de los avances de éste a Metro, en cada ocasión que visite alguno de los centros de trabajo definidos en las Especificaciones Técnicas o Términos de Referencia.

Todo el personal deberá contar antes del inicio de los servicios, con una instrucción básica en Prevención de Riesgos de a lo menos 8 horas, impartida por Metro S.A. en conjunto con el Organismo Administrador (Mutualidad), el cual tiene una validez de 24 meses. Estas horas de capacitación serán de cargo del Contratista.

El administrador del Contrato o quien éste designe, además del personal de Administración de Riesgos de Metro S.A., estarán facultados para suspender la ejecución del servicio,

cuando no se respeten las Normas de Prevención de Riesgos de Metro S.A., poniendo en peligro las personas o las instalaciones.

La suspensión por incumplimiento de las Normas de Prevención de Riesgos y Seguridad Industrial, no dará derecho a reclamo y no significará un aumento en los plazos parciales ni en el plazo final del Contrato, ni pago de indemnización de ninguna índole a favor del Contratista.

El Contratista estará obligado a entregar a diario, los lugares donde intervino limpios y desocupados de cualquier material que pueda entorpecer la normal explotación del sistema o signifique un riesgo de accidente a las personas.

La Administración del Contrato no aceptará personal para la ejecución del servicio que no esté provisto de los elementos de seguridad que correspondan, dependiendo del tipo de faena a realizar, según lo establecen los procedimientos de los trabajos, Normas de Seguridad e Higiene Industrial y prescripciones mínimas de Prevención de Riesgos.

Metro S.A. tiene una Política de Prevención de Uso de Alcohol y Drogas entre su personal y por extensión, ella deberá ser aplicada a los Contratistas o Subcontratistas que prestan servicio dentro de los diversos recintos e instalaciones de la empresa, debiendo informar sus planes y resultados mensualmente a Metro S.A., incorporando en ellas la realización de exámenes pre-ocupacionales y ocupacionales a sus trabajadores.

ARTÍCULO 25. VESTUARIO E IDENTIFICACIÓN DEL PERSONAL

El Contratista deberá proporcionar a su personal, vestuario de trabajo acorde con la imagen corporativa de Metro S.A., el cual además, deberá estar en concordancia con el Instructivo sobre Seguridad e Higiene Industrial, con el logo identificador de su empresa y en correcto estado de conservación. Metro podrá exigir su reemplazo, sin derecho a compensación de ningún tipo para el Contratista, en la eventualidad que afecte su imagen corporativa.

ARTÍCULO 26. PÓLIZAS DE SEGURO

Obligación de tomar seguros: El Contratista será el único responsable de todo daño o perjuicio que pueda ocasionar a las cosas o a las personas por causa del Contrato, por lo que se obligará a cubrir los riesgos inherentes mediante seguros que contratará a su propio cargo, los que deberán cubrir cualquier siniestro que ocurra durante la vigencia del Contrato.

Con dicho objeto, el Contratista, dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de firma del Contrato, deberá someter a la revisión y aprobación de Metro los seguros correspondientes, los cuales, en todo caso, deberán cumplir con las condiciones mínimas expresadas en el Título Primero y Título Segundo de estas Bases de Licitación. En el evento de que proceda su rechazo, el Contratista deberá presentar nuevamente los términos de la póliza o endosos incorporando las observaciones de Metro, en un plazo máximo de cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de notificación por parte de Metro. Si el Contratista no cumple con este plazo o no incorpora todas las modificaciones y

observaciones de Metro, se considerará que la póliza de seguro no ha sido entregada conforme a Metro, en cuyo caso se procederá según lo establecido en el Artículo 9 letra l) del Título Segundo de estas Bases de Licitación.

En ningún caso podrá entenderse que la existencia del seguro limita la responsabilidad del Contratista, de manera que los riesgos que no queden cubiertos por las pólizas contratadas y los deducibles correspondientes, serán de cargo exclusivo del Contratista.

El Contratista no iniciará ni permitirá que su personal o de algún subcontratista inicien trabajos, mientras el seguro correspondiente, no hayan sido debidamente aprobados por Metro en los plazos estipulados para ello. Cobertura de los seguros: La cobertura será a lo menos la que establece Metro. En caso que las pólizas contemplen deducibles, éstos no podrán exceder del diez por ciento (10%) del valor de cada pérdida por algún siniestro cubierto por la póliza. Serán de cargo del Contratista los riesgos no cubiertos por los eventuales deducibles de las pólizas de seguros. Si ocurrido un siniestro, el Contratista no pagare la cantidad que corresponda por concepto de deducibles dentro del plazo de treinta (30) días contados desde la emisión de la respectiva liquidación del siniestro, Metro podrá descontarla sin necesidad de decisión judicial o arbitral, de cualquier estado de pago, y si ellos fueren insuficientes podrá hacer efectiva la o las boletas de garantía del Contrato.

Todas las pólizas contratadas deberán incluir en forma expresa las siguientes cláusulas:

- a.- El asegurado principal será el Contratista y Asegurado Adicional Metro S.A., Subcontratista y todos los que tengan participación en el contrato ;
- b.- Prohibición de modificar, cancelar o anular la póliza, por toda la vigencia efectiva del Contrato, sin previo aviso de la compañía de seguros respectiva a Metro o por carta certificada, con un mínimo de 60 días;
- c.- Póliza sujeta a rehabilitación automática de la suma asegurada;
- d.- Renuncia de la compañía de seguros al derecho de subrogación en contra de Metro, y;
- e.- La póliza deberá indicar textualmente que actuará como póliza primaria respecto de otros seguros contratados por Metro .
- f.- La prima correspondiente a la póliza debe ser pagada al contado

Plazo del Seguro

Seguro

La póliza de seguro deberá ser a lo menos anual, con renovación automática, y será responsabilidad del Contratista acreditar su vigencia entregando a Metro antes de un (1) mes del vencimiento de la póliza de seguro, la propuesta aceptada por la compañía de seguros en la que se establezca la renovación de éstas, o el endoso de renovación tratándose de pólizas con cláusula de renovación automática.

Los seguros que deberán ser tomados por el Contratista, son los señalados en el Artículo 12 del Título Segundo de estas Bases de Licitación.

ARTÍCULO 27. MODALIDAD DE LOS SERVICIOS

El Contratista deberá velar permanentemente por el cumplimiento de sus tareas dentro de los horarios de trabajo establecidos y que se realicen sin interferir con las actividades específicas que se desarrollan en cada recinto o dependencia en particular, para lo cual adoptará todas las medidas y precauciones pertinentes y que sean aceptadas por el Administrador del Contrato.

El Administrador del Contrato controlará la correcta ejecución de los servicios y que éstos se realicen sin entorpecer otras tareas, incluyendo la facultad de suspender aquellos servicios que se efectúen en horarios no convenientes y que no estén previstos en las presentes Bases de Licitación. El personal de cada equipo de trabajo deberá comunicar cualquier situación anormal o no prevista a Metro S.A.

Será obligación del Contratista avisar del inicio y término de su intervención diaria de acuerdo a los procedimientos operativos de Metro.

Para efectos de ingreso y salida a Talleres y Recintos de Metro S.A., como asimismo para el traslado de materiales y componentes, el Contratista deberá regirse por los procedimientos y normas fijadas por Metro S.A.

El Contratista estará obligado a informar oportunamente al Administrador del Contrato designado por Metro S.A. las anomalías detectadas en cada intervención. Estará obligado, además, a entregar mensualmente un informe detallado de las actividades, indicando en una glosa aparte las situaciones especiales detectadas junto a las medidas correctivas que se aplicarán para evitar su repetición.

ARTÍCULO 28. RECURSOS PARA EL SERVICIO

El equipo profesional designado por el Contratista para la ejecución del servicio contratado deberá ser aquel informado por éste en su Oferta Técnica. En caso de ser necesario reemplazar algún miembro de dicho equipo, el profesional de reemplazo deberá tener sólida formación técnica y vasta experiencia en los aspectos relacionados con los servicios contratados, cumpliendo con todos los requisitos señalados en las Bases de Licitación, lo que será calificado por Metro S.A.

