

# SERVIU

SERVICIO DE VIVIENDA Y URBANIZACION  
REGION METROPOLITANA  
SUB-DIRECCION PAVIMENTACION Y OBRAS VIALES

SECCION DE REV. E INSP. DE PROYECTOS Y OBRAS DE PAVIMENTACION Y AGUAS LLUVIAS PARTICULARES

PROYECTO DE PAVIMENTACION

PROYECTO DE ROTURA Y REPOSICION DE PAVIMENTOS  
ASCENSORES ESTACION CENTRAL  
METRO DE SANTIAGO

TRONCAL : AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS

PLANTAS, PERFILES Y DETALLES

COMUNA ESTACION CENTRAL FECHA AGOSTO 2017 ESCALAS INDICADAS

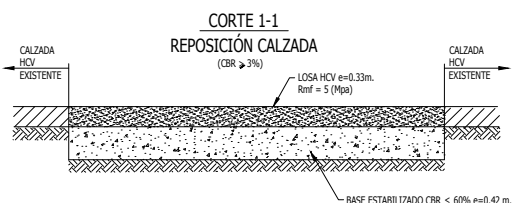
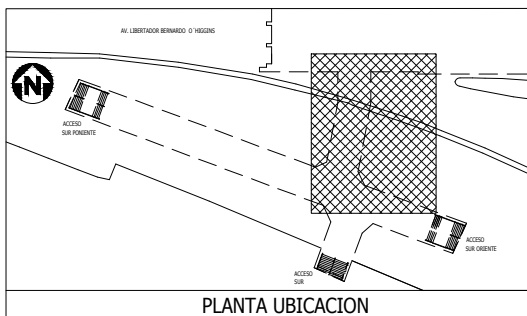
PROYECTADO POR :  
CyD  
Cruz y Davila  
LABORATORIO MECANICA DE SUELOS  
MANDANTE  
METRO S.A.  
REP. LEGAL JOSE HERRERA  
RUT: 9.410.459-9  
LIB. BERNARDO O'HIGGINS 1414 STGO.

APROBACION SERVIU METROPOLITANO

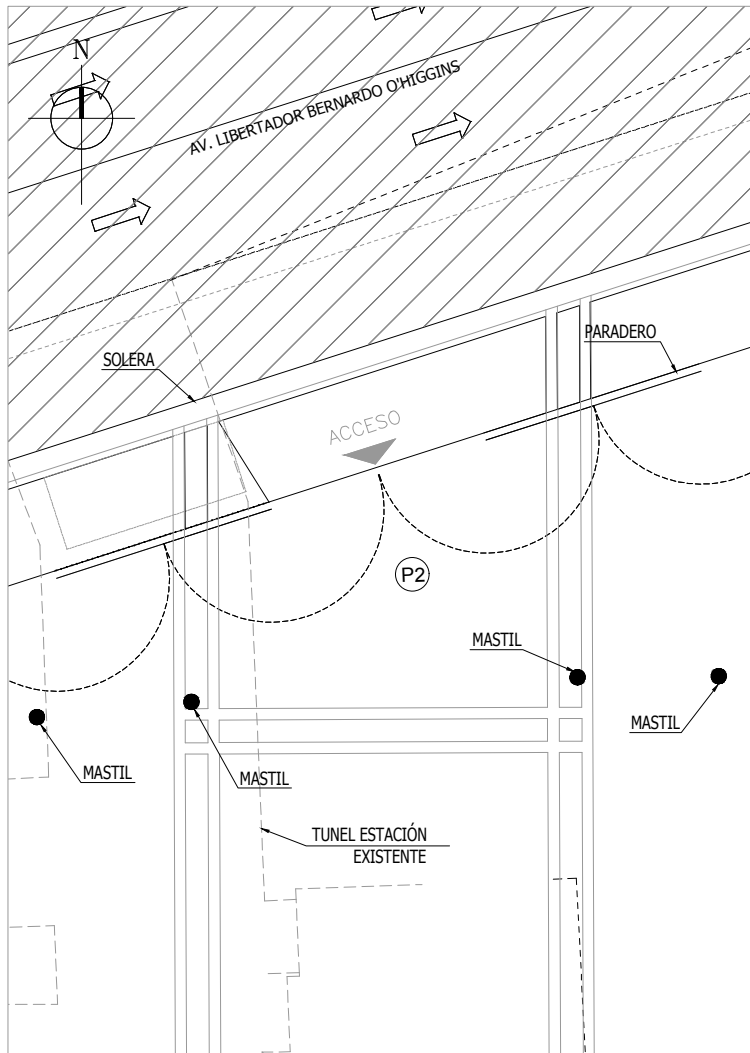
EL PRESENTE PLANO HA SIDO APROBADO POR OFICIO SERVIU  
Nº DE FECHA  
REVISOR INGENIERO JEFE SECCION

