



**GERENCIA DE INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA
AREA DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA
METRO DE SANTIAGO**

CONSTRUCCIÓN DE ZONA DE CARGA Y DESCARGA DE CAMIONES ESTACIÓN PAJARITOS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

INDICE

1. INTRODUCCION	3
2. ALCANCE.....	3
3. SECUENCIAS CONSTRUCTIVAS	5
4. PAVIMENTACIÓN DE ASFALTO EN CALIENTE.....	6
5. ACERAS, SOLERAS Y SOLERILLAS	6

1. INTRODUCCION

METRO S.A., ha decidido implementar el mejoramiento funcional y/o mantención de su infraestructura. En función de esto, ha desarrollado proyectos que tienen relación directa con las instalaciones actuales que posee la compañía. Como parte de este mejoramiento, se encuentra la intervención del sector sur oriente contiguo a la zona de servicios de los locales comerciales de la Estación Pajaritos, que se denominará Zona de Carga y descarga de Camiones. El objetivo de este documento corresponde a la Especificaciones Técnicas Particulares para la Construcción de la Zona de Carga de Camiones del sector sur oriente de la Estación Pajaritos.

2. ALCANCE

Seguridad

La empresa que realice los trabajos de construcción de pavimentos de asfalto y aceras descritos en este documento, en adelante “el Contratista”, o indistintamente “Fabricante”, deberá cumplir con lo establecido en la ley N° 16.744 “Ley de Seguridad de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales”, y asumir las responsabilidades que se deriven de la aplicación de estas disposiciones. Sin perjuicio de lo anterior, el Contratista deberá extremar los cuidados en la manipulación de las estructuras que se deben montar, con el objeto de salvaguardar la seguridad de las personas y la integridad de los elementos que se desean instalar, ejecutando las protecciones y cierros provisorios que sean pertinentes, debiendo mantener en todo momento habilitado el acceso al edificio. En atención a lo señalado, el Contratista deberá concordar con Metro un programa de trabajo.

Alcance

Las presentes Especificaciones Técnicas Particulares, fijan las condiciones que deben cumplir las estructuras que formarán parte del proyecto de Construcción “Zona de Carga de Camiones”.

Estas especificaciones cubren los requisitos de suministro de materiales, mano de obra, construcción de pavimentos de asfalto, aceras, soleras y solerillas, necesarios para los trabajos indicados en los planos del proyecto.

Las presentes especificaciones se complementan con la información contenida en los planos de pavimentación y aceras.

Los siguientes trabajos y actividades quedan cubiertos por las presentes especificaciones:

- Suministro y mantención de todos los materiales, productos, equipos, herramientas, lubricantes y mano de obra necesarios para la ejecución de los trabajos.
- Ensayos de Certificación de calidad por laboratorios autorizados por la ITO, para productos y trabajos.
- Control de la ejecución de los trabajos.
- Coordinación de aprobaciones y recepciones de los trabajos por parte de la ITO.
- Almacenamiento de productos y materiales.
- Control de calidad interno.

El Contratista no podrá introducir modificaciones a estas Especificaciones. En caso que a juicio de METRO sea necesario hacer modificaciones, la ITO solicitará previamente la aprobación de las modificaciones propuestas al Proyectista, no pudiéndose materializar estas hasta que sean emitidos los nuevos documentos correspondientes.

Cualquier interrupción o paralización definitiva de las obras, deberá ser previamente autorizada por escrito por la ITO.

En caso de discrepancias entre planos y especificaciones, se usará el siguiente orden de precedencia:

- Detalle de planos
- Notas y Detalles de los Planos Generales
- Instrucciones de la ITO
- Especificaciones Técnicas

Antecedentes

Se entrega la siguiente lista de planos que rigen el proyecto. Cabe destacar que cotas y dimensiones en planos, prevalecen por sobre lo indicado en las presentes Especificaciones Técnicas.

- E129-0100-PLA-PJ-AR-010, Estación Pajaritos Zona de Carga de Camiones Planta Existente
- E129-0100-PLA-PJ-AR-011, Estación Pajaritos Zona de Carga de Camiones Planta Existente
- E129-0100-PLA-PJ-AR-012, Estación Pajaritos Zona de Carga de Camiones Perfil de Pavimento Detalles.

3. SECUENCIAS CONSTRUCTIVAS

3.1 Retiro de Soleras y Excavaciones

El Contratista deberá retirar las soleras existentes, para dar cabida a la zona de pavimento de asfalto proyectado, realizar las excavaciones para la construcción del paquete estructural que conforma el pavimento. Deberá realizar, además, todas las excavaciones necesarias para desarrollar las aceras especificadas en el proyecto.

Nota: Los residuos inertes de construcción producto de las actividades de demolición, deberán ser dispuestos en botaderos autorizados. El Contratista presentará a la ITO certificado de botadero como respaldo de esta ejecución.

3.2 Construcción de Pavimentos de Asfalto en Caliente

El Contratista deberá construir los pavimentos de Asfalto, según lo indicado en los planos del proyecto y respetando el Punto 4 de estas especificaciones indicado más adelante.

3.3 Montaje de Soleras y Solerillas

El Contratista deberá montar las soleras y solerillas, según se muestra en los planos del proyecto y respetando las especificaciones indicadas en el Punto 5 indicado más adelante.

3.4 Construcción de Aceras

El Contratista deberá construir las aceras y barbacanas, según se muestra en los planos del proyecto y respetando las especificaciones indicadas en el Punto 5 indicado más adelante.

Nota: Los Trabajos se desarrollarán en el horario que Metro determine para no afectar a la operación del terminal de buses ni la operación comercial de carga y descarga de insumos para los locales comerciales de la estación.

4. PAVIMENTACIÓN DE ASFALTO EN CALIENTE

Ver anexo 1: Especificaciones técnicas generales para obras de pavimentación de asfalto en caliente. (Serviu Metropolitano).

5. ACERAS, SOLERAS Y SOLERILLAS

Ver anexo 2: Especificaciones técnicas generales para obras de aceras soleras y solerillas. (Serviu Metropolitano).