Asimismo, el Contratista deberá disponer a su costo de todos los elementos necesarios para la prestación del servicio, incluyendo aquellos que pueden no estar señalados expresamente, pero son necesarios para la ejecución del contrato conforme a lo establecido en los documentos del proceso. Esto, excepcionando aquellos que entregará Metro S.A. para su uso, los que se encuentran señalados en las Especificaciones Técnicas o Términos de Referencia.

Por su parte, si para la ejecución del servicio contratado se requiere solicitar permisos o autorizaciones a Municipalidades u otras entidades, la gestión y costo de los mismos será de cargo del Contratista.

El Contratista deberá contar con medios de transporte a su cargo y costo, tanto para su personal como para el traslado de los equipos y materiales que sean necesarios para la correcta ejecución de los servicios. El Contratista deberá considerar que Metro no cuenta con estacionamientos para su personal como para el traslado de los equipos y materiales, salvo indicación expresa en contrario.

El personal del Contratista no tendrá acceso gratuito a los servicios de transporte de Metro S.A. No obstante, si por motivos de servicios relacionados con el Contrato, los trabajadores del Contratista deben ingresar a la zona paga, tendrán acceso liberado previa autorización por escrito de Metro S.A.

ARTÍCULO 29. SUPERVISIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

El Contratista deberá nombrar un Administrador General a cargo del Contrato, quien será la persona responsable, con las atribuciones necesarias y suficientes para permitir el normal desarrollo de las actividades o servicios involucrados y, deberá poseer la competencia técnica idónea, acreditando conocimientos y experiencia en las actividades materia de esta Licitación. Este Administrador General cumplirá las funciones de contraparte técnica del Administrador de Contrato nombrado por Metro.

Si las instalaciones a intervenir de Metro S.A. se trataren de áreas de circulación restringida, todo el personal del Contratista deberá someterse a las Normas Vigentes de Seguridad y Control de Metro S.A.

El personal del Contratista no podrá ingresar ni circular, salvo autorización expresa y por escrito de la autoridad o funcionario competente, por recintos o lugares distintos a aquellos en que se efectuarán los servicios, asumiendo el Contratista la total y exclusiva responsabilidad por la trasgresión a estas restricciones, así como también de todo daño y/o hecho culpable o doloso en que tenga participación su personal, tanto se causen a Metro S.A., como a terceros, durante la ejecución del Contrato. En consecuencia, será de costo y cargo del Contratista, la reposición y/o reparación de los daños. El Contratista deberá adoptar todas las medidas necesarias para impedir el acceso a personas extrañas al lugar de prestación de los servicios.

ARTÍCULO 30. CONFIDENCIALIDAD

Durante el desarrollo del Contrato, como al término de éste, el Contratista no podrá divulgar o hacer uso de la información a que haya tenido acceso con ocasión del mismo, constituyendo su infracción, incumplimiento grave de su obligación de confidencialidad, facultando a Metro para ejercer las acciones judiciales que estime pertinentes para el resarcimiento de todos sus perjuicios.

Se entenderá para el objeto del Contrato, por “Información Confidencial”, cualquier información, documento, correspondencia, pregunta, así como cualquiera otra información, independientemente de su forma (ya sea escrita, verbal, electrónica o de otra forma) o naturaleza, incluyendo, pero sin limitarse a informaciones financieras, operativas, económicas, técnicas, jurídicas, planes comerciales, de marketing, de ingeniería o programación, programas de computadora, banco de datos, fórmulas, muestras, estrategias, dibujos, especificación de proyectos, informes, listas de clientes y aliados comerciales, así como demás informaciones comerciales o know-how, otros datos, ya sean de carácter técnico o no, así como toda y cualquier otra información no pública, material o dato relacionado al presente o futuro negocio, u operación que involucre a cualquiera de las Partes y cualquier copia o registro de los mismos, contenidos en cualquier medio físico y/o electrónico que suministre o divulgue directamente Metro al Contratista, en el ámbito del Contrato.

Con respecto a la “Información Confidencial” que sea entregada por Metro, el Contratista se comprometerá a protegerla en forma razonable y apropiada, y a utilizarla únicamente para llevar a cabo sus obligaciones conforme al Contrato. Al término del Contrato, el Contratista se obliga a eliminar de sus sistemas digitales así como en papel, toda la información que le hubiere proporcionado Metro con ocasión del Contrato. El incumplimiento de esta obligación facultará a Metro para ejercer las acciones legales que estime pertinentes a objeto de que el Contratista indemnice a Metro por todos los perjuicios de que ello se derive.

ARTÍCULO 31. PROPIEDAD INTELECTUAL

La propiedad intelectual e industrial del desarrollo y resultado de la prestación del servicio corresponderá a Metro S.A. y serán de su exclusiva propiedad.

En este sentido, Metro S.A. será titular de la totalidad de los derechos patrimoniales de autor y de propiedad industrial, conforme a la Ley 17.336 y Ley 19.039, sobre cualquier tipo de obra, trabajo, software y su respectivo código fuente, marca comercial, invención, mejora, procedimiento, diseño, dibujo, esquema de trazado, circuito integrado, secreto empresarial, o cualquier otro tipo de derecho relacionado con la prestación del servicio, sin estar sujeto a ninguna modalidad ni limitación geográfica o de ninguna especie, de manera tal que Metro S.A. pasa a ser la titular absoluta y exclusiva de los derechos de autor y de propiedad industrial sobre las obras y trabajos realizados en el contexto del. En virtud de lo anterior, Metro S.A. quedará facultado para efectuar la inscripción de cualquier derecho de propiedad intelectual y/o industrial en los registros correspondientes de propiedad intelectual y/o industrial, debiendo el Contratista otorgar todos los documentos adicionales que sean necesarios para llevar a cabo el referido registro.

El Contratista garantiza a Metro S.A. el amparo en el dominio y propiedad sobre los derechos objeto de la presente prestación de servicio, obligándose a responder de toda reivindicación o evicción cualquiera y al saneamiento en conformidad a la ley.

Las recomendaciones y la totalidad de la información que el Contratista incluya o adjunte en sus Informes, pero sin estar limitados a éstos, constituyen información confidencial sujeta a

secreto comercial cuyo titular es Metro S.A., estando resguardada en virtud de lo dispuesto en la Ley 19.039.

Queda expresamente prohibido al Contratista utilizar total o parcialmente datos, resultados o cualquier antecedente que sea parte de esta prestación de servicio, sin previa y debida autorización por escrito de parte de Metro S.A.

ARTÍCULO 32. PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES Y SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN

El Contratista o tercero encargado del tratamiento de datos debe garantizar la privacidad y la protección de los datos personales, junto con el procesamiento de los datos de los trabajadores y pasajeros de Metro S.A., exclusivamente dentro de las instrucciones impartidas al efecto por Metro S.A. para la finalidad objeto del encargo, de acuerdo a la legislación vigente. Asimismo, esta información deberá estar accesible para Metro S.A. cuando éste la requiera. Para acceder a y modificar la información se deberá contar con una autorización para fines específicos otorgada previamente por Metro S.A., no estando permitida su revelación por el tercero mandatario o encargado del tratamiento de datos a terceros o subcontratistas que no cuenten con autorización en los términos antedichos.

El Contratista se hace responsable de todo incidente de seguridad y ciberseguridad que afecte la confidencialidad, integridad y disponibilidad de la información de Metro en su transmisión, almacenamiento y procesamiento, que sean atribuibles a la entrega de su servicio a Metro y tiene la obligación de reportarlo inmediatamente a Metro, considerando todos los datos y antecedentes asociados a su origen.

ARTÍCULO 33. ADMINISTRACIÓN E INSPECCIÓN DEL CONTRATO

Metro S.A. designará a un Administrador de Contrato, quien será la contraparte técnica y administrativa y velará por la correcta marcha del Contrato. El Administrador del Contrato podrá designar uno o más responsables de la inspección de uno o más ítems del Contrato, quienes velarán por la eficiencia y eficacia de los resultados de la ejecución de los servicios contratados. Cualquier tipo de comunicación hacia Metro deberá realizarse directamente a este administrador.