CARPETA Nº xxxxxx PLANO Nº 3 DE 5

A	COORDINACION INTERNA			Ago. - 2017
Nº	MODIFICACION	FIRMA	FECHA	Feb. - 2017



- NOTAS :**
- EL SUELO A NIVEL DE LA SUBRASANTE DEBERA ESCARIFICARSE EN UN ESPESOR MINIMO DE 0.20m., COMPACTANDOSE HASTA OBTENER UNA DENSIDAD MINIMA DEL 95% DEL ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO.
  - C.B.R. DE DISEÑO = 3%  
SERA RESPONSABILIDAD EXCLUSIVA DEL CONTRATISTA O DE QUIEN SE ENCOMIENDE LA EJECUCION DE LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN EL PROYECTO, LOS COSTOS DERIVADOS DE MODIFICACIONES Y TRASLADO DE REDES DE SERVICIOS PUBLICOS, QUE NO HAYAN SIDO INTEGRADOS EN EL PROYECTO Y QUE EVENTUALMENTE INTERFIERAN CON LA REALIZACION DE LAS OBRAS, ASI COMO TAMBIEN LA OBTENCION DE TODAS LAS AUTORIZACIONES, APROBACIONES, INSPECCIONES Y RECEPCIONES DE LAS OBRAS CORRESPONDIENTES, DE PARTE DE LAS RESPECTIVAS COMPAÑIAS QUE SUMINISTRAN DICHS SERVICIOS.
  - EL C.B.R. DE LAS BASES ESTABILIZADA DEBERA SER  $\geq 60\%$
  - EN EL CASO DE ENCONTRARSE EN LA ZONA DE ESTE PROYECTO ALGUNA MONUMENTACION DE PUNTOS GEORREFERENCIADOS, ESTOS DEBERAN SER FOTOGRAFIADOS Y DICHS FOTOS INCLUIDAS EN LOS ARCHIVOS DEL PROYECTO. EN LA EVENTUALIDAD QUE ELLOS DEBIERAN SER REMOVIDOS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS PROYECTADAS, ENTONCES LE CORRESPONDERA A LA EMPRESA CONSTRUCTORA RESTITUIRLOS EN EL MISMO LUGAR DE UBICACION SEGUN EL DOCUMENTO DENOMINADO RECOMENDACIONES PARA LA MONUMENTACION DE PUNTOS GEORREFERENCIADOS Y RESPECTIVA SUPERVISION DEL PERSONAL PROFESIONAL DE LA SECCION DE GEORREFERENCIACION.
  - SI AL MOMENTO DE EJECUTAR LAS OBRAS SE DETECTA EN TERRENO UN CBR DISTINTO AL DE DISEÑO DEL PROYECTO, LOS PAVIMENTOS SE DEBERAN REDISEÑAR DE ACUERDO CON EL NUEVO CBR OBTENIDO Y LA RESPECTIVA CARTILLA DE DISEÑO CONTENIDA EN EL MANUAL DE PAVIMENTACION Y AGUAS LLUVIAS DEL DEL SERVIU RM (DIC.2005).
  - LA SUBRASANTE EN NINGUN CASO PODRA ESTAR CONSTITUIDA POR SUELOS ORGANICOS Y/O ARCILLAS DE TIPO EXPANSIVAS.
  - EN CASO DE NO CUMPLIRSE LA CONDICION DEL  $LL \geq 35\%$  E  $IP \geq 10\%$  SE REQUERIRA EL PRONUNCIAMIENTO DEL ESPECIALISTA DE MECANICA DE SUELOS PARA RESOLVER EL MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE O IMPOSIBILIDAD DE CONSTRUIR EL PAVIMENTO.
  - SE VERIFICARA QUE NINGUN ELEMENTO INTERFERA CON LAS VEREDAS PROYECTADAS.
  - LA EXTRACCION Y RECOLOCACION DE ARBOLES DEBERA SER AUTORIZADA POR EL MUNICIPIO.
  - EL PROYECTO ASCENSOR SE EMPLAZA SOBRE EL PROYECTO DE LA DTPM EXPLANADA ESTACION CENTRAL, CODIGO SERVIU Nº 49078, APROBADO SEGUN ORD. Nº 64017 DEL 10.02.2017, A PETICION POR PARTE DE METRO S.A.



