

Licitación Pública

Estudio de Ingeniería para Renovación Sistema de Distribución BT SEAT LC y Cableado de Datos y el Mejoramiento de las Condiciones Salas Técnicas de la Red

Gerencia Corporativa de Ingeniería y Tecnología

Abril 2016



Contenidos

1. Antecedentes Generales
2. Alcance de los Estudios
3. Cronograma y Comunicaciones de Licitación
4. Aspectos relevantes de Licitación y Contrato



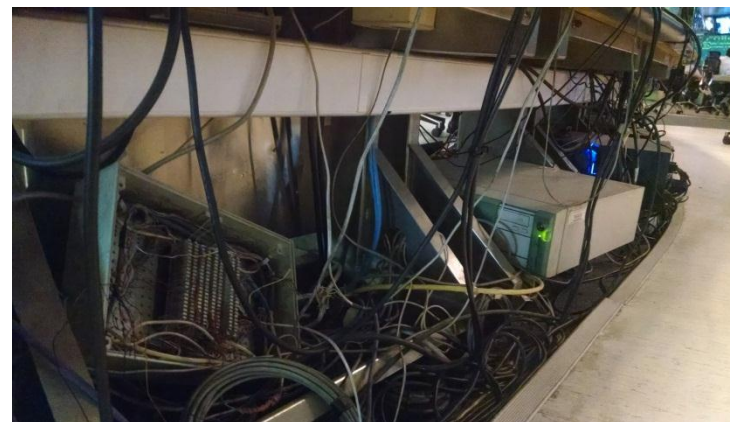
- La presente licitación tiene relación con desarrollar los estudios respectivos para dos proyectos que pertenecen a un Plan de Fallas de Alto Impacto que Metro de Santiago se ha planteado desarrollar en los próximos dos años. Los proyectos son:
 1. Mejoramiento del Sistema de Distribución en Baja Tensión SEAT y del Cableado de Datos del CIC
 2. Mejoramiento de las Condiciones Ambientales Salas Técnicas de la Red

■ Objetivo

- ✓ Aumentar la fiabilidad, disponibilidad y seguridad del sistema
- ✓ Modernizar la tecnología de los equipos y componentes.
- ✓ Renovar los componentes que hayan cumplido su vida útil, entre otras mejoras.

Identificación del Problema

- Dado el crecimiento paulatino de las líneas la distribución en Baja Tensión (BT) que alimenta el séptimo piso del SEAT Lord Cochrane presenta los siguientes problemas:
 - ✓ Deficiencias en montaje y cableados
 - ✓ Obsolescencia técnica de parte de su equipamiento y componentes.
 - ✓ Existencia de diversos puntos críticos de falla para la operación.
 - ✓ Insuficiente capacidad del sistema de respaldo de energía
 - ✓ Problemas de distribución de cableado en los diferentes puestos del Centro de Control.
 - ✓ Dificultad en el mantenimiento de los sistemas



Mejoramiento de las Condiciones Ambientales Salas Técnicas de la Red

■ Objetivo

Aumentar la fiabilidad, disponibilidad y la seguridad de los equipamientos técnicos que permiten realizar la operación comercial de trenes.

■ Identificación del Problema

Las salas técnicas en estaciones albergan los equipamientos que soportan la operación comercial de las líneas existentes, presentan problemas de:

- ✓ Altas temperaturas
- ✓ Exceso de polución
- ✓ Iluminación deficiente
- ✓ Canalizaciones no adecuadas



■ Alcance

El proyecto considera locales en estaciones en Líneas 1, 2, 4, 4A y 5, equivalentes a 108 estaciones cada estación posee:

- ✓ Sala de Corrientes Débiles o Local Técnico
- ✓ Salas de Tableros (un recinto por cada vía)
- ✓ Salas para Subestaciones de Alumbrado y Fuerza, SAF (un recinto por cada vía)



Contenidos

1. Antecedentes Generales
2. **Alcance de los Estudios**
3. Cronograma y Comunicaciones de Licitación
4. Aspectos relevantes de Licitación y Contrato