ARTÍCULO 34. IMPLICANCIAS AMBIENTALES DEL SERVICIO.

-Obligación de Respeto y Protección del Medio Ambiente y Comunidad

El Contratista deberá dar cumplimiento al “Procedimiento Corporativo de Consideraciones Ambientales para Contratistas” el cual se adjunta acompañado de sus anexos. Dicho documento tiene como objetivo establecer obligaciones, fijar responsabilidades y regular las acciones que realizan empresas externas en relación con la protección del medio ambiente

en todas las instalaciones de Metro S.A., durante las actividades y obras realizadas en las etapas de operación y construcción de proyectos.

Toda persona natural o jurídica que realice actividades para METRO, sean al interior de sus instalaciones, como así también en intervenciones que se realicen en espacios públicos o BNUP, deberán cumplir con todas las leyes, decretos, reglamentos, permisos sectoriales, ordenanzas municipales y resoluciones de la República de Chile vigentes, que se relacionan con la materia ambiental y territorial.

-Manejo de residuos sólidos (RIPes/RINPes)

El Contratista deberá realizar un manejo adecuado y responsable por los residuos generados durante el desarrollo de sus actividades, de acuerdo a la normativa ambiental vigente. La responsabilidad abarca desde la generación y segregación del residuo en origen hasta su retiro, transporte y eliminación en la disposición final debidamente autorizado. Esto aplica tanto para la generación de residuos asimilables a domiciliarios, industriales peligrosos, no peligrosos y/o escombros.

Al inicio del servicio, el Contratista estará obligado a coordinarse con Metro S.A. para efectos de informar las empresas que realizarán el transporte y disposición final de los distintos residuos que genere. Metro S.A. se reserva el derecho de aprobar o rechazar dichos servicios cuando se constate que no cuentan con las autorizaciones respectivas.

El Contratista estará obligado a informar a Metro S.A. todo transporte y disposición final de residuos que realice, ya que Metro S.A. como generador de este tipo de residuo estará a cargo de realizar la declaración de los residuos a través del Sistema Nacional de Declaración de Residuos (SINADER) y Sistema de declaración de residuos peligrosos (SIDREP) según corresponda, mediante el Sistema de Ventanilla Única de acuerdo a lo estipulado en el D.S N° 1/2013 "Aprueba el Reglamento del Registro de Emisiones y Transferencia de Contaminantes RETC". El Proveedor estará obligado a enviar la información correspondiente del retiro de residuos al Área de Control y Cumplimiento Ambiental de la Subgerencia de Medio Ambiente de Metro, con al menos 48 horas de antelación.

Tanto los residuos peligrosos como no peligrosos deben ser retirados con guía de despacho emitida por el Proveedor. Para el caso específico de los residuos peligrosos, adicionalmente se deben retirar con su respectiva hoja de datos de seguridad y declaración SIDREP correspondiente.

El Contratista deberá regirse por los procedimientos e instructivos internos medioambientales de Metro sin perjuicio de lo establecido en el presente documento.

-Programa de Reciclaje.

En el caso que la empresa colaboradora tenga un contrato de duración de 1 año o más deberá implementar un plan de reciclaje en los talleres, cocheras o edificio corporativo que

se encuentren dentro del alcance de su servicio, apuntando hacia una economía circular. También aplica para empresas contratistas que desarrollen sus labores en proyectos de expansión u operación. Dentro del plan deberá garantizar al menos un servicio de segregación, reciclaje y/o valoración de los residuos generados y se solicitará disponer de contenedores habilitados para este fin (Punto de Reciclaje). Para lo anterior, la empresa a cargo del reciclaje deberá contar con Autorización Sanitaria y estar inscrita en Ventanilla Única RETC. La empresa Contratista se compromete a emitir todos los certificados y/o informes de reciclaje o valorización al Área de Control y Cumplimiento Ambiental de manera mensual, además de las capacitaciones realizadas a sus trabajadores en esta materia (reciclaje, economía circular, entre otros)

El Contratista deberá presentar en su oferta técnica el detalle del plan que considere dentro de su servicio. Metro S.A revisará y podrá señalar observaciones o solicitar modificaciones que deberán ser resueltas por el Contratista antes del inicio del servicio. La puesta en marcha de estas iniciativas deberá contar previamente con autorización expresa de Metro S.A. En el caso de contratos con duración menor a 1 año, se deberá ajustar al sistema de manejo de residuos con el que cuenta Metro en sus recintos (puntos verdes de reciclaje)

Para los residuos industriales peligrosos y no peligrosos se deberá segregar y disponer los residuos en las bodegas autorizadas para su uso, estableciendo estrategias de reciclaje incorporadas en el plan.

-Manejo y uso de Sustancias Químicas

Si las actividades desarrolladas requieren un almacenamiento de sustancias peligrosas al interior de las instalaciones de Metro S.A., el proveedor deberá considerar los requerimientos establecidos en el Decreto Supremo N° 43/2016 del Ministerio de Salud, sobre almacenamiento de sustancias peligrosas o el que lo reemplace y cumplir con lo establecido en el Decreto N°57/2021 del Ministerio de Salud, sobre la clasificación, etiquetado y notificación de sustancias químicas y mezclas peligrosas. Se aclara que durante los trabajos el Contratista podrá almacenar los insumos asociados al uso diario, sin superar en ningún caso los 600 Kg o L de sustancias peligrosas en total, considerando las restricciones específicas por cada clase a almacenar. (Artículos N° 19 y 20 del D.S. 43).

-Manejo de Actividades Ruidosas y Vibratorias

Si las actividades desarrolladas generaran emisiones de ruido en horario diurno y en especial en horario nocturno en cualquier instalación de Metro, que sobrepasen el ruido ambiente propio del recinto o sector en el horario de trabajo respectivo, el proveedor deberá adoptar medidas de control de ruido como las indicadas en la sección 13.3 del documento "Procedimiento Corporativo de Consideraciones Ambientales para Contratistas", con objeto de dar cumplimiento a la normativa vigente de ruido D.S. N°38/2011 del Ministerio de Medio Ambiente "Norma de emisión de ruidos generados por fuentes que indica" o la que la reemplace.

En obras menores, las medidas de control de ruido se enfocan en la utilización de barreras acústicas móviles o flexibles cercanas a los sectores donde se ubican los trabajos, el encapsulamiento de las fuentes de ruido (respetando la ventilación propia de estos equipos), como también el apantallamiento de aberturas o sectores de la obra que enfrenten a receptores del tipo habitacional, esto último con materiales que aporten una masa superficial de al menos 10 kg/m² en alturas no inferiores a 2,4 metros.

Asimismo, si las actividades desarrolladas generan niveles de vibración producto de faenas constructivas como perforaciones de gran diámetro, picado y demolición de hormigón y/o revestimientos, así como faenas de excavación con equipos pesados, estas deberán realizarse de preferencia en horario diurno dada la complejidad de controlar estas emisiones, adoptando a su vez las medidas de control de ruido antes mencionadas.

En el caso de desarrollar actividades ruidosas y vibratorias por periodos de tiempos prolongados y para este tipo de actividades en horario nocturno, se deberá analizar la situación con el administrador de contrato de Metro para evaluar las acciones y optimizaciones a tomar, y solicitar el apoyo del área de Relaciones con la Comunidad de Metro, para evitar la paralización de actividades por reclamos de vecinos colindantes a las obras producto de trabajos no informados.

-Manejo de Residuos Líquidos (RILES)

El Contratista no podrá verter y/o depositar desechos, efluentes o materiales de cualquier naturaleza, en cursos de agua superficiales o subterráneas, cumpliendo con el D.S N°609/98 "Establece Norma de Emisión Para la Regulación de Contaminantes Asociados a las Descargas de Residuos Industriales Líquidos a Sistemas de Alcantarillado" y, en general, con todas las normativas ambientales y sanitarias vigentes.