## PLANTA SITUACIÓN EXISTENTE

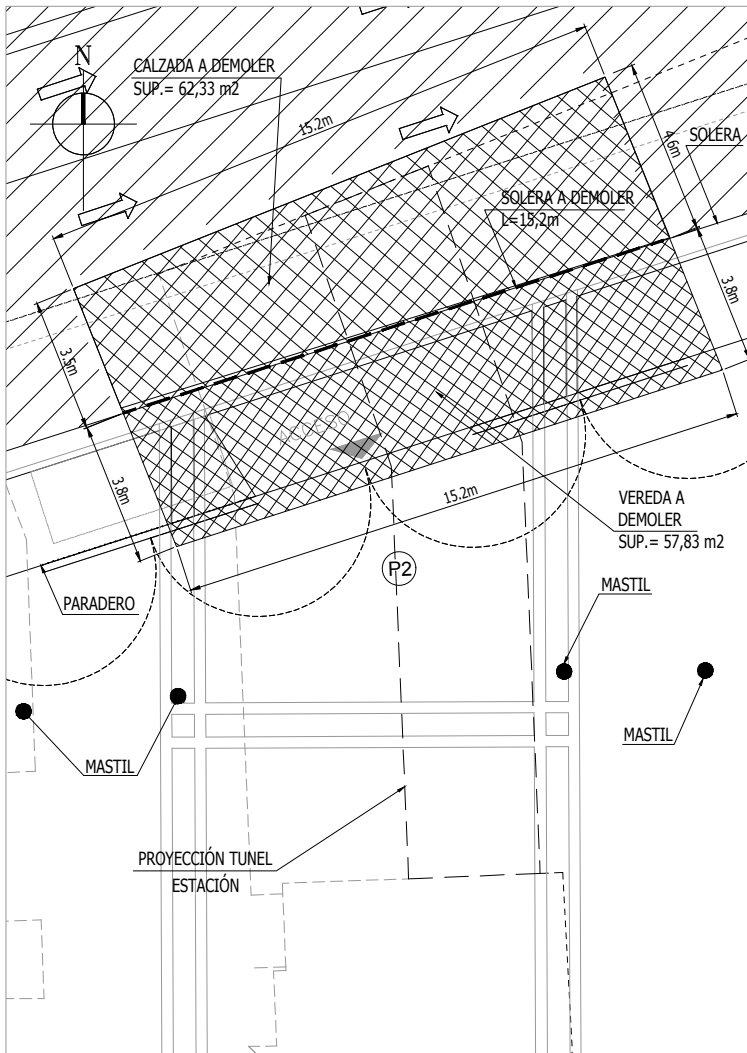
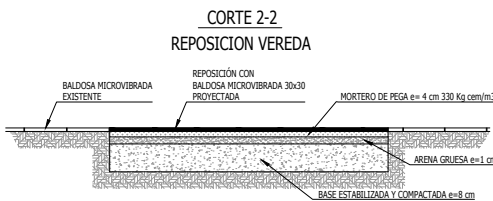
ESCALA 1:50