Intervenciones no
deben afectar la
operación de Metro

Plantear alternativas
de solución a las
problemáticas

Cumplimiento de
plazos, es
estrictamente
necesario

Explorar las mejores
alternativas de
solución según cada
estación



- Entregables por el Proveedor
 - ✓ El proponente deberá presentar un plan de trabajo donde indique claramente la metodología a utilizar en la ejecución de la ingeniería, el que debe incluir detalladamente cada una de las actividades a desarrollar.
 - ✓ El plan debe ser diferenciado entre ambos proyectos y en forma independiente, ambos proyectos deben desarrollarse en paralelo en los plazos establecidos.
 - ✓ Estos planes deben contemplar, a lo menos, la realización de las siguientes tareas:
 - Levantamiento Situación Actual
 - Recopilación de Antecedentes y análisis situación actual
 - Ingeniería Conceptual
 - Desarrollo de un pre diseño y/o proyecto funcional y análisis técnico- económico de las distintas soluciones presentadas
 - Ingeniería Básica
 - Desarrollo de documentación para licitar suministro y montaje
 - Elaboración de un presupuesto de obra
 - Cronograma estimado para la ejecución

Contenidos

1. Antecedentes Generales
2. Alcance de los servicios
3. **Cronograma y Comunicaciones de Licitación**
4. Aspectos relevantes de Licitación y Contrato



ETAPA	Fecha
Publicación	Domingo 27 de Marzo
Comienzo Descarga de Bases	Lunes 28 de Marzo
Charla Explicativa (Obligatoria)	Lunes 04 de Abril
Visita a Terreno – Estación San Pablo	Jueves 07 de Abril (15:00)
Recepción de Consultas	Hasta Martes 12 de Abril
Respuesta a Consultas	Martes 19 de Abril
Recepción de Sobres Oferta Técnica y Económica	Martes 03 de Mayo
Apertura Ofertas Técnicas	Martes 03 de Mayo

- Las consultas deberán ser enviadas vía e-mail, en formato Word, con la referencia “Consultas Licitación Publica Consultoría para el Desarrollo de Proyectos de Arquitectura e Ingeniería para Metro S.A.” a mhernadez@metro.cl , con copia pveas@metro.cl
- Las respuestas a las consultas realizadas por los Proponentes se entregarán, a todos los proponentes, a través de la misma vía, en la fecha indicada en el cronograma de esta licitación.



Contenidos

1. Antecedentes Generales
2. Alcance de los Estudios
3. Cronograma y Comunicaciones de Licitación
4. **Aspectos relevantes de Licitación y Contrato**



PRESENTACIÓN DE OFERTAS

- Los sobres deberán entregarse cerrados, caratulados el primero “oferta técnica” y el segundo “oferta económica”, indicar en el exterior de c/u el nombre del proponente, nombre de la licitación, nombre del destinatario y firma del proponente en la zona donde se sella el sobre.

SOBRE OFERTA TÉCNICA

- Una propuesta original en papel.
- Una copia en papel.
- Una copia en forma digital (cd, pedrive, etc.).
- Incluirá **todos** los formularios señalados en las Bases de Lic.,
- Incorporar la Boleta en Garantía de Seriedad de la Oferta.
- En éste sobre no se deben incluir precios.
- Formulario legal

SOBRE OFERTA ECONOMICA

- Una propuesta original en papel.
- Incluye el formulario de oferta económica (el formulario económico, no debe incluir condicionado de ninguna especie)

SERIEDAD DE LA OFERTA

- Documento boleta en garantía.
- Valor UF 270
- Vigencia es de 120 días desde la fecha de entrega de propuestas.

FIEL CUMPLIMIENTO

- Corresponderá al 10% del valor total máximo del contrato adjudicado.

Contrato a Suma Alzada

Tarifa ofertada no se encuentra sujeta a ajustes

(incluye todos los conceptos de las remuneraciones, es decir, vacaciones, licencias, colación, movilización, etc..)

Expresado en UF

Utilidades y Gastos Generales

Expresado en % del servicio

Consideraciones:

- Precios declarados por los proponentes en su oferta no están sujetos a ajustes
- Todos los conceptos deben estar contenidos en alguna partida del Metro en el Formulario N°14

Licitación Pública

Estudio de Ingeniería para Renovación Sistema de Distribución BT SEAT LC y Cableado de Datos y el Mejoramiento de las Condiciones Salas Técnicas de la Red

Gerencia Corporativa de Ingeniería y Tecnología

Abril 2016