ARTÍCULO 35. LIMPIEZA DE LOS RECINTOS

Una vez terminado el servicio realizado por el Contratista, el Administrador del Contrato deberá realizar una revisión completa del lugar, asegurándose que se retiren todos los residuos generados por el Contratista.

En caso de que la limpieza de los recintos interfiera con el funcionamiento de las instalaciones de Metro y/o afecte a sus usuarios, deberá desplazar dicha limpieza y eliminación de residuos a horarios en que no se generen inconvenientes. De ser necesario, Metro S.A. podrá exigir al Contratista la instalación de un contenedor propio, previamente aprobado por el área de Medio Ambiente de Metro S.A., a objeto de compensar el aumento en la generación de residuos.

ARTÍCULO 36. FUERZA MAYOR

Para los efectos del presente proceso y del Contrato, se aplicará la definición de fuerza mayor o caso fortuito que señala el Artículo 45 del Código Civil chileno. Sin perjuicio de lo

anterior, para efectos de este Contrato no serán consideradas como fuerza mayor y, en consecuencia, nunca y bajo ningún respecto podrán considerarse como eximentes de responsabilidad, ni darán derecho a indemnización alguna o aumento del plazo del Contrato, las situaciones que a continuación se indican:

a) Los paros, huelgas u otros conflictos laborales, sean éstos legales o ilegales, ya sean de su propio personal en el terreno, talleres y fábricas, de sus subcontratistas o de sus proveedores. En estos casos el Contratista deberá otorgar el servicio en los términos estipulados en este Contrato, en forma continua, sin interrupciones de ningún tipo y en consecuencia, deberá adoptar todas las medidas para garantizar la continuidad del mismo. Con todo, Metro S.A. podrá adoptar todas las medidas necesarias para ejecutar los servicios encomendados al Contratista, sea por intermedio de sus propios trabajadores o por terceras empresas a quienes encomiende el servicio, sin perjuicio de las multas que Metro S.A. pueda aplicar.

b) Las que afecten la realización de los trabajos, realizados con retraso o rechazados por Metro o la I.T. si la hubiere, como tampoco los trabajos o servicios ejecutados en contravención con sus instrucciones, así como cualquier circunstancia originada, directa o indirectamente por causas imputables al Contratista; y

c) Las de cualquiera otra índole que no impidan el cumplimiento de las obligaciones del Contratista, aunque las hagan más onerosas.

La fuerza mayor no incluirá asimismo los daños causados por la negligencia o acción intencional de una de las partes o de ambas, ni tampoco incluye la insuficiencia o falta de fondos para efectuar los pagos requeridos bajo el Contrato.

La parte afectada por un evento de fuerza mayor tomará todas las medidas razonables para subsanar la o las circunstancias que impidan el cumplimiento de sus obligaciones con la mínima demora. También comunicará a la otra parte, la ocurrencia del hecho de fuerza mayor tan pronto como éste se hubiere producido, acompañando todos los antecedentes del mismo e indicando las medidas que se adoptarán para volver a la situación normal. Asimismo, con la misma celeridad, comunicará el fin o cese de la fuerza mayor. Las partes estarán siempre obligadas a tomar todas las medidas razonables para minimizar o atenuar las consecuencias de un hecho de fuerza mayor.

Mientras dure la fuerza mayor, el Contratista no podrá continuar los trabajos o servicios, sin autorización previa y expresa de Metro. La autorización no implica reconocimientos de costos adicionales o extraordinarios.

Si la Fuerza Mayor fuere de tal entidad que hiciere imposible el cumplimiento total del Contrato o si llegare a tener una duración que excediere de 180 días, cualquiera de las partes podrá poner término anticipadamente al Contrato, dando aviso por escrito a la otra parte de acuerdo a lo establecido en el Artículo 37, Término Anticipado del Contrato.

Si el Contrato es terminado anticipadamente por fuerza mayor, Metro pagará al Contratista, los estados de pago que se encontraren pendientes de pago con anterioridad a la fecha de término anticipado.

Si la causa o evento de fuerza mayor impide la ejecución del Contrato, ninguna de las partes estará obligada a su cumplimiento mientras dure la circunstancia que afecte a cualquiera de ellas, salvo que las mismas acuerden continuar con el Contrato. Ni Metro ni el Contratista asumirán responsabilidad alguna por incumplimiento debido a ocurrencia de fuerza mayor. Asimismo, si se produjese incumplimiento parcial de cualquier parte de las obligaciones del Contrato por motivo de fuerza mayor, el Contratista deberá restituir a Metro los valores que haya recibido a cuenta de las obligaciones que no podrán ser entregadas o ejecutadas, debidamente reajustados según la variación del valor de la Unidad de Fomento entre la fecha del pago y la fecha del reintegro, en un plazo máximo de sesenta (60) días contados desde la fecha que se comunicó la existencia de fuerza mayor. De la misma manera, si se produjese incumplimiento parcial de cualquier parte de las obligaciones del Contrato por motivo de fuerza mayor, la contraparte no estará obligada a cumplir su obligación correlativa, mientras persista dicho incumplimiento parcial.

ARTÍCULO 37. TÉRMINO ANTICIPADO DEL CONTRATO

Metro podrá poner término anticipado al Contrato sin necesidad de demanda ni requerimiento judicial, y sin obligación de pagar indemnización alguna a favor del Contratista, pudiendo ejercer todos los demás derechos y acciones legales que le correspondan, en caso de incurrir éste en cualquiera de las siguientes causales:

- 1) Por demoras injustificadas en la iniciación del servicio; por su interrupción o paralización total o parcial sin causa justificada; o si el Contratista diera muestras de abandono total o parcial del servicio.
- 2) Si el Contratista estuviese en una situación que impida o ponga en peligro la ejecución del Contrato, lo que será calificado por Metro.
- 3) Si ha llegado a un acuerdo de traspaso de todo o parte de sus bienes en favor de sus acreedores;
- 4) Si el Contratista o alguno de sus accionistas, en caso que éste sea una sociedad especialmente constituida al efecto, se encuentren en proceso de liquidación, decidan someterse a un procedimiento de reorganización o celebren Acuerdos Extrajudiciales con uno o más de sus acreedores destinados a impedir la apertura de un proceso de liquidación en conformidad con las reglas de la Ley N° 20.720. Asimismo, si se presentara demanda o solicitud de Liquidación en contra del Contratista en un Procedimiento Concursal de Liquidación o si transcurriera el plazo de protección financiera concursal una vez dictada Resolución de Reorganización o Resolución de Reorganización Simplificada, en un Procedimiento Concursal de Reorganización.
- 5) Si Metro es notificado de embargo o retención de pagos por deudas del Contratista con terceros; o si hay orden de ejecución y embargo de todo o de parte de sus bienes por autoridad judicial o administrativa; o si el Contratista presenta morosidades, o le fueren protestados uno o más documentos comerciales y los mantuviere impagos por más de 60 (sesenta) días o no fueren debidamente aclarados dentro de dicho plazo.