## CUADRO DE ROTURA Y REPOSICION

TIPO	ROTURA	REPOSICION	Un.
SOLERA	15,2	15,2	m
CALZADA	62,33	62,33	m2
VEREDON	57,83	57,83	m2

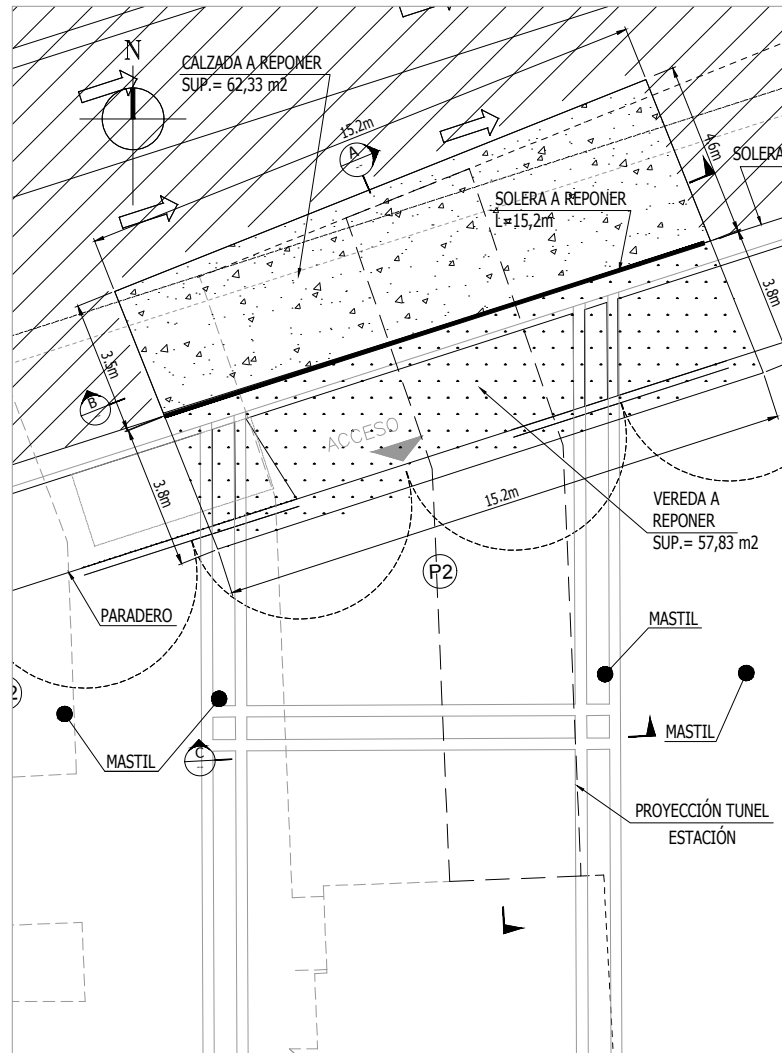
CAMA DE APOYO DE ARENA DE 10 cm., LA CUAL CORRESPONDE A ARENA O GRAVILLA COMPACTADA AL 70% DE LA DENSIDAD RELATIVA, TAMAÑO MÁXIMO 13 mm.

MEJORAMIENTO MÍNIMO DE 30 cm. QUE CORRESPONDA GRAVA ARENOSA, DE TAMAÑO MÁX. 3" Y CON CONTENIDO DE FINOS (MATERIAL BAJO MALLA 200 ASTM) ENTRE 5% Y 15% EL CUAL DEBE PRESENTAR LÍMITE LÍQUIDO INFERIOR A 25% Y UN ÍNDICE DE PLASTICIDAD NO MAYOR A 6% LOS AGREGADOS GRUESOS SOBRE TAMIZ 5mm (MALLA #4) DEBEN SER PARTICULAS RESISTENTES Y DURABLES. LOS AGREGADOS QUE PASAN POR EL TAMIZ 5mm DEBEN ESTAR CONSTRUÍDOS POR ARENAS NATURALES O TRITURADAS. ESTE MATERIAL DEBERÁ CERTIFICARSE, COMPROBANDO QUE SU GRANOMETRÍA E ÍNDICE DE PLASTICIDAD CUMPLE CON LO ESTABLECIDO ANTES DE SU COLOCACIÓN.



## PLANTA ROTURA

ESCALA 1:50



## PLANTA REPOSICIÓN

ESCALA 1:50

## SIMBOLOGIA

### OBRAS EXISTENTES

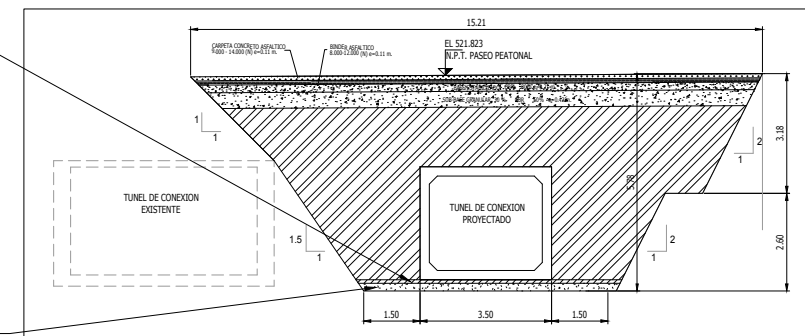
- CICLOVIA EXISTENTE
- VEREDA EXISTENTE
- SOLERA EXISTENTE
- ESTRUCTURA METRO EXISTENTE