- 6) Si el Contratista o uno de sus accionistas proceden a su disolución o liquidación, salvo que se trate de una fusión o división autorizada previa y expresamente por Metro;
- 7) Si el Contratista no diera cumplimiento a las obligaciones establecidas en el Contrato, en las Bases de Licitación o en las Especificaciones Técnicas o Términos de Referencia.
- 8) Si el Contratista fuere condenado por algún delito que merezca pena aflictiva o por alguno de los delitos de la Ley N° 20.393. En caso que el Contratista sea una sociedad de personas, si lo fuere alguno de los socios de la empresa o, en caso que el Contratista sea una sociedad anónima, si lo fuere el gerente general o algunos de los directores de dicha sociedad.
- 9) Por incapacidad técnica comprobada para cumplir el Contrato, lo que será calificado por Metro.
- 10) Si traspasare o subcontratase la totalidad o parte del Contrato sin la aprobación previa y por escrito de Metro.
- 11) Si el Contratista daña la imagen pública de Metro, mediante hechos o declaraciones.
- 12) Si por errores en los servicios prestados por el Contratista, recintos, equipos o instalaciones de Metro quedaren con defectos graves y/o, se comprometiere la seguridad de ellos u obligaren a modificaciones o reemplazos sustanciales.
- 13) Si se comprobare la participación de personal del Contratista en actos ilícitos en perjuicio de Metro, sin que el Contratista hubiese adoptado todas las medidas necesarias para evitar o aminorar dicha participación o el daño causado.
- 14) Por incumplimiento reiterado de las disposiciones de higiene y seguridad industrial, más aún si este incumplimiento ha ocasionado accidentes de trabajo.
- 15) Por haber sido sancionado con multas que excedan el 10% del valor total del Contrato o por las restantes causales de término anticipado por multas, definidas en los documentos de la Licitación.
- 16) Por disolución, término de giro o liquidación de la empresa Contratista.
- 17) Si el Contratista no resguardare la confidencialidad de la información recibida desde Metro.
- 18) Por incumplimiento de obligaciones laborales y/o previsionales respecto de sus trabajadores.
- 19) Por incumplimiento reiterado de los plazos establecidos para la entrega de los seguros o boletas exigidos en el presente Contrato.
- 20) Por incumplimiento al Código de Conducta para Terceros, de conformidad y en los términos del Artículo 42.

Si se presenta cualquiera de las situaciones anteriores u otras descritas en las Bases de Licitación, Especificaciones Técnicas o Términos de Referencia y sus Anexos, y la causal

de incumplimiento fuera subsanable, el Administrador del Contrato notificará por escrito al Contratista a fin de que éste, dentro de un plazo máximo de diez (10) días, proceda a solucionar la causal de incumplimiento.

Si transcurrido el plazo otorgado el Contratista no hubiere solucionado la causal de incumplimiento a plena satisfacción de Metro, ésta podrá poner término anticipadamente al Contrato notificando por escrito al Contratista y efectuándole los cobros correspondientes a multas, además de hacer efectiva la Garantía de Fiel Cumplimiento.

El Contrato terminará, además, por caso fortuito o fuerza mayor, de configurarse alguna de las situaciones descritas en el Artículo 36 Fuerza Mayor.

Sin perjuicio de lo anterior, cualquiera de las partes podrá poner término anticipado al Contrato en cualquier momento de su vigencia y/o renovaciones, de conformidad con lo establecido en el Artículo 17 de este Título Primero de las Bases de Licitación.

ARTÍCULO 38. LEY 20.393 SOBRE RESPONSABILIDAD PENAL DE LA PERSONA JURÍDICA

1. Metro S.A. cuenta con un Modelo de Prevención de Delitos (en adelante el MPD), con el objeto de dar cumplimiento a la Ley 20.393 que establece la Responsabilidad Penal de las Personas Jurídicas (en adelante la “Ley 20.393”). Este MPD busca prevenir, evitar y detectar la comisión de delitos, especialmente de aquellos previstos por la Ley 20.393, estableciendo obligaciones, normas y controles dispuestos para tal efecto, así como prohibiciones, sanciones, y un canal y procedimiento de denuncia. Estas disposiciones del MPD son aplicables a todos quienes se desempeñan en Metro S.A.
2. Para efectos de este acuerdo, el Contratista declara que, a la fecha del presente instrumento, tiene pleno conocimiento del contenido de la Ley 20.393 y que:
 - a) Cumplirá con todas las leyes y regulaciones aplicables al servicio, o cualquier otra prestación a ejecutar para Metro, incluyendo leyes laborales, previsionales, tributarias, ambientales, de protección de datos personales y de prevención de delitos, entre otras.
 - b) Ha adoptado, o acepta adoptar, su propio MPD o bien, adoptar controles internos eficientes y eficaces para evitar la comisión de los delitos señalados en la Ley 20.393 por parte de sus trabajadores, contratistas y subcontratistas si los tuviere, cumpliendo con su obligación de dirección, supervisión y capacitación respecto de sus trabajadores y personal que emplee con ocasión de este acuerdo.
 - c) No ha incurrido en alguna de las conductas descritas en la referida ley ni ha sido investigada ni condenada por tales delitos con anterioridad.
 - d) Ni la empresa ni sus trabajadores han sido inhabilitados para contratar con el Estado en virtud de la Ley 21.595 o la Ley 20.393, y que sus representantes legales no han sido investigados ni se han visto involucrados en la comisión de ninguno de los ilícitos contenidos en dichas leyes, ni han sido citados de conformidad con lo señalado en el artículo 22 de la Ley 20.393.
 - e) Se obliga a mantener estricto cumplimiento a las leyes 21.595 y 20.393 durante toda la vigencia del contrato/convenio, comprometiéndose, además, a no incurrir o desarrollar,

en caso alguno, a través de cualquiera de sus dueños, directores, o colaboradores en general, ningún tipo de actividad o conducta que pudiera implicar la transgresión de las referidas leyes. Por el presente instrumento el Contratista se obliga a informar o realizar una denuncia a través del Canal de Denuncias dispuesto para estos efectos por Metro S.A. sobre cualquier violación a las leyes y a su MPD, así como cualquier conducta u operación ilícita de que tenga conocimiento y que pueda ser constitutiva de algún delito de aquellos contemplados en dichas leyes. Se compromete, asimismo, a cooperar de buena fe y en ese contexto, a entregar a Metro S.A. toda la información que éste le requiera en el marco de las investigaciones internas que llevare según lo dispone el MPD.

3. Para cumplir con su deber de denuncia frente a cualquier acto o conducta que atente contra los términos señalados en esta cláusula o con la ley vigente, Metro S.A. cuenta con un Canal de Denuncias disponible en su página web o en el siguiente enlace <https://denunciasmetro.ines.cl/denunciasmetro/formulario/>.
4. Asimismo, el Contratista declara que:
 - a) Los dineros, insumos y/u objetos de cualquier índole que se utilicen en el cumplimiento del presente Contrato/Convenio han tenido y tendrán un origen lícito, lo mismo respecto de cualquier beneficio obtenido por el presente Contratoy;
 - b) Comprende que se encuentra prohibido ofrecer, prometer o consentir en dar a un funcionario público, nacional o extranjero, un beneficio económico en provecho de éste o de un tercero para que ejecute un acto propio de su cargo, lo omita, o cometa algún delito funcionario.
5. Para efectos de las obligaciones y prohibiciones antes señaladas, se debe tener presente que ninguna instrucción de algún colaborador de Metro podrá ser interpretada como destinada a autorizarlo para cometer o participar en cualquier hecho constitutivo de delito. Cualquier instrucción de dicha índole carece de todo valor, y por tanto la realización de un acto ilícito, con ocasión de dicha instrucción ilegal, exime a Metro de toda responsabilidad por eventuales perjuicios sufridos.
6. Ante incumplimiento de las obligaciones impuestas precedentemente Metro S.A. se reserva el derecho: i) a ponerle término en caso de incumplimiento de dichas obligaciones, de pleno derecho y sin necesidad de declaración judicial previa, sin tener la parte correspondiente derecho a indemnización alguna a consecuencia de dicha terminación; y/o ii) a cursar las multas que correspondan de acuerdo a lo previsto en el Contrato, a juicio exclusivo de Metro S.A., sin perjuicio de las denuncias que deban o puedan realizarse de conformidad a la legislación aplicable. Lo anterior es, asimismo, sin perjuicio de las acciones legales que procedieren.

ARTÍCULO 39. DECLARACIÓN DE EXISTENCIA Y VÍNCULO CON PERSONAS EXPUESTAS POLÍTICAMENTE (PEP)

El Contratista declarará si los propietarios, directores y ejecutivos principales de la empresa y/o Consorcio al cual representa, son alguna de las Personas Expuestas Políticamente en adelante indistintamente PEP que a continuación se indican; si son cónyuges o parientes hasta el segundo grado de consanguinidad (abuelo(a), padre, madre, hijo(a), hermano(a), nieto(a)), de las PEP que se indican a continuación y; si han celebrado pacto de actuación conjunta mediante el cual tengan poder de voto suficiente para influir en sociedades constituidas en Chile, con alguna de las PEP que se indicarán; en todos los casos anteriores, sea que actualmente desempeñen o hayan desempeñado uno o más de los siguientes cargos: Presidente de la República; Senadores, Diputados y Alcaldes; Ministros de la Corte Suprema y Cortes de Apelaciones; Ministros de Estado, Subsecretarios, Intendentes, Gobernadores, Secretarios Regionales Ministeriales, Embajadores, Jefes Superiores de Servicio, tanto centralizados como descentralizados y el directivo superior inmediato que deba subrogar a cada uno de ellos; Comandantes en Jefe de las Fuerzas Armadas, Director General Carabineros, Director General de Investigaciones, y el oficial superior inmediato que deba subrogar a cada uno de ellos; Fiscal Nacional del Ministerio Público y Fiscales Regionales; Contralor General de la República; Consejeros del Banco Central de Chile; Consejeros del Consejo de Defensa del Estado; Ministros del Tribunal Constitucional; Ministros del Tribunal de la Libre Competencia; Integrantes titulares y suplentes del Tribunal de Contratación Pública; Consejeros del Consejo de Alta Dirección Pública; Directores y ejecutivos principales de empresas públicas, según lo definido por la Ley N° 18.045; Directores de sociedades anónimas nombrados por el Estado o sus organismos; Miembros de las directivas de los partidos políticos.

Asimismo, se comprometerá a declarar formalmente a Metro S.A. la existencia o participación de una PEP en los términos indicados anteriormente, de producirse ésta con posterioridad a la suscripción del Contrato y, en cuánto la misma se verifique.

ARTÍCULO 40. DECLARACIÓN DE CONFLICTOS DE INTERÉS

El Contratista, declarará que los directores, ejecutivos y administradores, no se encuentran relacionados con algún director o ejecutivo de Metro S.A. Para estos efectos, se entiende que se encuentran relacionadas aquellas personas que tengan la condición de directores, ejecutivos y administradores que posean interés en alguna negociación, acto, Contrato u operación en la que deban intervenir como contraparte ellos mismos, sus cónyuges o sus parientes hasta el tercer grado de consanguinidad o afinidad, incluyendo intervenciones realizadas a través de empresas en las cuales sean directores o dueños directos o a través de otras personas naturales o jurídicas, de un 10% o más del capital.

Asimismo, señalará que sus directores, ejecutivos y administradores no tienen parentesco o relación familiar con ningún trabajador de Metro S.A. que, en alguna forma, tenga o haya tenido participación en el proceso de contratación de estos servicios, obligándose asimismo a prevenir y a declarar tales conflictos en caso de verificarse éstos en las etapas

subsiguientes de ejecución del Contrato, ya sea se trate de su supervisión, recepción, evaluación de los servicios prestados u otra actividad.

Manifestará además no tener intereses comerciales o de otra índole, ya sea en forma personal o por asociación con entidades jurídicas que puedan influir en la ejecución de los servicios para los cuales se contrata.

El Contratista, dentro del marco de los deberes de supervisión y dirección que le corresponden de acuerdo a la ley, se obligará a capacitar a su personal, especialmente a aquél vinculado con la ejecución y cumplimiento de este Contrato, en el correcto entendimiento de las situaciones, aún potenciales, de riesgos en materia de conflictos de interés y en los procedimientos más adecuados para su información oportuna y correcto manejo.

Finalmente, el Contratista se comprometerá a declarar formalmente a Metro S.A. la concurrencia de una parte relacionada en los términos indicados anteriormente, de producirse esta situación con posterioridad a la suscripción del Contrato y en cuanto la misma se verifique.

ARTÍCULO 41. DOMICILIO Y SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS.

Las partes deberán establecer domicilio en la comuna y ciudad de Santiago.

En caso que el Contrato suscrito con el Contratista sea por un monto inferior a UF 20.000, cualquier dificultad o controversia que surja entre las partes con motivo de la validez, eficacia, interpretación, aplicación, cumplimiento o incumplimiento del Contrato, y que no pueda ser resuelta de común acuerdo, se someterá a la competencia de sus tribunales ordinarios de Justicia y, en caso que el valor del Contrato suscrito sea superior a UF 20.000, se resolverá mediante arbitraje, conforme al Reglamento Procesal de Arbitraje del Centro de Arbitraje y Mediación de Santiago, vigente al momento de solicitarlo; en este caso las partes conferirán poder especial irrevocable a la Cámara de Comercio de Santiago A.G. para que, a petición escrita de cualquiera de ellas, designe a un árbitro mixto, esto es arbitrador en cuanto al procedimiento y de derecho en cuanto al fallo, de entre los integrantes del cuerpo arbitral del Centro de Arbitraje y Mediación de Santiago. En contra de las resoluciones del árbitro no procederá recurso alguno, quedando el árbitro especialmente facultado para resolver todo asunto relacionado con su competencia y/o jurisdicción.

ARTÍCULO 42. POLÍTICA CORPORATIVA EN MATERIA DE INTEGRIDAD, ÉTICA Y CUMPLIMIENTO NORMATIVO.

a) Código de Conducta para Terceros.

Metro ha aprobado un Código de Conducta para Terceros cuya finalidad es reforzar la sintonía y compromiso de nuestros contratistas, subcontratistas, prestadores de servicios, consultores, proveedores y socios de negocios, con los valores que inspiran nuestra gestión. Este documento fija estándares y lineamientos mínimos de actuación para todos

quienes colaboran con Metro e ilustra los comportamientos razonablemente esperados por parte de estos terceros, en materia de integridad, ética y cumplimiento normativo.

El Contratista declara que ha tomado conocimiento del Código de Conducta para Terceros y se compromete a cumplirlo, así como a informar a Metro, de cualquier incumplimiento a dicho Código materializado durante la ejecución del contrato, en cuanto tome conocimiento del mismo, tanto por él como de cualquiera de sus subcontratistas.

b) Incumplimiento del Código de Conducta para Terceros.

En consideración a lo expuesto en la letra precedente, el Tercero que incumpla este Código, podrá ser desestimado o inhabilitado para participar en futuros procesos y para contratar con Metro, por un plazo de 5 años desde la fecha del incumplimiento notificado por Metro.

Asimismo, en caso de verificar o ser informado que el contratista, subcontratista, prestador de servicios, consultor, proveedor o socio de negocios habría incumplido el Código de Conducta para Terceros, Metro podrá solicitarle antecedentes adicionales que le permitan determinar su efectividad y circunstancias. En caso que: (a) Habiendo Metro recibido los antecedentes requeridos; (b) Habiendo Metro decidido unilateralmente no solicitar antecedentes adicionales; o (c) Habiendo Metro solicitado antecedentes pero el tercero no los haya entregado en el plazo definido por Metro para su entrega; se efectuará un análisis para determinar si existe para Metro un riesgo grave al cumplimiento íntegro, fiel y oportuno del Contrato y/o la existencia de un compromiso reputacional o ético para Metro. En caso de existir uno o más de los riesgos antedichos, Metro podrá poner Término Anticipado al Contrato, sin derecho a indemnización de ninguna especie, con aviso previo de al menos 40 días a la fecha en que terminará anticipadamente el Contrato. Si, por el contrario, el incumplimiento no constituye un riesgo grave para Metro, en los términos antes expuestos, Metro podrá exigir al contratista, prestador de servicios, consultor, proveedor o socio de negocios, garantías adicionales a las existentes en el Contrato. De no otorgarse dichas garantías en tiempo y forma definidos por Metro, éste quedará facultado para poner Término Anticipado del Contrato en los términos ya mencionados.

EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.