### OBRAS A DEMOLER

- ASFALTO A DEMOLER
- VEREDA A DEMOLER
- SOLERA A DEMOLER

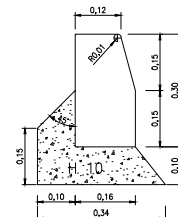
### OBRAS A PROYECTADAS

- VEREDA A REPONER
- ASFALTO A REPONER
- SOLERA A REPONER



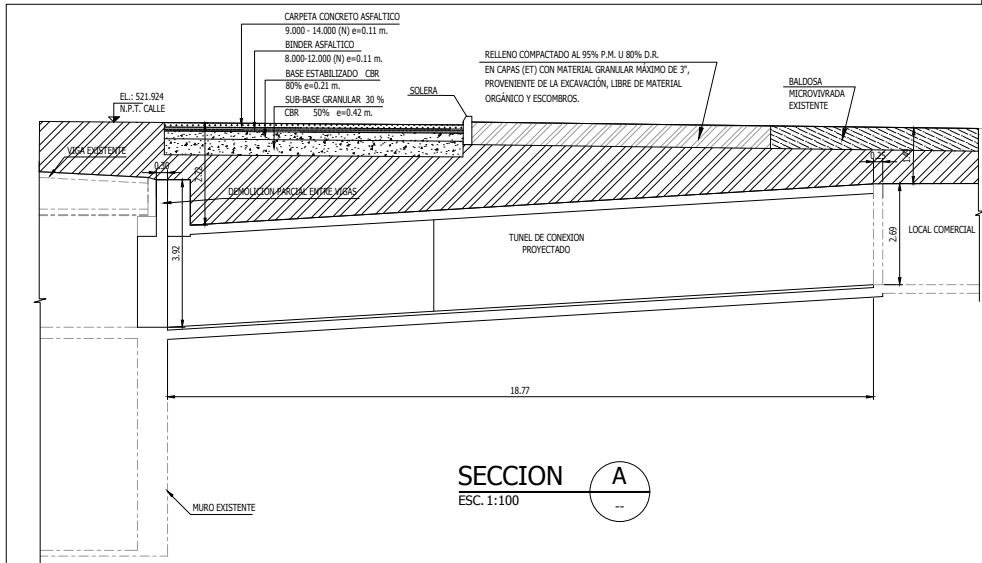
## SECCION B

ESC. 1:100



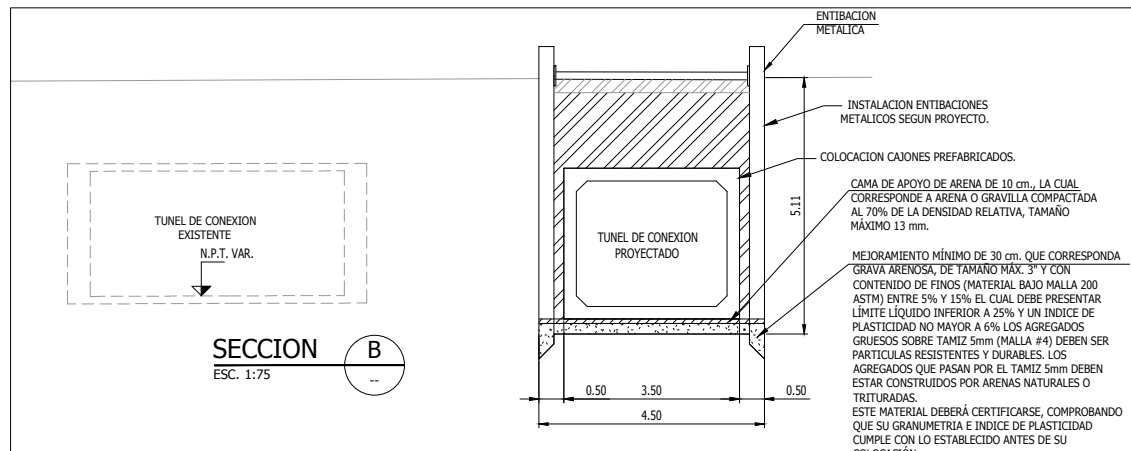
## SOLERA

ESCALA 1:10



## SECCION A

ESC. 1:100



## SECCION B

ESC. 1:75