CONTRATO DE SERVICIO

CONTRATO N° _____
SERVICIO DE _____

Entre la EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A., RUT 61.219.000-3 en adelante "Metro S.A." o "Metro", indistintamente, representada por su Gerente _____ don _____, cédula de identidad N° _____, ambos domiciliados en Avda. Libertador Bernardo O'Higgins N°1414, comuna de Santiago; y la empresa _____, RUT _____ - ____ en adelante el "Contratista" (o "Prestador de servicio" según corresponda), representada por _____, cédula de identidad N° _____, ambos domiciliados en _____, comuna de _____, se ha convenido lo siguiente:

PRIMERO OBJETO DEL CONTRATO

Por el presente instrumento, Metro S.A. encarga al Contratista la ejecución del servicio "_____".

Las partes acuerdan expresamente que, para todos los efectos legales, forman parte integrante de este Contrato los siguientes documentos, que prevalecerán en el mismo orden en que son enumerados, en caso de discrepancia respecto de las materias a que ellos se refieren:

- 1.- El Contrato que se suscriba entre Metro S.A. y el Contratista.
- 2.- Carta de adjudicación N° ____ del ____ de _____ de 202__, enviada por Metro al Contratista.
- 3.- Aclaraciones y/o Modificaciones a los documentos de la Licitación emitidas por Metro y Respuestas por escrito a las Consultas recibidas durante el proceso.
- 4.- Bases de Licitación: Título Segundo y Código de Conducta para Terceros..
- 5.-Bases de Licitación: Título Primero y Especificaciones Técnicas o Términos de Referencia.
- 6.- Oferta del Contratista.

El Contratista declara conocer y aceptar el contenido, las condiciones y obligaciones establecidos en los documentos numerados del 2 al 6.

SEGUNDO PLAZO DE EJECUCIÓN

La prestación de los servicios contratados deberá efectuarse durante el plazo de ____ (____ días/meses/años), a contar del día de la firma del Contrato. El primer y último día del plazo del Contrato, deberán tener el mismo número. Con todo, si el mes en que se inicia el contrato tiene más días que el mes en que debe terminar, y el plazo se inicia desde alguno de los días en que el primero de esos meses excede al segundo, el último día del plazo será el último día de este segundo mes.

Metro S.A. se reserva la facultad de postergar la fecha de inicio de los servicios.

No obstante lo anterior, cualquiera de las partes podrá poner término anticipado al Contrato en cualquier momento de su vigencia y/o renovaciones, sin expresión de causa y sin necesidad de declaración judicial o arbitral alguna y sin derecho a indemnización o compensación de ninguna especie a favor de la otra, previo aviso por escrito, enviado al domicilio indicado por ésta en la comparecencia del Contrato, mediante carta certificada o certificado por Notario Público, con a lo menos 60 días de anticipación a la nueva fecha de término dispuesta y comunicada por Metro S.A. y con a lo menos 180 días de anticipación en el caso de término anticipado dispuesto y comunicado por el Contratista. Sólo se pagarán los servicios efectivamente prestados y recibidos a satisfacción de Metro, hasta la fecha señalada en la comunicación.

El contrato podrá prorrogarse hasta por xx (meses o años), a sola decisión de Metro S.A., lo que deberá comunicar al Contratista a lo menos con xx (días o meses) de anticipación al vencimiento del plazo primitivo.

En caso de aumentos o prórrogas de plazo, el primer día de la prórroga se contabilizará desde el día siguiente al vencimiento del plazo primitivo.

TERCERO PRECIO Y FORMA DE PAGO

El valor total máximo de los servicios indicados en la cláusula primera asciende a la suma de \$/UF/USD ____ (____), todos los impuestos incluidos.

El pago de los servicios realizados se efectuará a través de ____ Estados de Pago, mediante vale vista bancario, previa emisión del formulario "Hoja de Entrada de Servicio" (HES) por parte de Metro S.A., siendo condición necesaria para la emisión de este documento el cumplimiento íntegro de las condiciones contractuales pactadas, así como la recepción conforme de los servicios por la Administración del Contrato. Esta recepción conforme deberá estar firmada y será suscrita por el Administrador del Contrato y por el Contratista, dando cuenta de que los servicios incluidos en el respectivo estado de pago han sido ejecutados correctamente y dentro del plazo contractual. Sin perjuicio de lo anterior, no se cursarán Estados de Pago de los servicios mientras no esté subsanado cualquier daño que se hubiese provocado durante la ejecución de los servicios, a algún elemento o recinto de Metro.

El Administrador del Contrato deberá exigir al Contratista, previo a la aprobación de los estados de pago, los documentos señalados en el proceso de Licitación.

El pago de los servicios, así como la forma y plazo para reclamar del contenido de las facturas se regirán por lo dispuesto en el Artículo N° 21 del Título Primero y N°8 del Título Segundo, de estas Bases de Licitación.

CUARTO ANTICIPOS Y REAJUSTES

No se contempla ningún tipo de anticipos ni de reajustes para este Contrato.

QUINTO GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Dentro de los 5 días hábiles siguientes a la firma del presente Contrato, el Contratista deberá presentar a METRO S.A., una Garantía de Fiel Cumplimiento expresada en forma de hasta dos boletas de garantía bancaria, pagaderas a la vista, a nombre de Metro S.A., Rut 61.219.000-3, por una suma equivalente a UF/\$/USD _____ (_____) correspondientes al ____% (_____ por ciento) del valor total del Contrato, impuestos incluidos, la(s) que deberá (n) cumplir con los requisitos señalados en el Artículo N°15 del Título Primero y N°5 del Título Segundo, de estas Bases de Licitación.

SEXTO SEGUROS

Sin perjuicio de la responsabilidad del Contratista de todo daño o perjuicio que se ocasione a las cosas o a las personas por causa del presente Contrato, dentro de los 10 días corridos siguientes a la fecha de su firma, deberá someter a aprobación de Metro S.A., los seguros contemplados en el Artículo N°26 del Título Primero y N°12 del Título Segundo, de estas Bases de Licitación.

SÉPTIMO LEY 20.393 SOBRE RESPONSABILIDAD PENAL DE LA PERSONA JURÍDICA

1. Metro S.A. cuenta con un Modelo de Prevención de Delitos (en adelante el MPD), con el objeto de dar cumplimiento a la Ley 20.393 que establece la Responsabilidad Penal de las Personas Jurídicas (en adelante la "Ley 20.393"). Este MPD busca prevenir, evitar y detectar la comisión de delitos, especialmente de aquellos previstos por la Ley 20.393, estableciendo obligaciones, normas y controles dispuestos para tal efecto, así como prohibiciones, sanciones, y un canal y procedimiento de denuncia. Estas disposiciones del MPD son aplicables a todos quienes se desempeñan en Metro S.A.
2. Para efectos de este acuerdo, el Contratista declara que, a la fecha del presente instrumento, tiene pleno conocimiento del contenido de la Ley 20.393 y que:

- a) Cumplirá con todas las leyes y regulaciones aplicables al servicio, o cualquier otra prestación a ejecutar para Metro, incluyendo leyes laborales, previsionales, tributarias, ambientales, de protección de datos personales y de prevención de delitos, entre otras.
 - b) Ha adoptado, o acepta adoptar, su propio MPD o bien, adoptar controles internos eficientes y eficaces para evitar la comisión de los delitos señalados en la Ley 20.393 por parte de sus trabajadores, contratistas y subcontratistas si los tuviere, cumpliendo con su obligación de dirección, supervisión y capacitación respecto de sus trabajadores y personal que emplee con ocasión de este acuerdo.
 - c) No ha incurrido en alguna de las conductas descritas en la referida ley ni ha sido investigada ni condenada por tales delitos con anterioridad.
 - d) Ni la empresa ni sus trabajadores han sido inhabilitados para contratar con el Estado en virtud de la Ley 21.595 o la Ley 20.393, y que sus representantes legales no han sido investigados ni se han visto involucrados en la comisión de ninguno de los ilícitos contenidos en dichas leyes, ni han sido citados de conformidad con lo señalado en el artículo 22 de la Ley 20.393.
 - e) Se obliga a mantener estricto cumplimiento a las leyes 21.595 y 20.393 durante toda la vigencia del contrato/convenio, comprometiéndose, además, a no incurrir o desarrollar, en caso alguno, a través de cualquiera de sus dueños, directores, o colaboradores en general, ningún tipo de actividad o conducta que pudiera implicar la transgresión de las referidas leyes. Por el presente instrumento el Contratista se obliga a informar o realizar una denuncia a través del Canal de Denuncias dispuesto para estos efectos por Metro S.A. sobre cualquier violación a las leyes y a su MPD, así como cualquier conducta u operación ilícita de que tenga conocimiento y que pueda ser constitutiva de algún delito de aquellos contemplados en dichas leyes. Se compromete, asimismo, a cooperar de buena fe y en ese contexto, a entregar a Metro S.A. toda la información que éste le requiera en el marco de las investigaciones internas que llevare según lo dispone el MPD.
3. Para cumplir con su deber de denuncia frente a cualquier acto o conducta que atente contra los términos señalados en esta cláusula o con la ley vigente, Metro S.A. cuenta con un Canal de Denuncias disponible en su página web o en el siguiente enlace <https://denunciasmetro.ines.cl/denunciasmetro/formulario/>.
4. Asimismo, el Contratista declara que:
- a) Los dineros, insumos y/u objetos de cualquier índole que se utilicen en el cumplimiento del presente Contrato/Convenio han tenido y tendrán un origen lícito, lo mismo respecto de cualquier beneficio obtenido por el presente Contrato;
 - b) Comprende que se encuentra prohibido ofrecer, prometer o consentir en dar a un funcionario público, nacional o extranjero, un beneficio económico en provecho de éste o de un tercero para que ejecute un acto propio de su cargo, lo omita, o cometa algún delito funcionario.
5. Para efectos de las obligaciones y prohibiciones antes señaladas, se debe tener presente que ninguna instrucción de algún colaborador de Metro podrá ser interpretada

como destinada a autorizarlo para cometer o participar en cualquier hecho constitutivo de delito. Cualquier instrucción de dicha índole carece de todo valor, y por tanto la realización de un acto ilícito, con ocasión de dicha instrucción ilegal, exime a Metro de toda responsabilidad por eventuales perjuicios sufridos.

6. Ante incumplimiento de las obligaciones impuestas precedentemente Metro S.A. se reserva el derecho: i) a ponerle término en caso de incumplimiento de dichas obligaciones, de pleno derecho y sin necesidad de declaración judicial previa, sin tener la parte correspondiente derecho a indemnización alguna a consecuencia de dicha terminación; y/o ii) a cursar las multas que correspondan de acuerdo a lo previsto en el Contrato, a juicio exclusivo de Metro S.A., sin perjuicio de las denuncias que deban o puedan realizarse de conformidad a la legislación aplicable. Lo anterior es, asimismo, sin perjuicio de las acciones legales que procedieren.

OCTAVO DECLARACIÓN DE EXISTENCIA Y VÍNCULO CON PERSONAS EXPUESTAS POLÍTICAMENTE (PEP)

El Contratista declara que los propietarios, directores y ejecutivos principales de la empresa y/o Consorcio al cual representa, no son alguna de las Personas Expuestas Políticamente en adelante indistintamente PEP que a continuación se indican; no son cónyuges o parientes hasta el segundo grado de consanguinidad (abuelo(a), padre, madre, hijo(a), hermano(a), nieto(a)), de las PEP que se indican a continuación y; no han celebrado pacto de actuación conjunta mediante el cual tengan poder de voto suficiente para influir en sociedades constituidas en Chile, con alguna de las PEP que se indicarán; en todos los casos anteriores, sea que actualmente desempeñen o hayan desempeñado uno o más de los siguientes cargos: Presidente de la República; Senadores, Diputados y Alcaldes; Ministros de la Corte Suprema y Cortes de Apelaciones; Ministros de Estado, Subsecretarios, Intendentes, Gobernadores, Secretarios Regionales Ministeriales, Embajadores, Jefes Superiores de Servicio, tanto centralizados como descentralizados y el directivo superior inmediato que deba subrogar a cada uno de ellos; Comandantes en Jefe de las Fuerzas Armadas, Director General Carabineros, Director General de Investigaciones, y el oficial superior inmediato que deba subrogar a cada uno de ellos; Fiscal Nacional del Ministerio Público y Fiscales Regionales; Contralor General de la República; Consejeros del Banco Central de Chile; Consejeros del Consejo de Defensa del Estado; Ministros del Tribunal Constitucional; Ministros del Tribunal de la Libre Competencia; Integrantes titulares y suplentes del Tribunal de Contratación Pública; Consejeros del Consejo de Alta Dirección Pública; Directores y ejecutivos principales de empresas públicas, según lo definido por la Ley N° 18.045; directores de sociedades anónimas nombrados por el Estado o sus organismos; Miembros de las directivas de los partidos políticos.

Asimismo, se compromete a declarar formalmente a Metro S.A. la existencia o participación de una PEP en los términos indicados anteriormente, de producirse ésta con posterioridad a la suscripción del Contrato y, en cuánto la misma se verifique.

NOVENO

DECLARACIÓN DE CONFLICTOS DE INTERÉS

El Contratista, representado en la forma indicada en la comparecencia, declara que sus directores, ejecutivos y administradores, no se encuentran relacionados con algún director o ejecutivo de Metro S.A. Para estos efectos, se entiende que se encuentran relacionadas aquellas personas que tengan la condición de directores, ejecutivos y administradores que posean interés en alguna negociación, acto, Contrato u operación en la que deban intervenir como contraparte ellos mismos, sus cónyuges o sus parientes hasta el tercer grado de consanguinidad o afinidad, incluyendo intervenciones realizadas a través de empresas en las cuales sean directores o dueños directos o a través de otras personas naturales o jurídicas, de un 10% o más del capital.

Asimismo señala que sus directores, ejecutivos y administradores no tienen parentesco o relación familiar con ningún trabajador de Metro S.A. que, en alguna forma, tenga o haya tenido participación en el proceso de contratación de estos servicios, obligándose asimismo a prevenir y a declarar tales conflictos en caso de verificarse éstos en las etapas subsiguientes de ejecución del Contrato, ya sea se trate de su supervisión, recepción, evaluación de los servicios prestados u otra actividad.

Manifiesta además, no tener intereses comerciales o de otra índole, ya sea en forma personal o por asociación con entidades jurídicas que puedan influir en la ejecución de los servicios para los cuales se contrata.

El Contratista, dentro del marco de los deberes de supervisión y dirección que le corresponden de acuerdo a la ley, se obliga a capacitar a su personal, especialmente a aquél vinculado con la ejecución y cumplimiento de este Contrato, en el correcto entendimiento de las situaciones, aún potenciales, de riesgos en materia de conflictos de interés y en los procedimientos más adecuados para su información oportuna y correcto manejo.

Finalmente, se compromete a informar formalmente a Metro S.A. la concurrencia de una parte relacionada en los términos indicados anteriormente, de producirse ésta situación con posterioridad a la suscripción del Contrato y en cuanto la misma se verifique.

DÉCIMO

DOMICILIO Y SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Para todos los efectos legales, las partes fijan su domicilio en la comuna y ciudad de Santiago, sometiéndose a la competencia de _____.

DÉCIMO PRIMERO FECHA DE SUSCRIPCIÓN

El presente Contrato es suscrito por las Partes mediante firma electrónica avanzada, según lo dispuesto en la Ley N°19.799. La fecha de suscripción del Contrato, para todos los efectos que procedan, será la correspondiente a la fecha indicada en la firma del compareciente que lo haya firmado en último término.

DÉCIMO SEGUNDO PERSONERÍAS

La personería de don _____ para representar a Metro S.A., consta en escritura pública de fecha _____, otorgada en la Notaría de Santiago de don/doña _____ y en Acuerdo de Directorio N° _____ de fecha _____.

La personería de don _____ para representar a _____, consta en escritura pública de fecha _____, otorgada en la Notaría de Santiago de don/doña _____.

Gerente _____
METRO S.A.

Representante Legal
XXXXXXX